

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/32180]

**28 SEPTEMBER 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende het terugkommoment
in het kader van de rijopleiding categorie B**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, artikel 4, 5, 6, 7, artikel 10, § 1, en § 3, artikel 11, § 4, en artikel 13;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 28 mei 2018;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op 22 juni 2018;

Gelet op advies 63.824/1/V van de Raad van State, gegeven op 16 augustus 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Inleidende bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° algemene verordening gegevensbescherming: de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming);

2° beroepsbekwaamheidsbrevet: een brevet als vermeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004;

3° bestuur: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

4° decreet van 9 maart 2018: het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;

5° deelnemer: de persoon, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 9 maart 2018;

6° instelling: de erkende instelling, vermeld in artikel 2, 2°, van het decreet van 9 maart 2018;

7° koninklijk besluit van 11 mei 2004: het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

8° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

9° onderneming: elke eenheid die een economische activiteit uitoefent, ongeacht haar rechtsvorm en de wijze waarop zij wordt gefinancierd;

10° opleidingsverstrekker: de instelling die de opleidingen voor de lesgevers van het terugkommoment organiseert.

HOOFDSTUK II. — Het terugkommoment

Art. 2. Het terugkommoment bestaat uit de drie volgende onderdelen, die op dezelfde dag en in de volgende volgorde worden gegeven :

1° de kennismaking en de reflectie als beginnende bestuurder. Dit onderdeel duurt 30 minuten;

2° de praktijkoefeningen op het oefenterrein. Dit onderdeel duurt 120 minuten;

3° het groepsgesprek. Dit onderdeel duurt 90 minuten.

De onderdelen omvatten de leerstof, opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. Het terugkommoment kan alleen worden gevolgd bij een instelling die door de minister of zijn gemachtigde erkend is.

Art. 4. De deelnemers hebben alleen voldaan aan de verplichting om het terugkommoment te volgen als ze elk van de drie onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, hebben gevolgd.

Deelnemers zijn evenwel vrijgesteld van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, als ze aan de instelling het bewijs leveren dat ze alleen een voertuig mogen besturen dat speciaal aan hun handicap is aangepast.

Art. 5. Nadat de deelnemers de drie onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, gevolgd hebben, wordt een attest terugkommoment afgeleverd, waarvan het model is opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd. De minister kan het model wijzigen.

HOOFDSTUK III. — *Termijn waarin het terugkommoment gevolgd moet worden*

Art. 6. Iedere deelnemer volgt het terugkommoment op zijn vroegst zes en uiterlijk negen maanden nadat hij het rijbewijs B heeft behaald.

In afwijking van het eerste lid volgen de deelnemers, vermeld in artikel 56, eerste lid, 2°, die hun rijbewijs behaald hebben voor 1 juli 2018, het terugkommoment binnen drie maanden na 1 januari 2019.

De toezichthouder kan uitstel toekennen aan de deelnemer om te voldoen aan de verplichting van het volgen van het terugkommoment binnen de tijdspanne vermeld in het eerste en het tweede lid in de volgende gevallen :

1° wanneer de deelnemer zich om medische redenen in de onmogelijkheid bevindt om het terugkommoment binnen de tijdspanne vermeld in het eerste en het tweede lid te volgen. Dat wordt door een behandelende arts verklaard in een attest waarvan de Minister het model bepaalt;

2° wanneer de deelnemer ten gevolge van een rechterlijke maatregel in een toestand van vrijheidsbeneming verkeert en in de onmogelijkheid is om het terugkommoment binnen de tijdspanne vermeld in het eerste en het tweede lid te volgen. Die toestand wordt door de directie van de inrichting waar de betrokkene zich bevindt, bevestigd in een attest waarvan de Minister het model bepaalt;

3° wanneer de deelnemer om beroeps- of dienstredenen in het buitenland verblijft en zich in de onmogelijkheid bevindt het terugkommoment binnen de tijdspanne vermeld in het eerste en het tweede lid te volgen. Die onmogelijkheid wordt door de militaire of burgerlijke overheid of door de werkgever onder wie de werknemer ressorteert, bevestigd in een attest waarvan de Minister het model bepaalt;

4° wanneer de deelnemer om studieredenen in het buitenland verblijft en zich in de onmogelijkheid bevindt om het terugkommoment binnen de tijdspanne vermeld in het eerste en het tweede lid te volgen. Die onmogelijkheid wordt door de directie van de instelling waar hij studeert, bevestigd in een attest waarvan de Minister het model bepaalt.

De attesten vermeld in het derde lid, 1°, 2°, 3° en 4°, bevatten steeds de datum vanaf wanneer de onmogelijkheid van het volgen van het terugkommoment start en de datum vanaf wanneer deze onmogelijkheid ophoudt.

De deelnemer richt de aanvraag tot uitstel samen met het attest vermeld in het derde lid, 1°, 2°, 3° of 4°, op elektronische wijze of bij een ter post aangetekende brief aan de toezichthouder uiterlijk binnen de termijn dat de deelnemer het terugkommoment overeenkomstig het eerste en het tweede lid moet volgen. De postdatum geldt hierbij als bewijs.

De toezichthouder brengt de beslissing over de aanvraag tot uitstel uiterlijk binnen een maand nadat de deelnemer het terugkommoment moest volgen ter kennis van de aanvrager.

Wanneer uitstel toegekend wordt, vermeldt de toezichthouder de termijn waarbinnen het terugkommoment gevolgd dient te worden. Deze termijn vangt aan vanaf de dag na de datum van ophouden van de onmogelijkheid tot het volgen van het terugkommoment zoals opgenomen in het attest vermeld in het derde lid, 1°, 2°, 3° of 4°, en eindigt uiterlijk drie maanden na deze datum zonder dat de maximumtermijn van artikel 4, eerste lid, van het decreet van 9 maart 2018, wordt overschreden.

HOOFDSTUK IV. — *Kostprijs van het terugkommoment*

Art. 7. Om het terugkommoment te volgen, betaalt de deelnemer aan de instelling een maximale vergoeding van 100 euro, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde.

Als een deelnemer zich aanbiedt om het terugkommoment te volgen nadat de termijn, vermeld in artikel 6, verstreken is, betaalt hij aan de instelling boven op de vergoeding, vermeld in het eerste lid, ook een toeslag van 50 euro, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde. De instelling betaalt die toeslag aan het bestuur op de wijze die het bestuur vaststelt.

De bedragen, vermeld in het eerste en tweede lid, worden voorafgaand aan het terugkommoment geïnd.

De bedragen, vermeld in het eerste en tweede lid, zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2017 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

HOOFDSTUK V. — *Erkenning en subsidiëring van de instellingen**Afdeling 1. — Erkenningsvoorwaarden*

Onderafdeling 1. — Voorwaarden voor de lokalen

Art. 8. De lokalen waarin de onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°, plaatsvinden voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° ze omvatten een leslokaal en een sanitaire inrichting;

2° ze bevinden zich niet in een drankgelegenheden, noch in een woonruimte;

3° ze voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 15, § 1, vierde lid, 2° en 3°, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004;

4° het leslokaal biedt zitplaatsen aan minstens het aantal personen voor wie een terugkommoment wordt georganiseerd;

5° de burgemeester of de bevoegde brandweerdienst heeft voor de lokalen een attest uitgereikt dat vaststelt dat ze voldoen aan de geldende wettelijke normen inzake brandveiligheid.

Onderafdeling 2. — Voorwaarden voor het oefenterrein

Art. 9. Het oefenterrein is op een veilige en voldoende wijze afgescheiden van de openbare weg of andere plaatsen waar zich personen kunnen bevinden.

Het oefenterrein wordt zo ingericht dat alle aan het terugkommoment vreemde personen er geen toegang toe hebben gedurende het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°.

Art. 10. Het oefenterrein laat toe om de drie praktijkoefeningen van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, op een veilige manier op hetzelfde terrein uit te voeren.

