

Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2016

22 maart 2016

DEELNEMERSLIJST

NAAM	VOORNAAM	ORGANISATIE	THEMASESSIE 1	THEMASESSIE 2	THEMASESSIE 3
Acar	Eddy	Politie Gent	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Adriaens	Sophie	Provincie Limburg	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Adriaensen	Myriam	BMV	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Ait Daoud	Nabilla	Stadsbestuur Antwerpen			
Arts	Jan	Stadsbestuur Antwerpen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Baele	Jo	Rekenhof	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Baert	Wout	Fietsberaad Vlaanderen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietzers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Bal	Margit	Wees Wegwijs	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Baluwé	Erika	Gemeentebestuur Schoten	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Bastiaens	Caroline	CD&V - Vlaams Parlement			
Bastiaenssens	Mark	Lokale politie Zwijndrecht	1.4 Risicogedrag in het	2.2 Debat: hoe focussen op	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met

			verkeer	specifieke doelgroepen?	bedrijven: twee casestudies
Beck	Vera	VAB-Rijschool - Hoofdkantoor	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Beelen	Ronald	Politie HANO	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Bekaert	Geert	WoWoW - Penta Projects bvba			
Bel	Jan	Stadsbestuur Antwerpen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Bertels	Ann	Politie Lier	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegennet
Billet	Wim	Mobiel 21	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Binnard	Michiel	Colruyt Group	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Boden	Martine	BIVV			
Boelaert	Filip	BMV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Boets	Sofie	BIVV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Bogaert	Stijn	VSV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Bogaerts	Raf	Gemeentebestuur Bonheiden	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Bonnarens	Hans	Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Boogers	Marc	Stadsbestuur Turnhout	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

				trams	
Boonen	Nancy	Rijschool Nouwen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Boucké	Bart	BMV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Braeckman	Katrijn	Netwerk Duurzame Mobiliteit	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Braeckmans	Koenraad	Politie Montgomery	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Brams	Gert	Stadsbestuur Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Brasseur	Philippe	VZW 10 voor Rijgedrag	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Briers	Jan	Gouverneur Oost-Vlaanderen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Brijs	Kris	IMOB	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Broeckx	Hanneleen	Stadsbestuur Antwerpen			
Broers	Berten	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Brouwers	Chris	Provincie Antwerpen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig		
Brouwers	Karin	CD&V - Vlaams Parlement			
Bruynseels	Hilde	VSV	1.5 Op weg naar een		3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere

			vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen		weggebruikers
Buelens	Glenn	VSV			
Bullen	Thomas	GOCA	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Buyts	Jan	MIVB	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Buyse	Ann	Politie Gent	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Buytaert	Jan	Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Caers	Inge	Fietsberaad Vlaanderen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Caers	Marc	Stadsbestuur Herentals	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Caers	Tina	Provincie Antwerpen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Caers	Tina	Provincie Antwerpen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig		
Cailliau	Nathalie	Rijscholen Lust	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Callier	Marc	Politie Blankenberge - Zuienkerke	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Canter	Raf	Mobiel 21	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Cappaert	Sammy	Stadsbestuur Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid

Cardon	Conny	Politie Damme - Knokke-Heist	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Carly	Peter	Politie Arro Ieper	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Carpentier	Aline	Steunpunt Verkeersveiligheid	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Ceyssens	Lode	CD&V - Vlaams Parlement			
Claes	Wieland		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Claes	Jan	VAB-Rijschool - Hoofdkantoor			3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Claes	Karen	Stadsbestuur Mechelen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Claessens	Nathalie	Vlaams Parlement	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Claeys	Rudy	Rondpunt vzw			3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Cleenen	Freddy	Provincie Limburg	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Clijmans	Kevin	IMOB	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Colman	Guy	Defensie (MIRS)	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Cools	Sonja	Gemeentebestuur Mol	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Cordy	Paul	District Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

