

# Aanbeveling nul-limiet voor alcohol in het verkeer

AANBEVELING DOOR HET VLAAMS FORUM VERKEERSVEILIGHEID

27 september 2019

Tijdens de zitting van 21 juni 2019 heeft het Vlaams Forum Verkeersveiligheid zich gebogen over de resultaten van de wereldwijde ESRA-enquête die VIAS in juni 2019 publiceerde en toelichtte. Daaruit bleek dat 1 op de 4 Belgische bestuurders (24%) aangeeft de afgelopen maand gereden te hebben, al zaten ze mogelijk boven de wettelijke limiet van 0,5 promille. Die score is veel slechter dan het Europese gemiddelde (13%) en zelfs de slechtste van de 32 bevroegde landen.

Het Vlaams Forum Verkeersveiligheid beveelt aan om het aantal verkeersslachtoffers veroorzaakt door alcohol terug te dringen door de invoering van een **algemene nul-limiet voor alcohol in het verkeer**. Een nul-limiet voor alle bestuurders zorgt voor duidelijkheid en kan er voor zorgen dat bestuurders een nieuwe houding tegenover drinken en rijden ontwikkelen. Een nul-limiet maakt duidelijk dat drinken en rijden niet samengaan. Het aandeel dodelijke verkeersongevallen die alcohol gerelateerd zijn, wordt ingeschat op 25%. Door de limiet op 0,5 mg/l te houden, is er geen duidelijkheid en blijven mensen glazen tellen.

Voor een maximale effectiviteit dient de invoering van de nul-limiet gepaard te gaan met de volgende flankerende maatregelen:

**1. Meer inzet op handhaving**

Om te vermijden dat zware overtreders door de mazen van het net glippen, is het cruciaal dat de pakkans voor rijden onder invloed verhoogt. Een grotere pakkans betekent meer inzetten op handhaving.

**2. Aanbod aan alcohol reguleren**

Het is evenzeer belangrijk om de aanbodzijde van alcohol aan te pakken en de verleiding voor de bestuurders weg te nemen door bijvoorbeeld de verkoop van alcohol langs snelwegen te verbieden.

**3. Sensibilisering met acties op het terrein**

Sensibiliserende acties organiseren, zowel grootschalig als doelgroepgericht volgens de recentste inzichten betreffende sociale marketing en gedragsbeïnvloeding. Deze campagnes worden georganiseerd in overleg met alle betrokkenen, inclusief de politie, en worden grondig geëvalueerd.

**4. Maatregelen op maat: alcoholslot en ontwenningprogramma's**

Afhankelijk van het type overtreder, alcoholverslaafde versus niet-verslaafde, maar wel hardleerse overtreder, zijn er andere maatregelen nodig.

- Alcoholslot:

Een alcoholslot is een gepaste maatregel voor een hardleerse overtreder, die vandaag al toegepast wordt. In België is een alcoholslot echter zeer duur. De kostprijs bedraagt 3.756 euro voor één jaar, waarvan 2.546 euro voor de aankoop van het alcoholslot en 1.210 euro voor het omkaderingsprogramma. De Europese Commissie legt wel de verplichting aan de autofabrikanten op om een aansluitingspunt voor een alcoholslot in nieuwe wagens te voorzien. Dit zou een effect hebben op de kostprijs van de installatie van een alcoholslot.

Na evaluatie van de huidige regelgeving omtrent het alcoholslot, zal bekeken worden of de richtwaarden voor het opleggen van een alcoholslot best nog verlaagd worden in relatie tot de algemene nul-limiet voor alcohol in het verkeer.

Rechters kunnen beslissen om de geldboete te verminderen met het bedrag van de kostprijs voor een alcoholslot.

- Ontwenningsprogramma:

Voor een alcoholverslaafde overtreder is een aanklampend ontwenningsprogramma meer dan wenselijk, en idealiter zelfs standaard.

Voor meer achtergrondinformatie over deze aanbeveling: zie de nota als bijlage aan de aanbeveling.