Elke praktijkoefening wordt uitgevoerd in een zone die als volgt wordt ingericht :

1° de zone van de stopoefening : een aanrijstrook van minimum 40 meter x 5 meter, een oefenstrook van minimum 40 meter x 5 meter en een veiligheidsstrook achter de oefenstrook van 15 meter x 5 meter;

2° de zone van de afleidingsoefening : een aanrijstrook van minimum 40 meter x 5 meter, een oefenstrook van minimum 35 meter x 8 meter, een veiligheidsstrook van minimum 10 meter langs beide zijden van de oefenstrook en een veiligheidsstrook achter de oefenstrook van minimum 20 meter x 28 meter;

3° de zone van de slalomoefening met promillebrillen: een oefenstrook van minimum 800 m², met een minimum breedte van 15 meter.

Binnen elke zone, vermeld in het tweede lid, mag er zich slechts één voertuig tegelijkertijd bevinden.

Als de zone van de stopoefening en de zone van de afleidingsoefening, vermeld in het tweede lid, 1° en 2°, naast elkaar liggen, mag er niet tegelijkertijd van de aanrijstrook gebruik worden gemaakt, tenzij er tussen de aanrijstroken van de voormelde zones een minimale veiligheidsafstand is van tien meter breed.

Naast de zone, vermeld in het tweede lid, moet er eveneens een terugrijstrook zijn van minimum drie meter breed voor de stopoefening, vermeld in het tweede lid, 1°, en voor de afleidingsoefening, vermeld in het tweede lid, 2°. Dezelfde terugrijstrook kan worden gebruikt voor de beide oefeningen.

Art. 11. Het oefenterrein moet een stevige en stabiele bedekking hebben. De staat van het oefenterrein moet de uitvoering van de praktijkoefeningen zoals vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, in alle veiligheid toelaten.

De drie praktijkoefeningen worden uitgevoerd op de volgende ondergrond:

1° de stopoefening: op een droge of een natte ondergrond;

2° de afleidingsoefening: op een natte ondergrond met verminderde wrijvingscoëfficiënt;

3° de slalomoefening met promillebrillen: op een droge of een natte ondergrond.

Het oefenterrein moet vrij zijn van constructies die of materiaal dat ongevallen zou kunnen veroorzaken of de veiligheid en de correcte uitvoering van de oefeningen zou kunnen belemmeren alsook van steenslag en bladeren.

Art. 12. Het oefenterrein beschikt minimaal over de volgende uitrustingen :

1° een brandblusser van minstens 5 kilogram;

2° een absorberend product voor olievlekken;

3° een EHBO-uitrusting met al het noodzakelijke hulpverleningsmateriaal;

4° een goed werkende vaste lichtinstallatie als de praktijkoefeningen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, voor zonsondang of na zonsondergang worden gegeven.

Art. 13. De drie praktijkoefeningen van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, mogen enkel gegeven worden op een conform artikel 27, eerste lid, goedgekeurd oefenterrein.

Een instelling mag steeds het goedgekeurde oefenterrein van een andere instelling gebruiken.

Onderafdeling 3. — Voorwaarden voor de voertuigen

Art. 14. Het voertuig dat gebruikt wordt tijdens het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, moet aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° het is minder dan tien jaar oud;

2° het beantwoordt aan de voorwaarden, vermeld in artikel 38, § 3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

3° het is uitgerust met een combinatie van achteruitkijkspiegels;

4° het heeft aan de beide zijden twee deuren;

5° de achterbank is uitgerust met hoofdsteunen;

6° de dubbele bediening is verwijderd.

Alle materiële en lichamelijke schade die door het voertuig wordt berokkend aan bestuurders, passagiers en derden, is door een verzekeringspolis gedekt.

Art. 15. De instellingen voorzien minstens in één voertuig per drie deelnemers om tijdens het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, te gebruiken.

Tijdens het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, mogen er maximaal drie deelnemers in een voertuig plaatsnemen.

Art. 16. De instelling houdt een register bij waarin de gegevens van de voertuigen worden geregistreerd op de wijze die het bestuur bepaalt. Ze houdt afschriften van de inschrijvingsbewijzen, de geldige verzekeringsbewijzen en, van zodra ze onderworpen zijn aan de technische controle, de geldige groene keuringsbewijzen van de voertuigen bij.

Art. 17. Per voertuig moeten er drie promillebrillen van verschillende gradaties beschikbaar zijn voor de uitvoering van de slalom oefening met promillebrillen tijdens het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°.

Art. 18. Elk voertuig beschikt over een systeem dat tijdens het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, een onafgebroken, kwalitatieve en wederkerige communicatie tussen de deelnemer en de lesgever garandeert.

Onderafdeling 4. — Voorwaarden voor de inhoud en de organisatie van het terugkommoment

Art. 19. Het terugkommoment kan slechts georganiseerd worden voor groepen van minstens zes en maximaal vijftien deelnemers.

Tijdens het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, is er minstens één lesgever per vijf deelnemers.

Art. 20. Het terugkommoment beantwoordt aan het programma en het draaiboek, zoals goedgekeurd conform artikel 27, eerste lid.

Art. 21. De onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, 2° en 3°, kunnen alleen gegeven worden door erkende lesgevers die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in hoofdstuk 6, afdeling 2 en 4.

De instellingen houden van elke lesgever een afschrift bij van het getuigschrift of de getuigschriften, vermeld in artikel 37, en een bewijs van de erkenning die is afgeleverd conform artikel 42.

Art. 22. Voorafgaand aan elk terugkommoment geven de instellingen de locatie en het tijdstip van elk van de onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, 2° en 3°, door aan het bestuur op de wijze die het bestuur bepaalt.

De instelling laat de inspecteurs die de minister of zijn gemachtigde aanwijst, toe om in elke omstandigheid de lokalen en het oefenterrein te betreden, alle onderdelen van het terugkommoment bij te wonen, vaststellingen te doen, alsook alle documenten te raadplegen en laat hen, zo nodig, toe om met het oog op het onderzoek een kopie hiervan te nemen.

Art. 23. Voor elk georganiseerd terugkommoment registreren de instellingen op de wijze die het bestuur bepaalt minstens de volgende gegevens:

1° de identificatiegegevens van de deelnemers;

2° de begin- en einduren van elk onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, 2° en 3°;

3° de identiteit van de lesgever van elk onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, 2° en 3°;

4° het adres van de lokalen voor de onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°;

5° het adres van het oefenterrein voor het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°.

Art. 24. Elke instelling gebruikt uitsluitend de gegevensbank die het bestuur ter beschikking stelt en gebruikt die op de wijze die het bestuur bepaalt.

De instellingen voeren de gegevens, vermeld in artikel 22, eerste lid, en 23, in de gegevensbank in. De instellingen zijn verwerkers als vermeld in de algemene verordening gegevensbescherming, en voldoen aan de verplichtingen die in dat verband op hen rusten.

De gegevens worden verzameld en verwerkt voor:

1° de handhaving, vermeld in hoofdstuk 5 van het decreet van 9 maart 2018;

2° de controle vermeld in artikel 32, tweede lid;

3° de controle in het kader van hoofdstuk 7;

4° het gebruik voor statistische doeleinden.

De gegevens worden voor tien jaar in de gegevensbank bijgehouden.

Art. 25. De instellingen en de lesgevers leven de richtlijnen na die zijn opgelegd door de minister of zijn gemachtigde.

Afdeling 2. — Erkenningsprocedure

Art. 26. De instellingen die een erkenning willen verkrijgen, dienen bij het bestuur op elektronische wijze een aanvraag in, waarvan het bestuur het model bepaalt.

Bij de aanvraag worden de volgende documenten gevoegd :

1° het programma en het draaiboek. De inhoud van het programma en het draaiboek moet minstens overeenstemmen met bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd;

2° een schema op schaal en foto's van de lokalen en het oefenterrein;

3° het attest, vermeld in artikel 8, 5°;

4° een uittreksel uit het *Belgisch Staatsblad* of elk ander document, waaruit blijkt dat de aanvrager een onderneming is.