Cornelis	Michel	Provincie Vlaams-Brabant	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Cornelis	René		1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Cornu	Joris	Steunpunt Verkeersveiligheid	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Covemaeker	Jacques	Rijschool Secura	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Cracco	Rudy	Politie RIHO	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	
Cremers	Anne	Rondpunt vzw	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Cuenen	Ariane	IMOB	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Cuypers	Johnny	Politie HANO	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Daniels	Stijn	IMOB	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
David	Kurt	Rijschool VTI Ieper	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Dayers	Gijs	BMV - Afdeling Limburg	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Backer	Mathy	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
De Baere	Femke	GOCA	1.4 Risicogedrag in het	2.5 Nieuwe methoden voor	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

			verkeer	verkeer in het onderwijs	
De Beucker	Mathias	Provincie Antwerpen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Boeck	Greet	Gemeentebestuur Bornem	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Bruyn	Katty	Politie Kruikebeke-Temse	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
De Ceunynck	Tim	Steunpunt Verkeersveiligheid	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
De Ceuster	René		1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Clerck	Barbara	BMV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Clercq	Wouter	VSV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Clercq	Jo	Stadsbestuur Mortsels	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
De Cort	Stephanie	VSV	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Dobbelaere	Tim	Colruyt Group	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
De Dobbeleer	Werner	VSV			
De Doncker	David	Zakenkantoor VAN HOOFF	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
De Gendt	Kaat	Rondpunt vzw	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies

De Gent	Tom	Politie Noord	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Groote	Wendy	IMOB	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Groote	Björn	Politie Aalst	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
de Hair	Sofie	TNO	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Hoon	Marc	Vlaams Verkeerscentrum	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
de Jong	Marjolein	Timenco bvba	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
De Klerk	Roel	VSV		2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
de Kort	Dirk	CD&V - Vlaams Parlement			
De Leener	Johan		1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
De Meester	Wout	Stadsbestuur Sint-Niklaas	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Meyer	Bert	Rijschool Donkmeer	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Meyer	Koen	Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
De Mulder	Kirsten	VSV	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers

De Muynck	Freya	Traject			3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Neve	Leo	Politie Blankenberge - Zuienkerke	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overall in de meerderheid
De Paepe	Johan	Politie Sint-Niklaas			
De Pauw	Ellen	AWV - Afdeling Expertise Verkeer en Telematica			3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
De Poortere	Conrad	MINT NV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
De Pooter	Bram	Stadsbestuur Antwerpen	1.3 Fiets snelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Reyt	Els	BMV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Ridder	Hilde		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Saeger	Rafaël		1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
de Schutter	Machteld	Provincie Antwerpen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Smet	Geert	Politie Bodikap	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Smet	Matthias	Gemeentebestuur Aalter	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
De Vos	Luc	Politie Schelde-Leie	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Vriese	Bjorn		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Wandeleer	Bart	Politie Aalst	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers

de Weijer	Leslie	Gemeentebestuur Machelen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
De Wel	Jan	BMV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
De Weser	Wendy	Federale Politie Brussel - DGR/DRI/DIRES-FIN	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
De Wever	Bart	Stadsbestuur Antwerpen			
De Wilde	Marina	Gemeentebestuur Ingelmunster	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
de Wildt	Lisette	DTV Consultans		2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	
De Winne	Rik	Baloise Insurance nv	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegennet
De Witte	Lodewijk	Provincie Vlaams-Brabant			
De Wulf	Herman	Gemeentebestuur Wetteren	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Deckers	Gaëtan	MIVB	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Decoster	Freddy	Dienst Adjunct van de gouverneur	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Dedoncker	Dirk		1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Dehaemers	Lieven	Politie Blankenberge - Zuienkerke	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Deklerck	Francis	Ardoise Autorijschool	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Delbeke	Katleen	Gemeentebestuur Zemst	1.3 Fietsnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