De minister of zijn gemachtigde deelt uiterlijk één maand nadat hij de aanvraag heeft ontvangen, aan de instelling mee of de aanvraag al dan niet volledig is.

Als de aanvraag onvolledig is, behandelt de minister of zijn gemachtigde de aanvraag pas nadat hij de ontbrekende informatie heeft ontvangen.

De minister of zijn gemachtigde neemt binnen twee maanden nadat een volledige aanvraag is ingediend, een beslissing om de instelling al dan niet te erkennen.

De minister of zijn gemachtigde kan de termijn waarin hij zijn beslissing moet nemen, verlengen met één maand. Hij brengt de instelling daarvan op de hoogte.

Als er geen beslissing wordt genomen binnen de opgelegde termijn, geldt het ontbreken van de beslissing als een beslissing van aanvaarding.

Art. 27. De erkenning van een instelling houdt de goedkeuring in van het bij de aanvraag gevoegde programma en draaiboek alsook van de lokalen en het oefenterrein waarvan bij de aanvraag een schema op schaal en foto's werden gevoegd.

Het bestuur verleent een erkenningsnummer aan elke instelling die wordt erkend.

De erkenning wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 28. De instelling dient een nieuwe aanvraag tot erkenning in bij iedere wijziging ten opzichte van de informatie die conform artikel 26, eerste en tweede lid, is meegedeeld en waarop de erkenning gebaseerd is.

Er moet geen nieuwe aanvraag tot erkenning ingediend worden wanneer een instelling conform artikel 13, tweede lid het goedgekeurde oefenterrein van een andere instelling gebruikt.

Een nieuwe erkenning heeft het verval van de eerdere erkenning tot gevolg.

Afdeling 3. — Behoud van de erkenning

Art. 29. Om erkend te blijven, wordt op elk moment voldaan aan de voorwaarden van dit besluit.

Afdeling 4. — Retributies

Art. 30. Bij de aanvraag tot erkenning is een retributie van 80 euro verschuldigd om de bestuurs-, controle- en toezichtskosten te dekken.

Zolang de erkenning behouden blijft, is een jaarlijkse retributie van 80 euro verschuldigd. De retributie wordt uiterlijk op 31 maart van het betreffende jaar betaald.

Het bestuur int de retributies op de wijze die in het betalingsverzoek bepaald is.

De bedragen van de retributies zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2017 is bereikt. De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

Afdeling 5. — Subsidiëring

Art. 31. De instelling kan een subsidie van 20 euro ontvangen per deelnemer die wordt geregistreerd conform artikel 23.

Het bedrag van de subsidie is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2017 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

Art. 32. De instelling kan, op de wijze die het bestuur bepaalt, op de eerste werkdag van elke maand een aanvraag indienen om de subsidie te ontvangen.

Na controle door het bestuur en op voorwaarde dat voldaan is aan de voorwaarden van dit besluit, ontvangt de instelling de subsidie van het bestuur.

HOOFDSTUK VI. — Erkenning van de lesgevers van het terugkommoment

Afdeling 1. — Verplichte opleiding als lesgever

Art. 33. Elke lesgever die een onderdeel van het terugkommoment als vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, 2° of 3°, wil geven, volgt een basisopleiding van zeven uur.

Art. 34. De lesgever van de onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°, volgt een bijkomende opleiding van veertien uur bovenop de basisopleiding, vermeld in artikel 33.

De lesgever van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, volgt een bijkomende opleiding van zeven uur bovenop de basisopleiding, vermeld in artikel 33.

Art. 35. De opleidingen van de lesgevers worden georganiseerd door organisaties van nationale en internationale experten.

Art. 36. De inhoud van het programma en het draaiboek van de basisopleiding, vermeld in artikel 33, moet minstens overeenstemmen met bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

De inhoud van het programma en het draaiboek van de bijkomende opleiding, vermeld in artikel 34, moet minstens overeenstemmen met bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd.

De opleidingen, vermeld in artikel 33 en 34, mogen niet worden aangeboden zonder dat het bestuur het programma en het draaiboek van elke opleiding voorafgaandelijk heeft goedgekeurd. Die goedkeuring is geldig voor een jaar.

De opleidingsverstrekker bezorgt voor de goedkeuring, vermeld in het derde lid, elk jaar een uitgewerkt programma en draaiboek van elke opleiding, alsook een overzicht van de geplande opleidingsmomenten voor het komende jaar aan het bestuur. Hij doet dat minimaal een maand voor de aanvang van de opleidingen of, als een programma en draaiboek al eerder zijn goedgekeurd, minstens een maand voor de goedkeuring afloopt.

Art. 37. Na afloop van de basisopleiding, vermeld in artikel 33, reikt de opleidingsverstrekker een getuigschrift uit aan de lesgever, waarvan het model is opgenomen in bijlage 5, die bij dit besluit is gevoegd.

Na afloop van de bijkomende opleiding, vermeld in artikel 34, reikt de opleidingsverstrekker een getuigschrift uit aan de lesgever, waarvan het model is opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

De minister kan de modellen wijzigen.

Art. 38. In het jaar waarin de lesgever die houder is van een beroepsbekwaamheidsbrevet het getuigschrift, vermeld in artikel 37, eerste lid behaalt, wordt de minimumduur van de opleiding, vermeld in artikel 14, § 1, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004, verminderd met de duurtijd van de opleiding, vermeld in artikel 33.

In het jaar waarin de lesgever die houder is van een beroepsbekwaamheidsbrevet het getuigschrift, vermeld in artikel 37, tweede lid, behaalt, wordt de minimumduur van de opleiding, vermeld in artikel 14, § 1, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004, verminderd met de duurtijd van de opleiding, vermeld in artikel 34.

Afdeling 2. — Erkenningsvoorwaarden

Art. 39. Elke lesgever voldoet aan de volgende voorwaarden :

1° niet bij een in kracht van gewijsde gegane gerechtelijke beslissing veroordeeld zijn :

a) voor een inbreuk als vermeld in boek II, titel III, titel VII, hoofdstuk V en VI, titel VIII, hoofdstuk I, en titel IX, hoofdstuk I en II, van het Strafwetboek;

b) voor een inbreuk als vermeld in artikel 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 37bis, 47, 48 of 49 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer;

c) wegens een inbreuk op de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004;

2° niet vervallen zijn of vervallen geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen. Dat verbod is evenwel niet van toepassing bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten, op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter kan opleggen met toepassing van artikel 38 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer;

3° gedurende ten minste drie jaar houder zijn van een rijbewijs dat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, en dat ten minste geldig is om voertuigen van categorie B of van een evenwaardige categorie te besturen;

4° geen functie of betrekking uitoefenen in een erkend orgaan voor technische controle van motorvoertuigen of een controlefunctie als vermeld in artikel 39 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004;

5° laat de inspecteurs die de minister of zijn gemachtigde aanwijst, toe om in elke omstandigheid de door hem gegeven onderdelen, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, 2° en 3°, bij te wonen, vaststellingen te doen, alsook alle documenten te raadplegen en laat hen, zo nodig, toe om met het oog op het onderzoek hiervan een kopie te nemen.

Art. 40. De lesgever van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, moet naast de voorwaarden, vermeld in artikel 39, voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° houder zijn van het beroepsbekwaamheidsbrevet II. De vereiste om houder te zijn van het beroepsbekwaamheidsbrevet II vervalt indien de kandidaat-lesgever aan het bestuur kan aantonen dat hij beschikt over een relevante beroepservaring van minimum 3 jaar in het geven van praktijklessen aan bestuurders van voertuigen van categorie B;

2° houder zijn van een getuigschrift als vermeld in artikel 37, eerste lid;

3° houder zijn van een getuigschrift als vermeld in artikel 37, tweede lid, waaruit blijkt dat de bijkomende opleiding als vermeld in artikel 34, tweede lid, is gevolgd.

Art. 41. De lesgever van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°, moet naast de voorwaarden, vermeld in artikel 39, voldoen aan al de volgende voorwaarden :

1° houder zijn van het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III of houder zijn van een pedagogisch diploma. De volgende diploma's worden aanvaard als een pedagogisch diploma : een diploma bachelor of master in de psychologische wetenschappen, bachelor of master in de pedagogische wetenschappen, bachelor of master in de criminologische wetenschappen, bachelor in het sociaal werk of een pedagogisch bekwaamheidsbewijs. De vereiste om houder te zijn van het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III of van een pedagogisch diploma vervalt indien de kandidaat-lesgever aan het bestuur kan aantonen dat hij beschikt over een relevante beroepservaring van minimum 3 jaar in het geven van interactieve theorielessen aan groepen van personen of het begeleiden van groeps gesprekken met telkens mobiliteit of verkeersveiligheid als centraal thema;

2° houder zijn van een getuigschrift als vermeld in artikel 37, eerste lid;

3° houder zijn van een getuigschrift als vermeld in artikel 37, tweede lid, waaruit blijkt dat de bijkomende opleiding als vermeld in artikel 34, eerste lid, is gevolgd.

Afdeling 3. — Erkenningsprocedure

Art. 42. De lesgever die een erkenning wil verkrijgen, dient bij het bestuur op elektronische wijze een aanvraag in, waarvan het bestuur het model bepaalt.

De lesgever van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, voegt bij de aanvraag de documenten waaruit blijkt dat de voorwaarden, vermeld in artikel 39, 1°, 2° en 3°, en artikel 40, vervuld zijn.

De lesgever van het onderdeel, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°, voegt bij de aanvraag de documenten waaruit blijkt dat de voorwaarden, vermeld in artikel 39, 1°, 2° en 3°, en artikel 41, vervuld zijn.

De minister of zijn gemachtigde deelt uiterlijk één maand nadat hij de aanvraag heeft ontvangen, aan de lesgever mee of de aanvraag al dan niet volledig is.

Als de aanvraag onvolledig is, behandelt de minister of zijn gemachtigde de aanvraag pas nadat hij de ontbrekende informatie heeft ontvangen.

De minister of zijn gemachtigde neemt binnen twee maanden nadat een volledige aanvraag is ingediend, een beslissing om de lesgever al dan niet te erkennen.

De minister of zijn gemachtigde kan de termijn waarin hij zijn beslissing moet nemen, verlengen met één maand. Hij brengt de lesgever daarvan op de hoogte.

Als er geen beslissing wordt genomen binnen de opgelegde termijn, geldt het ontbreken van de beslissing als een beslissing van aanvaarding.

Bij een beslissing tot erkenning levert de minister of zijn gemachtigde een bewijs van de erkenning af.

Afdeling 4. — Behoud van de erkenning

Art. 43. De lesgever die houder is van het beroepsbekwaamheidsbrevet moet om zijn erkenning te behouden blijvend voldoen aan de voorwaarden van dit besluit en aan de voorwaarden, vermeld in artikel 14, § 1 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004.

De lesgever die conform artikel 40, 1°, en 41, 1°, de vereiste relevante beroepservaring bezit of die conform artikel 41, 1°, houder is van een pedagogisch diploma moet om zijn erkenning te behouden blijvend voldoen aan de voorwaarden van dit besluit en binnen elke periode van drie jaar vanaf de erkenning een vorming van twaalf uur volgen over het onderwerp, vermeld in artikel 14, § 2, eerste lid, 2°, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004.

Afdeling 5. — Retributies

Art. 44. Bij de aanvraag tot erkenning is een retributie van 80 euro verschuldigd om de bestuurs-, controle- en toezichtskosten te dekken.

Het bestuur int de retributie op de wijze die in het betalingsverzoek bepaald is.

Het bedrag van de retributie is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2017 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

HOOFDSTUK VII. — Controle

Art. 45. De minister of zijn gemachtigde controleert de goede werking van de instelling en van de lesgevers.

Art. 46. De instelling en de lesgevers geven op verzoek van de minister of zijn gemachtigde alle inlichtingen over de toepassing van dit besluit.

Art. 47. De inspecteurs die de minister of zijn gemachtigde aanwijst, vermeld in artikel 22, tweede lid, en artikel 39, 5°, zijn verplicht tot geheimhouding.

HOOFDSTUK VIII. — Sancties

Afdeling 1. — Sancties ten aanzien van de instellingen

Art. 48. Als de voorwaarden, vermeld in dit besluit niet worden nageleefd, kan de minister of zijn gemachtigde, nadat het bestuur de zaakvoerder van de instelling gehoord heeft, de erkenning van de instelling voor minstens acht dagen en hoogstens zes maanden schorsen.

Als de minister of zijn gemachtigde ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel vaststelt dat de voorwaarden, vermeld in dit besluit nog altijd niet worden nageleefd, kan hij de erkenning van de instelling intrekken nadat het bestuur de zaakvoerder van de instelling gehoord heeft.

Na de hoorzitting, ongeacht of die is bijgewoond, neemt de minister of zijn gemachtigde een beslissing tot schorsing of intrekking van de erkenning.

Gedurende de schorsingsperiode of na de intrekkingbeslissing mag de instelling geen enkel terugkommoment organiseren.

De schorsing en de intrekking van de erkenning worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 49. De minister of zijn gemachtigde trekt in geval van definitieve stopzetting van de ondernemingsactiviteiten de erkenning van de instelling in.

De intrekking van de erkenning wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 50. Als niet voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in dit besluit kan het bestuur weigeren om de subsidie, vermeld in artikel 31, te betalen aan de instelling.

Afdeling 2. — Sancties ten aanzien van de lesgevers

Art. 51. Als de voorwaarden, vermeld in dit besluit, niet worden nageleefd, kan de minister of zijn gemachtigde, nadat het bestuur de lesgever gehoord heeft, de erkenning van de lesgever voor minstens acht dagen en hoogstens zes maanden schorsen.

Als de minister of zijn gemachtigde ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel vaststelt dat de voorwaarden, vermeld in dit besluit nog altijd niet worden nageleefd, kan hij de erkenning van de lesgever intrekken nadat het bestuur de lesgever gehoord heeft.

Na de hoorzitting, ongeacht of die is bijgewoond, neemt de minister of zijn gemachtigde een beslissing tot schorsing of intrekking van de erkenning.

Gedurende de schorsingsperiode of na de intrekkingbeslissing mag de lesgever geen enkel onderdeel van het terugkommoment geven.

Art. 52. De minister of zijn gemachtigde kan met onmiddellijke ingang de erkenning schorsen van een lesgever die het voorwerp vormt van een gerechtelijk onderzoek of van een strafvordering wegens het niet-naleven van de voorwaarden, vermeld in artikel 39, 1°, a) en b).

Binnen vijftien dagen na de maatregel van onmiddellijke schorsing wordt de intrekking- of schorsingsprocedure, vermeld in artikel 51, aangevat. Bij gebrek daaraan houdt de schorsing van rechtswege op.

Art. 53. De minister of zijn gemachtigde kan de lesgever die in zijn omgang met de deelnemers, zijn kennis van de materie of zijn didactische vaardigheden ernstig tekortschiet, verplichten een specifieke bijscholing te volgen, nadat het bestuur de lesgever gehoord heeft.

Na de hoorzitting, ongeacht of die is bijgewoond, kan de minister of zijn gemachtigde de verplichting opleggen om een specifieke bijscholing te volgen.

HOOFDSTUK IX. — Handhaving van het terugkommoment

Art. 54. De personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken treden op als toezichthouders als vermeld in artikel 10, § 1, eerste lid, van het decreet van 9 maart 2018.

Art. 55. Het afdelingshoofd van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken treedt op als handhavingsinstantie als vermeld in artikel 10, § 1, eerste lid, van het decreet van 9 maart 2018.