Deliever	Dana	Stadsbestuur Hasselt	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Denies	Iris	Politie Voorkepen - Kantoor Brecht	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Depla	Tom	Wolters Kluwer NV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Depuydt	Els	Stadsbestuur Roeselare	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Descheemaeker	Jean-Pierre	VAB-Rijschool - Hoofdkantoor	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
DeVisscher	Kim	Gouverneur Oost-Vlaanderen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Devos	Stefanie	Vrije Universiteit Brussel	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Devriendt	Kristof	Traject	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Dewicke	Hilde	Rekenhof	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
D'hoedt	Bob	Kabinet Vlaams minister Ben Weyts	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Dhollander	Tom	Voetgangersbeweging	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Dhondt	Stijn	VSV			
D'hont	Kim	MINT NV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
D'Hulster	Steve	VSV	1.4 Risicogedrag in het	2.3 Veilig fietsen in het	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet

			verkeer	groen	
Diekman	Annemieke	Stichting TeamAlert	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Dils	Danny	Politie Lier	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Donders	Edith	IMOB	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Donkers	Erik	VIA.NL	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Donné	Valère	BMV - Afdeling Limburg	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Driesen	Joeri	Rijschool MK	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Eeckhout	Michael	BMV - Afdeling Oost-Vlaanderen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Feys	Inge	BMV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Fissette	Jeroen	N-VA - Fractie Vlaams Parlement	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Foubert	Karen	VSV		2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Fransen	Wouter	Politie WOKRA	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Fret	Marlies	Groen - vestiging Brussel	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Geerits	Luc	Politie Midlim	1.5 Op weg naar een	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere

			vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen		weggebruikers
Geerts	Ludo	Politie Wetteren - Laarne - Wichelen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Geerts	Sven	Vlaams Verkeerscentrum	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Geudens	Eric	Politie Aarschot	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Geussens	Annelies	Stadsbestuur Scherpenheuvel-Zichem	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Gevers	Hannah	Ouders van Verongelukte Kinderen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Ghekiere	Ariane	Universiteit Gent - Vakgroep maatschappelijke gezondheidskunde	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Gheysen	Sabine	Vlaamse Landmaatschappij	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Ghyselincx	Nel	Vlaamse Landmaatschappij	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Gilissen	Eddy	BIVV			
Godart	Kyra	GOCA	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Goris	Elke	VSV	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Gorrebeeck	Patric	Stadsbestuur Sint-Niklaas	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Govaerts	Wim	Hit The Road - Traffic Media	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers

Gysbrechts	Bart	Politie Berlaar - Nijlen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Hannes	Ivo	Politie Zwijndrecht	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Henau	Luc		1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Hendriks	Ton	ANWB	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Heugen	Shelley	FietsenWerk vzw	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Heyse	Erwin	Road Vikings		2.1 Technologie en rijgedrag	
Hindrijckx	Marc	Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Hoeyberghs	Rien	N-VA	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Hofman	Peter	BMV - Afdeling Oost-Vlaanderen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Hollevoet	Tom	Politie Dilbeek	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Hoogsteyns	Werner	Politie Brasschaat	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Horane	Hommad	Rondpunt vzw	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	
Huybrechts	Rutger	VSV	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Huybrechts	Hilde	Familiehulp - Mechelen	1.4 Risicogedrag in het	2.2 Debat: hoe focussen op	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met

			verkeer	specifieke doelgroepen?	bedrijven: twee casestudies
Huygen	Tom	Stadsbestuur Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Jacobs	Maarten	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Jacobs	Kim	VSV	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Jans	Lies	N-VA - Fractie Vlaams Parlement			
Jansen	Guy	Politie Geel - Laakdal-Meerhout - Kantoor Geel	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Jansen	Bruno	FOD Mobiliteit en Vervoer	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Janssens	Paul	DongleApps	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Jonckheere	Jeroen	De Lijn - Afdeling Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Jooren	Magalie	INNI group nv			
Junes	Joni	VAB	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Kammachi	Amal	MIVB	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Kantelberg	Erik	VekaBest Verkeersleermiddelen B.V.	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Keymis	Madeleine	Rijschool MK	1.5 Op weg naar een	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere

			vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen		weggebruikers
Kluppels	Ludo	BIVV	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Klynen	Eddy	VSV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Lakeman	Willem	Robert Bosch N.V.	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Laleman	Cédric	Stadsbestuur Oostende	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Lambrecht	Bart	Gemeentebestuur Aartselaar	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Lammar	Pascal	BMV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Landsheere	Peter	VAB-Rijschool - Hoofdkantoor	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Lauwers	Dirk	Universiteit Gent - IDM	1.3 Fietsnelwegen: comfortabel, vlot en veilig		
Lelie	Filip	KWB VZW	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Lemaitre	Marc	Vlaams Parlement			
Lenaerts	Bart		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Lermyte	Heidrun	AWV - Afdeling West-Vlaanderen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Lermytte	Paul	Antwerpen aan 't woord		2.4 Fietsers en voetgangers	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

				veilig tussen bussen en trams	
Leroy	Stef	Fietsersbond	1.3 Fiets snelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Leus	Vincent	Fonds Emilie Leus			
Leysen	Kris	Politie Geel - Laakdal-Meerhout - Kantoor Geel	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Lieten	Sven	BMV - Afdeling Limburg	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Loddewyckx	Dieter	Gemeentebestuur Zaventem	1.3 Fiets snelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Lodewyckx	Herman	Werkgroep Fietseling	1.3 Fiets snelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Loos	Ellen	VSV		2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	
Luyckx	Rit		1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Maenhout	Leen	Gemeentebestuur Vleteren	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Maenhout	Griet	Gemeentebestuur Koksijde	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Maes	Patrick		1.3 Fiets snelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Magnus	Ugo	Gemeentebestuur Huldenberg	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Marcoen	Kris	Stadsbestuur Antwerpen -	1.4 Risicogedrag in het	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met

		Gemeenschappelijke Preventiedienst	verkeer		bedrijven: twee casestudies
Martens	Katrien	Vlaams Verkeerscentrum	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Martensen	Heike	BIVV	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietzers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Meerschaert	Vincent	Traject	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Meesmann	Uta	BIVV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Meiresonne	Koen	Stadsbestuur Halle	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Merckaert	Audrey	Stadsbestuur Vilvoorde	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Mertens	Carine	Gemeentebestuur Mol	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Michielsens	Paul	VSV	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Miermans	Willy	IMOB	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Mostmans	Kris	Politie Berlaar - Nijlen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Mouton	Sander	ICB	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Nissen	Jeroen	Scheepvaartpolitie Antwerpen			3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Nobels	Bart	Provincie Vlaams-Brabant	1.3 Fietssnelwegen:	2.5 Nieuwe methoden voor	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de

			comfortabel, vlot en veilig	verkeer in het onderwijs	meerderheid
Noble	Willy	W-Drive vof	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Noé	Josée	GOCA	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Noordman	Willemijn	Stichting TeamAlert	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Nouwen	Ivo	Rijschool Nouwen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Oyen	Jos	Politie Westkust	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Paris	Helmut	BMV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Parys	Lorin	N-VA - Fractie Vlaams Parlement			
Pauwels	Myriam	Ardooise Autorijschool	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Pauwels	Jessy	Provincie Antwerpen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Peeters	Gerry	Centrex Wegverkeer	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Peeters	Kris	Stadsbestuur Antwerpen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Peeters	Koen	BMV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