HOOFDSTUK X. — Toepassingsgebied in de tijd

Art. 56. De verplichting om het terugkommoment te volgen, is van toepassing op:

1° de personen die vanaf 1 oktober 2017 een aanvraag hebben ingediend bij een Vlaamse gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen;

2° de personen die vanaf 1 oktober 2017 een nieuw voorlopig rijbewijs hebben aangevraagd bij een Vlaamse gemeente met toepassing van artikel 5/1, § 2, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

In afwijking van het eerste lid zijn de personen die vanaf 1 oktober 2017 een nieuw voorlopig rijbewijs hebben aangevraagd met toepassing van artikel 50, § 3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, als ze hun aanvankelijke voorlopige rijbewijs hebben aangevraagd vóór 1 oktober 2017, vrijgesteld van de verplichting om het terugkommoment te volgen.

HOOFDSTUK XI. — Slotbepalingen

Art. 57. Hoofdstuk I tot en met 4, hoofdstuk V, afdeling 3 en 5, hoofdstuk VI, afdeling 4, en hoofdstuk VII tot en met X van dit besluit treden in werking op 1 januari 2019.

Art. 58. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS,

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1. Leerstof van het terugkommoment als vermeld in artikel 2, tweede lid

Het programma voor het onderdeel kennismaking en reflectie als beginnende bestuurder, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. onthaal van de deelnemers;
2. introductie op het terugkommoment;
 - 2.1. doelstelling van het terugkommoment;
 - 2.2. opbouw van het terugkommoment;
 - 2.3. het (wettelijke) kader voor het terugkommoment;
3. onderlinge kennismaking tussen de lesgever en de beginnende bestuurders;
4. reflectie als beginnende bestuurder;
 - 4.1. reflectie over de eigen vaardigheden als bestuurder, gebaseerd op de eerste ervaringen in het verkeer, met aandacht voor zowel positieve elementen als werkpunten;
 - 4.2. persoonlijke visie op kennis, vaardigheden en attitude die nodig zijn om goed en veilig met de auto te rijden ('Wat is een goede bestuurder?');
 - 4.3. reflectie over mogelijke oorzaken van verkeersonveiligheid en ongevallen;
 - 4.4. inzicht dat het eigen gedrag een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen vormt.

Het draaiboek voor het onderdeel kennismaking en reflectie als beginnende bestuurder, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, bevat per onderwerp minstens:

1. de doelstelling;
2. de concreet gebruikte werkvorm of methodiek;
3. de concrete aanpak;
4. de timing;
5. de achterliggende visie van, de insteek voor en de aandachtspunten bij het onderwerp.

Het programma voor het onderdeel praktijkoefeningen op het oefenterrein, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. Stopoefening (droge of natte ondergrond):
 - 1.1. in de lengte van de stopafstand inzicht krijgen;
 - 1.2. stopoefening tegen verschillende snelheden uitvoeren en ervaren dat de stopafstand afhankelijk is van de gereden snelheid;
 - 1.3. in de reactietijd en reactieafstand inzicht krijgen;
 - 1.4. de krachten die werken bij een noodstop, voelen;
 - 1.5. de werking van de gordel ervaren;
 - 1.6. voelen wanneer ABS werkt;
 - 1.7. het effect van losliggend materiaal in de wagen ervaren.
2. Afleidingsoefening (natte ondergrond met verminderde wrijvingscoëfficiënt):
 - 2.1. de gevolgen van afleiding op waarnemen tijdens het rijden ervaren;
 - 2.2. de gevolgen van snelheid op waarnemen tijdens het rijden ervaren;
 - 2.3. de gevolgen van afleiding op het reactievermogen ervaren;
 - 2.4. de gevolgen van snelheid op het reactievermogen ervaren.
3. Slalomoefening met promillebrillen (droge of natte ondergrond):
 - 3.1. de invloed van alcohol op autorijden ervaren met promillebril van verschillende gradaties

Het draaiboek voor het onderdeel praktijkoefeningen op het oefenterrein, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, bevat per onderwerp minstens:

1. de doelstelling;
2. de concreet gebruikte werkvorm of methodiek;
3. de concrete aanpak;
4. de uitrusting en het materiaal;
5. de timing;
6. de achterliggende visie van, de insteek voor en de aandachtspunten bij het onderwerp.

Het programma voor het onderdeel groepsgesprek, vermeld in artikel 2, eerste lid, 3°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. risicovol rijgedrag als oorzaak van verkeersongevallen, meer bepaald de invloed van snelheid, rijden onder invloed, afleiding en vermoeidheid op:
 - 1.1. aandacht, concentratie en reactietijd;
 - 1.2. vermogen om na te denken en verkeerssituaties in te schatten;
 - 1.3. waarneming, gezichtsveld en het opmerken van anderen op de weg;
 - 1.4. risicobereidheid, zelfoverschatting en de invloed van versterkte emoties;
 - 1.5. controle over het lichaam;
 - 1.6. fysica en krachten bij een verkeersongeval;
 - 1.7. de basisstelregels bij ongevallen
2. veilig rijgedrag stimuleren:
 - 2.1. anticiperend en preventief rijgedrag;
 - 2.2. inzicht in verkeerssituaties;
 - 2.3. gebruik van veiligheidssystemen;
3. beginnende bestuurders tot reflectie aanzetten en een verkeersveilige attitude stimuleren:
 - 3.1. sterktes en zwaktes als bestuurder;
 - 3.2. waarden, normen en keuzes van de bestuurder:
 - 3.2.1. routekeuze of verplaatsingswijze;
 - 3.2.2. taakbekwaamheid;
 - 3.3. elementen die een invloed kunnen hebben op het rijgedrag:
 - 3.3.1. emotionele motieven voor risicovol gedrag;
 - 3.3.2. de invloed van anderen;
 - 3.4. maatschappelijke verantwoordelijkheid als bestuurder:
 - 3.4.1. de gevolgen van een verkeersongeval voor de betrokkenen;
 - 3.5. één concreet verkeersveilig voornemen formuleren.

Het groepsgesprek bouwt voort op de gedachtewisseling van het onderdeel kennismaking en reflectie als beginnende bestuurder, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, en vertrekt vanuit de concrete ervaringen tijdens het onderdeel praktijkoefeningen op het oefenterrein, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°.

Het draaiboek voor het onderdeel groepsgesprek, vermeld in artikel 2, eerste lid, 3°, bevat per onderwerp minstens:

1. de doelstelling;
2. de concreet gebruikte werkvorm of methodiek;
3. de concrete aanpak;
4. de timing;
5. de achterliggende visie van, de insteek voor en de aandachtspunten bij het onderwerp.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Brussel, 28 september 2018

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

MOW-01-180601

////////////////////////////////////

Gegevens van het terugkommoment

Gegevens van de deelnemer

Gegevens van de erkende instelling

Ondertekening

Druk in het vak hiernaast de stempel van de erkende instelling af.

[illegible]

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 3. Leerstof voor de basisopleiding van de lesgever als vermeld in artikel 36, eerste lid

Het programma bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. het wetgevende kader en de praktische gevolgen voor:
 - 1.1. de instelling;
 - 1.2. de lesgevers;
 - 1.3. de beginnende bestuurders;
2. de doelgroep en doelstellingen van het terugkommoment:
 - 2.1. beginnende bestuurders als nieuwe doelgroep binnen de rijopleiding:
 - 2.1.1. afbakening van de doelgroep;
 - 2.1.2. identificatie van de behoeften;
 - 2.1.3. verwachtingen over het terugkommoment;
 - 2.1.4. motivatie voor het terugkommoment;
 - 2.2. de doelstellingen van het terugkommoment en de achterliggende visie;
 - 2.3. het terugkommoment als onderdeel van het traject van levenslang leren op het vlak van verkeer;
3. het programma voor het terugkommoment:
 - 3.1. de inhoud, de aanpak en concrete werkvormen;
 - 3.2. toelichting bij de achterliggende visie van en de insteek voor het programma;
 - 3.3. concretisering van de doelstellingen en de aandachtspunten voor lesgevers bij de onderwerpen van het programma;
 - 3.4. toelichting bij het gebruik van didactisch materiaal en verschillende werkvormen;
4. de lesgevers van het terugkommoment:
 - 4.1. verduidelijken van de opdracht en de rol van de lesgevers;
 - 4.2. stilstaan bij de aanpak en de houding van de lesgevers;
 - 4.3. reflecteren over mogelijke hefbomen en valkuilen tijdens het terugkommoment.

Het draaiboek bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. de doelstellingen;
2. de concreet gebruikte werkvorm of methodiek;
3. de concrete aanpak;
4. de timing;
5. de achterliggende visie van, de insteek voor en de aandachtspunten bij het onderwerp.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 4. Leerstof voor de bijkomende opleiding van de lesgever als vermeld in artikel 36, tweede lid

Het programma voor de lesgevers van het onderdeel kennismaking en reflectie als beginnende bestuurder en het onderdeel groepsgeprek, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. opdracht van de lesgever:
 - 1.1. stilstaan bij de rol, de aanpak en de houding van de lesgever;
 - 1.2. reflecteren over mogelijke hefbomen en valkuilen;
 - 1.3. creëren van een positief klimaat waarin een open gesprek mogelijk is;
 - 1.4. stimuleren van een actieve deelname van de beginnende bestuurder;
 - 1.5. hanteren van groepsdynamiek om interactie tussen deelnemers te stimuleren en in goede banen te leiden;
 - 1.6. een coachende of modererende houding aannemen om aan te zetten tot veilig rijgedrag;
 - 1.7. hefbomen aanreiken om veilig rijgedrag te stimuleren;
 - 1.8. omgaan met weerstanden en andere struikelblokken tijdens het terugkommoment;
 - 1.9. rekening houden met de specifieke groepssamenstelling;
 - 1.10. lesstijl en geloofwaardigheid van de lesgever;
2. stilstaan bij methodieken voor en achterliggende kaders bij de opdracht en de aanpak van de lesgever:
 - 2.1. leerprocessen om te komen tot risico-erkenning;
 - 2.2. stellen van de 'juiste' vragen – feedbackproces;
 - 2.3. vragen aanpassen aan de profielen van de deelnemers aan het terugkommoment;
 - 2.4. motiverende gespreksvoering;
 - 2.5. de cirkel van gedragsverandering (Prochaska en DiClemente);
 - 2.6. hanteren van groepsdynamiek;
 - 2.7. inzichten uit verkeerspsychologie: mensen aanzetten tot reflectie, inzicht en gedragsverandering, hoe leren mensen, hoe betrekken mensen kennis op zichzelf;
3. de inhoud van de praktijkoefeningen die op het oefenterrein gegeven zullen worden.

Het draaiboek voor de lesgevers van het onderdeel kennismaking en reflectie als beginnende bestuurder en het onderdeel groepsgeprek, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1° en 3°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. de doelstellingen;
2. de concreet gebruikte werkvorm of methodiek;
3. de concrete aanpak;
4. de timing;
5. de achterliggende visie van, de insteek voor en de aandachtspunten bij het onderwerp.

Het programma voor de lesgevers van het onderdeel praktijkoefeningen op het oefenterrein, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. de inhoud van de praktijkoefeningen die op het oefenterrein gegeven zullen worden;
2. de doelstellingen van de praktijkoefeningen;
3. de praktische aanpak van de praktijkoefeningen;
4. de logistiek van de praktijkoefeningen en het terrein;
5. omgaan met mogelijke problemen bij het uitvoeren van de praktijkoefeningen;
6. omgaan met deelnemers tijdens de praktijkoefeningen;
7. omgaan met weerstanden bij de deelnemers en andere struikelblokken tijdens de praktijkoefeningen;
8. het in de praktijk zelf uitvoeren van de oefeningen;
9. het bewaken van de veiligheid op het terrein.

Het draaiboek voor de lesgevers van het onderdeel praktijkoefeningen op oefenterrein, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. de doelstellingen;
2. de concreet gebruikte werkvorm of methodiek;

3. de concrete aanpak;
4. de timing;
5. de achterliggende visie van, de insteek voor en de aandachtspunten bij het onderwerp.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Brussel, 28 september 2018

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 6. Model van het getuigschrift van de bijkomende opleiding als vermeld in artikel 37, tweede lid

Getuigschrift van de bijkomende opleiding over het terugkommoment

MOW-03-180601

..... Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Gegevens van de bijkomende opleiding

- ☐ bijkomende opleiding lesgever praktijkoefeningen
 dag maand jaar
- ☐ bijkomende opleiding lesgever introductie en/of groepsgesprek
 dag maand jaar
 dag maand jaar

Gegevens van de kandidaat-lesgever

voor- en achternaam

geboortedatum
 dag maand jaar

rijksregisternummer
 straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

Gegevens van de opleidingsverstrekker

naam

telefoonnummer

e-mailadres

Ondertekening

Als gemachtigde van de opleidingsverstrekker bevestig ik dat de bovenvermelde lesgever de bijkomende opleiding, vermeld in artikel 34 van het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, op de bovenstaande datum heeft gevolgd.

datum
 dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B

Brussel, 28 september 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/32180]

28 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20;

Vu le décret du 9 mars 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B, les articles 4, 5, 6, 7, l'article 10, §§ 1^{er} et 3, l'article 11, § 4, et l'article 13;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 28 mai 2018;

Vu l'avis du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre), rendu le 22 juin 2018 ;

Vu l'avis 63.824/1/V du Conseil d'État, rendu le 16 août 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions introductives*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° règlement général sur la protection des données : le règlement (UE) n° 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données);

2° brevet d'aptitude professionnelle : un brevet tel que visé à l'article 24 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 ;

3° administration : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

4° décret du 9 mars 2018 : le décret du 9 mars 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B;

5° participant : la personne visée aux articles 3 et 4 du décret du 9 mars 2018;

6° organisme : l'organisme agréé visé à l'article 2, 2°, du décret du 9 mars 2018;

7° arrêté royal du 11 mai 2004 : l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur;

8° Ministre : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière;

9° entreprise : toute entité exerçant une activité économique, quels que soient son statut juridique et son mode de financement;

10° dispensateur de formation : l'institution organisant les formations pour les enseignants de la séance de mise à niveau.

CHAPITRE II. — *La séance de mise à niveau*

Art. 2. La séance de mise à niveau comprend les trois parties suivantes, qui sont données au même jour et dans l'ordre suivant :

1° la connaissance et la réflexion comme conducteur débutant. Cette partie dure 30 minutes;

2° les exercices pratiques sur le terrain d'entraînement. Cette partie dure 120 minutes;

3° la discussion de groupe. Cette partie dure 90 minutes.

Les parties comprennent les matières, reprises à l'annexe 1^{re}, jointe au présent arrêté.

Art. 3. La séance de mise à niveau ne peut être suivie qu'au sein d'un organisme qui a été approuvé par le Ministre ou son mandataire.

Art. 4. Les participants n'ont rempli l'obligation de suivre la séance de mise à niveau que s'ils ont suivi chacune des trois parties mentionnées à l'article 2, alinéa premier.

Toutefois, les participants sont exemptés de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, s'ils apportent à l'organisme la preuve qu'ils ne peuvent conduire qu'un véhicule spécialement adapté à leur handicap.

Art. 5. Après que les participants ont suivi les trois parties visées à l'article 2, alinéa premier, un certificat de 'séance de mise à niveau', dont le modèle figure à l'annexe 2 au présent arrêté, est délivré. Le Ministre peut modifier le modèle.

CHAPITRE III. — *Délai dans lequel la séance de mise à niveau doit être suivie*

Art. 6. Chaque participant suit la séance de mise à niveau au plus tôt six et au plus tard neuf mois après l'obtention du permis de conduire B.

Par dérogation à l'alinéa premier, les participants visés à l'article 56, alinéa premier, 2°, ayant obtenu leur permis de conduire avant le 1^{er} juillet 2018, suivent la séance de mise à niveau dans les trois mois après le 1^{er} janvier 2019.