Peeters	Jan	Stadsbestuur Antwerpen			
Peeters	Jan	Stadsbestuur Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context		
Peeters	Marc	Fietsongeval.be, als het spaak loopt	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Pigge	Bastiaan	Veilig Verkeer Nederland	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Poep	Nathalie	Politie Zwijndrecht	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Polders	Evelien	IMOB	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Poot	An	UNITAS vzw, Dienst Financiën	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Popelier	Geert	VAB	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Price	Willy	Koepel van Verkeersplatforms	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Put	Els	Stadsbestuur Diest	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Putman	Koen	Vrije Universiteit Brussel			3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Putzeys	Jordy	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Quaghebeur	Stijn	Gemeentebestuur Dilbeek			
Quaghebeur	Estel	SBE - Studiebureau voor Bouwkunde en Expertises	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Quoirin	Jacques	GOCA	1.4 Risicogedrag in het	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere

			verkeer		weggebruikers
Raes	Steven	VAB-Rijkschool - Hoofdkantoor	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Rayen	Thomas	Centrex Wegverkeer	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Rentmeesters	Ghislain	Politie Leuven	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietzers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Robberechts	Wim	VSV			
Roeland	Paul	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietzers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Rome	Annie	Politie Neteland	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Ruiz De Arcaute	Christiane	Federale Politie Brussel - DGR/DRI/DIRES-FIN	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.4 Fietzers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Scheers	Bruno	INNI group nv			
Scheffers	Johan	Rijkschool Rij-plus	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Schoeters	Annelies	BIVV	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Schollaert	Wendy	EPYC NV	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Schoutens	Nicole	Koers Handel bvba	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Schoutteet	Veerle	AWV - Afdeling Expertise			3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet

		Verkeer en Telematica			
Schreuder	Eva	Stichting TeamAlert	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Schuddinck	Wim	Mobiliteitsbedrijf Stadsbestuur Gent	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Scrayen	Fred	Politie AMOW - Wijkafdeling Wemmel	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Seghers	Wim	Stadsbestuur Antwerpen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Seghers	Wim	Stadsbestuur Antwerpen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Sekeris	Tjerk	Stadsbestuur Antwerpen - District Deurne	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Silvestrini	Monica	Provincie Limburg	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Simoen	Christophe	Politie Arro Ieper	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Simsek	Seref	Rijschool Simsek	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Sleeckx	Luc	Politie Noord	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Smet	Benny	Politie Sint-Niklaas	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Smet	Hedwig	Politie Sint-Niklaas	1.4 Risicogedrag in het	2.2 Debat: hoe focussen op	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere

			verkeer	specifieke doelgroepen?	weggebruikers
Smet	Veerle	BMV - Afdeling Vlaams Brabant	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Smeyers	Erik		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Snijkers	Guy	Motraegco	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Snoeckx	Lieve	Voetgangersbeweging	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Snoeys	Linda	Stadsbestuur Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Somers	Ludo		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Spiessens	Alex	Gemeentebestuur Temse	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Staelens	Eveline	Buro MOVE bvba	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Steeman	Wim	Stadsbestuur Brugge	1.3 Fietsnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Stiénon	Fabien	Ministerie Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Stiers	Francis		1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Strubbe	Marc	Politie Oostende	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid

Thierens	Kelly	Voetgangersbeweging	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Thierie	Melissa	ARCADIS Belgium nv/sa	1.3 Fietsnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Thijs	Jos		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Thoné	Sofie	Gemeentebestuur Boechout	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Thys	Erik	VSV			
Tijtgat	Jan	Stadsbestuur Izegem	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Timmermans	Raf	Essers	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Timmermans	Birre	Gemeentebestuur Edegem	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Tordoir	Kenny	Politie Gent	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Torfs	Luc	Gemeentebestuur Brecht	1.3 Fietsnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Troch	Tom	Gemeentebestuur Londerzeel	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Troucheau	Geert	Stadsbestuur Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Truyman	Lieve	Gemeentebestuur Temse	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies

Urlings	Judith	IMOB	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Uyttendaele	Pamela	BMV - Afdeling Limburg	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Uytenhove	Fons	Federdrive	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Vaganée	Guido	Gemeentebestuur Bonheiden	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Alboom	Filip	VAB-Rijschool - Hoofdkantoor	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegennet
Van Asch	Karin	Stadsbestuur Lier	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Van Bellegem	Dirk	AWV - Afdeling Oost-Vlaanderen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Belleghem	Frank		1.2 Maatwerk voor kinderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Belleghem	Griet	Vrije Universiteit Brussel	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Bockstal	Evelien	Vectris	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Breuseghem	Sofie	Netwerk Duurzame Mobiliteit	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Broeckhoven	Lotte	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Campenhout	Sofie	BMV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