Le contrôleur peut accorder un report au participant pour se conformer à l'obligation de suivre la séance de mise à niveau dans le délai visé aux premier et deuxième alinéas dans les cas suivants :

1° lorsque le participant est, pour des raisons médicales, dans l'impossibilité de suivre la séance de mise à niveau dans le délai mentionné aux premier et deuxième alinéas. Ceci est déclaré par un médecin traitant dans un certificat dont le Ministre arrête le modèle;

2° lorsque le participant se trouve dans une situation de privation de liberté à la suite d'une mesure judiciaire et qu'il est impossible de suivre la séance de mise à niveau dans le délai mentionné aux premier et deuxième alinéas. Cette situation est confirmée par la direction de l'établissement où se trouve l'intéressé dans un certificat dont le modèle est arrêté par le Ministre ;

3° lorsque le participant se trouve à l'étranger pour des raisons professionnelles ou d'affaires et n'est pas en mesure de suivre la séance de mise à niveau dans le délai mentionné aux premier et deuxième alinéas. Cette impossibilité est confirmée par les autorités militaires ou civiles ou par l'employeur auquel appartient l'employé, dans un certificat dont le ministre détermine le modèle ;

4° lorsque le participant se trouve à l'étranger pour des raisons d'études et n'est pas en mesure de suivre la séance de mise à niveau dans le délai prévu aux premier et deuxième alinéas. Cette impossibilité est confirmée par la direction de l'organisme où il étudie, dans un certificat dont le modèle est arrêté par le Ministre ;

Les certificats mentionnés au troisième alinéa, 1°, 2°, 3° et 4°, contiennent toujours la date à partir de laquelle l'impossibilité de suivre la séance de mise à niveau commence et la date à partir de laquelle cette impossibilité cesse.

Le participant adresse la demande de remise ainsi que le certificat visé à l'alinéa trois, 1°, 2°, 3° ou 4°, par voie électronique ou par lettre recommandée au contrôleur au plus tard dans le délai dans lequel le participant doit suivre la séance de mise à niveau conformément aux alinéas premier et deux. La date de la poste tient lieu de preuve d'envoi.

Le superviseur notifie au demandeur la décision relative à la demande de remise au plus tard un mois après que le participant a dû suivre la séance de mise à niveau.

Si une remise est accordée, le superviseur indique la période au cours de laquelle la séance de mise à niveau doit être respectée. Ce délai commence à partir du jour suivant la date à laquelle l'impossibilité de suivre la séance de mise à niveau prévue dans le certificat visé au troisième alinéa, 1°, 2°, 3° ou 4° cesse d'exister et se termine au plus tard trois mois après cette date sans que le délai maximum prévu à l'article 4, alinéa premier, du décret du 9 mars 2018 soit dépassé.

CHAPITRE 4. — *Prix de la séance de mise à niveau*

Art. 7. Pour suivre la séance de mise à niveau, le participant paie à l'organisme une indemnité maximale de 100 euros, y compris la taxe sur la valeur ajoutée.

Si le participant se présente pour suivre la séance de mise à niveau après l'expiration du délai visé à l'article 6, il paie à l'organisme, en sus de l'indemnité visée à l'alinéa premier, également un supplément de 50 euros, y compris la taxe sur la valeur ajoutée. L'organisme paie ce supplément à l'administration selon les modalités fixées par l'administration.

Les montants visés aux alinéas premier et deux, sont perçus préalablement à la séance de mise à niveau.

Les montants visés aux alinéas premier et deux, sont liés à l'indice santé atteint au 31 décembre 2017. Le montant est adapté le 1^{er} janvier de chaque année au montant de l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et est arrondi à l'euro inférieur le plus proche.

CHAPITRE V. — *Agrément et subventionnement des organismes*

Section 1^{re}. — Conditions d'agrément

Sous-section 1^{re}. — Conditions pour les locaux

Art. 8. Les locaux dans lesquels les parties visées à l'alinéa 2, alinéa premier, 1° et 3°, auront lieu, répondent aux conditions suivantes :

- 1° ils renferment un local de cours et des équipements sanitaires ;
- 2° ils ne se trouvent pas dans un débit de boissons ni dans un espace de séjour ;
- 3° ils répondent aux conditions visées à l'article 15, § 1^{er}, alinéa quatre, 2° et 3°, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 ;
- 4° le local de cours offre des places assises à au moins le nombre de personnes pour lesquelles une séance de mise à niveau est organisée ;
- 5° le bourgmestre ou le service des pompiers compétent a délivré un certificat attestant que les locaux sont conformes aux normes légales applicables en matière de sécurité incendie.

Sous-section 2. — Conditions pour le terrain d'entraînement

Art. 9. Le terrain d'entraînement est suffisamment éloigné de la voie publique ou d'autres endroits où des personnes peuvent se trouver, et ce, en toute sécurité.

Le terrain d'entraînement est aménagé de telle sorte que toute autre personne ne puisse y avoir accès pendant la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°.

Art. 10. Le terrain d'entraînement permet d'effectuer les trois exercices pratiques de la partie visée à l'article 2, premier alinéa, 2°, en toute sécurité sur le même terrain.

Chaque exercice pratique est effectué dans une zone qui est aménagée comme suit :

- 1° la zone de l'exercice d'arrêt : une voie d'approche d'au moins 40 mètres sur 5 mètres, une voie d'entraînement d'au moins 40 mètres sur 5 mètres et une voie de sécurité derrière la voie d'entraînement de 15 mètres sur 5 mètres ;
- 2° la zone de l'exercice de distraction : une voie d'approche d'au moins 40 mètres sur 5 mètres, une voie d'entraînement d'au moins 35 mètres sur 8 mètres, une voie de sécurité d'au moins 10 mètres des deux côtés de la voie d'entraînement et une voie de sécurité d'au moins 20 mètres sur 28 mètres derrière la piste d'entraînement ;
- 3° la zone de l'exercice de slalom avec des lunettes alcovision : une voie d'entraînement d'au moins 800 m², d'une largeur minimale de 15 mètres.

Dans chaque zone visée à l'alinéa deux, il ne peut y avoir qu'un seul véhicule à la fois.

Si la zone d'exercice d'arrêt et la zone d'exercice de distraction visée à l'alinéa deux, 1° et 2°, sont adjacentes, la voie d'approche ne peut être utilisée en même temps, sauf s'il existe une distance de sécurité minimale de 10 mètres entre les voies d'approche des zones précitées.

Outre la zone visée au deuxième alinéa, il doit également y avoir une bande de recul d'au moins trois mètres de large pour l'exercice d'arrêt visé à l'alinéa deux, 1°, et pour l'exercice de distraction visé à l'alinéa deux, 2°. La même bande de recul peut être utilisée pour les deux exercices.

Art. 11. Le terrain d'entraînement doit être recouvert d'un revêtement solide et stable. L'état du terrain d'entraînement doit permettre l'exécution des exercices pratiques visés à l'article 2, premier alinéa, 2°, en toute sécurité.

Les trois exercices pratiques sont réalisés sur la surface suivante :

1° l'exercice d'arrêt : sur un sol sec ou humide ;

2° l'exercice de distraction : sur un sol humide avec un coefficient de frottement réduit ;

3° l'exercice de slalom avec des lunettes alcovision : sur un sol sec ou humide.

Le terrain d'entraînement doit être exempt de structures ou de matériaux susceptibles de causer des accidents ou de compromettre la sécurité et le bon déroulement des exercices, ainsi que d'éclats de pierre et de feuilles.

Art. 12. Le terrain d'entraînement dispose au moins des équipements suivants :

1° un extincteur d'au moins 5 kilogrammes ;

2° un produit absorbant pour les tâches d'huile ;

3° un kit de premiers soins avec tout l'équipement d'urgence nécessaire ;

4° une installation d'éclairage fixe fonctionnant correctement si les exercices pratiques visés à l'article 2, alinéa premier, 2°, sont donnés avant le lever ou après le coucher du soleil.