Van Cauwenberg	Jelle	Universiteit Gent - Vakgroep maatschappelijke gezondheidskunde	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Van Cleuvenbergen	Bart	Politie Brasschaat	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig		
Van Coillie	Karel	Touring	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Van Daele	Katrien	Stadsbestuur Oostende	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Damme	Jef	SP.A fractie Brussels Parlement	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Damme	Loesje	Mobiliteitsbedrijf Stad Gent	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van de Putte	Hilde	Mobiliteitsbedrijf Stad Gent	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
van den Berg	Lars	UHasselt - School voor Mobiliteitswetenschappen	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van den Bergh	Jef	Gemeentebestuur Kalmthout	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Van den Berghe	Wouter	BIVV	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Van den Borre	Bram	Hit The Road - Traffic Media	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
van den Bosch	Paul	DTV Consultans		2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	
Van der Burght	Theo		1.3 Fietssnelwegen:	2.6 Fietstocht: Speelweefsel	

			comfortabel, vlot en veilig	in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Van der Donck	Herwig	Politie ZARA	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
van der Knaap	Peter	Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)			
Van der Taelen	Hans	Politie Aalst	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Van Dijk	Jon	HaskoningDHV Nederland BV	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Doninck	Nicole	Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM)	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
van Dun	Kim	Kara - de verkeersopleiding - Vestiging Mol	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Eeckhoudt	Mikaël	Fietsersbond	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Gelder	Patrick	Dienst Politie Veiligheid Gouverneur West-Vlaanderen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Genechten	Raf	MIVB	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Goethem	Anne	VAB-Rijschool - Hoofdkantoor	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Ham	Tine	Gemeentebestuur	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de

		Boechout		groen	meerderheid
van Haperen	Wouter	IMOB	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Herrewegen	Marc	VTIR rijsschool	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Van Hoof	Hans	De Lijn - Afdeling Mechelen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Hooff	Maarten	Zakenkantoor VAN HOOFF			3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Hooydonk	Dirk	JESCO AUTO TRAINING SCHOOL	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Houtte	Martin	COFELY Fleet	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Kerckhoven	Steven	Politie Gent	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Van Lancker	Sabine	Mobiliteitsbedrijf Stadsbestuur Gent	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Leemputten	Frank	Politie Schoten	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Leeuwe	Steven	Politie Hekla	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Lokeren	Jan	BMW - Afdeling Oost-Vlaanderen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Looveren	Stefanie	CD&V-Kamerfractie	1.3 Fietssnelwegen:	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de

			comfortabel, vlot en veilig		meerderheid
Van Miert	Paul	N-VA - Fractie Vlaams Parlement			
van Mullekom	Robert	LANXESS nv			3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Ostaeyen	Sophie	FOD Binnenlandse Zaken - Federale diensten van de Gouverneur van de provincie Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Overbeke	Ignace	GOCA	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
van Peteghem	Ken		1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Sande	Wim	iNFRANEA	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Scharen	Bart	Gemeentebestuur Wommelgem	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Van Thillo	Frank	Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Van Wonterghem	Koen	Ouders van Verongelukte Kinderen	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Van Wynsberghe	Christoph	Politie Damme - Knokke-Heist	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Vanbroeckhoven	Willem	BRUCHO NV	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers

Vancolen	Alexander	Robert Bosch N.V.	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Vancoppenolle	Karel	Tractebel Engineering N.V. - Vestiging Antwerpen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Vancuyck	Stijn	FEBIAC	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegenet
Vandael	Ruben	Provincie Limburg	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Vandekendelaere	Janique	Stadsbestuur Roeselare	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Vandelanotte	Brecht	Stadsbestuur Roeselare	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Vanden Hoof	Hugo		1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Vandenbergh	Daniel	DEKRA Claims Services	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Vandenbergh	Youri	VONT	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Vandenbroucke	Joris	Vlaams Parlement - Fractie SP.A			
Vanderbrugghe	Marc	Politie Kouter	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Vanderstede	Wouter	Kind & Samenleving vzw	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.6 Fietstocht: Speelweefsel in de praktijk (duurt tot 15.30u)	
Vanhaevre	Hilde	Groen-fractie Vlaams Parlement	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers

				trams	
Vanhee	Jan	FietsenWerk vzw		2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Vanhooren	Siska	Stadsbestuur Izegem	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overall in de meerderheid
Vankerkhoven	Ingrid	Robert Bosch N.V.	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Verbeeck	Lucas	Politie Schoten	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Verbraecken	Koen		1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Vercauteren	Saskia	Gemeentebestuur Schoten	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Verelst	Hubert	Rijscholen Lust	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Verhaegen	Freddy	Verkeersopvoeding & Mobiliteitsadvies BVBA	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Verhaeghe	Ivan	VSV			
Verhaert	Wouter	Stadsbestuur Turnhout	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Verhamme	Martine	Gemeentebestuur Ingelmunster	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Verhoeven	Dirk	BMV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Verhoeven	Jan	Politie ZARA	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers

Verleysen	Karin	Rijschool Rij-Huis	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegennet
Verlinden	Natalie	Politie Hekla	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Vermaercke	Karl	N-VA - Fractie Vlaams Parlement	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Vermeulen	Elise	Gemeentebestuur Temse	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Vermeyen	Ellen	Kabinet Vlaams minister Ben Weyts	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Versluys	Manu	Sweco Belgium nv	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Verstraeten	Peter	Velo vzw		2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	
Versweyveld	Gustaaf	VeiligerVerkeer.be	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegennet
Vervinckt	Pieter	Vlaams Parlement - Fractie SP.A			
Viaene	Tom	AWV - Afdeling West-Vlaanderen	1.1 Verkeersveiligheid in stedelijke context	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Vissers	Jan	Royal Haskoning DHV, Adviesgroep Transport	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Volckaert	An	Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.1 Verkeersveiligheid op het hoofdwegennet

Voordeckers	Bart	Open VLD - Fractie Vlaams Parlement			
Wagelmans	Rudi	FOD Binnenlandse Zaken	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Wendelen	Danny	Politie Heusden-Zolder	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Westland	Gerdine	Rondpunt vzw		2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Weyts	Ben	Kabinet Vlaams minister Ben Weyts			
Wielockx	Griet	Gemeentebestuur Balen	1.2 Maatwerk voor kinderen	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Wiels	Peter	Assuralia	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies
Willems	Joris	PCVO Limburg	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.3 Veilig fietsen in het groen	3.5 Ruimte voor voetgangers en fietsers
Willems	Stef	BIVV	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Willemse	Herman	VERI	1.4 Risicogedrag in het verkeer	2.2 Debat: hoe focussen op specifieke doelgroepen?	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Wirix	Filip	Rijschool Wirix-Vestiging Meeuwen	1.5 Op weg naar een vernieuwde rijopleiding categorie B in Vlaanderen	2.1 Technologie en rijgedrag	3.2 Nieuwe vaardigheden voor oudere weggebruikers
Wouters	Koen	Politie Leuven	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.1 Technologie en rijgedrag	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Zeuwts	Linus	Universiteit Gent	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.5 Nieuwe methoden voor verkeer in het onderwijs	3.3 Enkelvoudige fietsongevallen overal in de meerderheid
Zwerts	Enid	MINT NV	1.3 Fietssnelwegen: comfortabel, vlot en veilig	2.4 Fietsers en voetgangers veilig tussen bussen en trams	3.4 E4 Integraal werken aan verkeersveiligheid met bedrijven: twee casestudies