Art. 13. Les trois exercices pratiques de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, ne peuvent être donnés que sur un terrain d'entraînement approuvé conformément à l'article 27, alinéa premier.

Un organisme peut toujours utiliser le terrain d'entraînement approuvé d'un autre organisme.

Sous-section 3. — Conditions pour les véhicules

Art. 14. Le véhicule utilisé au cours de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, doit répondre aux conditions suivantes :

1° le véhicule a moins de 10 ans d'âge ;

2° le véhicule répond aux conditions visées à l'article 38, § 3, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

3° il est équipé d'une combinaison de rétroviseurs ;

4° il a deux portes des deux côtés ;

5° le siège arrière est équipé d'appui-têtes ;

6° la commande double est supprimée.

Tous les dommages matériels et physiques causés par le véhicule aux conducteurs, aux passagers et aux tiers sont couverts par une police d'assurance.

Art. 15. Les organismes mettent à disposition au moins un véhicule pour trois participants à utiliser pendant la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°.

Pendant la partie visée à l'article 2, premier alinéa, 2°, trois participants au maximum peuvent prendre place dans un véhicule.

Art. 16. L'organisme tient un registre dans lequel les données relatives aux véhicules sont enregistrées de la manière déterminée par l'administration. Il conserve des copies des certificats d'immatriculation, des certificats d'assurance valides et, dès qu'ils sont soumis au contrôle technique, des certificats de visite verts valides des véhicules.

Art. 17. Trois lunettes alcovision de différentes graduations doivent être disponibles par véhicule pour l'exécution de l'exercice de slalom utilisant des lunettes alcovision pendant la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°.

Art. 18. Chaque véhicule doit être équipé d'un système qui, pendant la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, garantit une communication continue, qualitative et réciproque entre le participant et l'enseignant.

Sous-section 4. — Conditions pour le contenu et l'organisation de la séance de mise à niveau

Art. 19. La séance de mise à niveau ne peut être organisée que pour des groupes d'au moins six et de maximum quinze participants.

Pendant la partie, mentionnée à l'article 2, alinéa premier, 2°, il y a au moins un enseignant pour cinq participants.

Art. 20. La séance de mise à niveau répond au programme et au scénario tel qu'approuvé conformément à l'article 27, alinéa premier.

Art. 21. Les parties visées à l'article 2, alinéa premier, 1°, 2° et 3°, ne peuvent être données que par des enseignants agréés qui répondent aux conditions visées au chapitre 6, sections 2 et 4.

Les organismes conservent de chaque enseignant une copie du certificat ou des certificats visés à l'article 37, et une preuve de l'agrément délivré conformément à l'article 42.

Art. 22. Avant chaque séance de mise à niveau, les organismes communiquent à l'administration, de la manière qu'elle détermine, l'emplacement et l'heure de chacune des parties visées à l'article 2, alinéa premier, 1°, 2° et 3°.

L'organisme permet aux inspecteurs désignés par le ministre ou son représentant autorisé d'entrer dans les locaux et sur le terrain d'entraînement en toute circonstance, d'assister à toutes les parties de la séance de mise à niveau, de constater et de consulter tous les documents et, si nécessaire, d'en prendre une copie pour examen.

Art. 23. Pour chaque séance de mise à niveau organisée, les organismes enregistrent au moins les données suivantes de la manière déterminée par l'administration :

1° les données d'identification des participants ;

2° les heures de début et de fin de chaque partie visée à l'article 2, alinéa premier, 1°, 2° et 3° ;

3° l'identité de l'enseignant de chaque partie visée à l'article 2, alinéa premier, 1°, 2° et 3° ;

4° l'adresse des locaux pour les parties visées à l'article 2, alinéa premier, 1° et 3° ;

5° l'adresse du terrain d'entraînement pour la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°.

Art. 24. Chaque organisme n'utilise que la base de données mise à sa disposition et utilisée par l'administration de la manière qu'il détermine.

Les organismes introduisent les données visées à l'article 22, alinéa premier, et à l'article 23 dans la base de données. Les organismes sont des sous-traitants au sens du règlement général sur la protection des données et respectent leurs obligations à cet égard.

Les données sont collectionnées et traitées pour :

1° le maintien visé au chapitre 5 du décret du 9 mars 2018 ;

2° le contrôle visé à l'article 32, alinéa deux ;

3° le contrôle dans le cadre du chapitre 7 ;

4° l'utilisation aux fins statistiques.

Les données sont conservées pendant dix ans dans la base de données.

Art. 25. Les organismes et les enseignants respectent les directives imposées par le Ministre ou son mandataire.

Section 2. — Procédure d'agrément

Art. 26. Les organismes qui désirent obtenir un agrément doivent présenter une demande à l'administration par voie électronique, dont le modèle est fixé par l'administration.

La demande doit comporter les documents suivants :

1° le programme et le scénario. Le contenu du programme et le scénario doivent correspondre au moins à l'annexe 1^{re}, jointe au présent arrêté;

2° un plan à l'échelle et des photos des locaux et du terrain d'entraînement ;

3° le certificat visé à l'article 8, 5° ;

4° un extrait du *Moniteur belge* ou tout autre document dont il ressort que le demandeur est une entreprise.

Le ministre ou son mandataire informe l'organisme, au plus tard un mois après la réception de la demande, si celle-ci est complète ou non.

Si la demande est incomplète, le Ministre ou son mandataire ne la traitera pas avant d'avoir reçu les informations manquantes.

Dans un délai de deux mois à compter de la présentation d'une demande complète, le Ministre ou son mandataire décide de l'agrément ou non de l'organisme.

Le Ministre ou son mandataire peut proroger d'un mois le délai dans lequel il doit prendre sa décision. Il en informe l'organisme.

Si aucune décision n'est prise dans le délai imposé, l'absence de décision est considérée comme une décision d'acceptation.

Art. 27. L'agrément d'un organisme comporte l'approbation du programme et du scénario joints à la demande ainsi que des locaux et du terrain d'entraînement pour lesquels un plan à l'échelle et des photos ont été joints à la demande.

L'administration octroie un numéro d'agrément à tout organisme agréé.

L'agrément est publié au *Moniteur belge*.

Art. 28. L'organisme présente une nouvelle demande d'agrément chaque fois que les informations communiquées conformément à l'article 26, alinéas premier et deux, sur lesquelles l'agrément est fondé, sont modifiées.

Aucune nouvelle demande d'agrément ne doit être introduite si un organisme utilise le terrain d'entraînement agréé d'un autre organisme, conformément à l'article 13, alinéa deux.

Un nouvel agrément entraînera l'annulation de l'agrément précédent.

Section 3. — Maintien de l'agrément

Art. 29. Afin de rester agréées, les conditions du présent arrêté sont remplies à tout moment.

Section 4. — Redevances

Art. 30. La demande d'agrément est soumise à une redevance de 80 euros destinée à couvrir les frais administratifs, de contrôle et de surveillance.

Tant que l'agrément est maintenu, une redevance annuelle de 80 euros est due. La redevance est payée au plus tard le 31 mars de l'année en question.

L'administration perçoit les redevances de la manière précisée dans la demande de paiement.

Les montants des redevances sont liés à l'indice santé atteint au 31 décembre 2017. Les montants sont adaptés le 1^{er} janvier de chaque année à l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et sont arrondis à l'euro inférieur le plus proche.

Section 5. — Subventionnement

Art. 31. L'organisme peut recevoir une subvention de 20 euros par participant enregistré conformément à l'article 23.

Le montant de la redevance est lié à l'indice santé atteint au 31 décembre 2017. Le montant est adapté le 1^{er} janvier de chaque année à l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et est arrondi à l'euro inférieur le plus proche.

Art. 32. L'organisme peut introduire, de la manière déterminée par l'administration, une demande de bénéficier de la subvention le premier jour ouvrable de chaque mois.

Après le contrôle par l'administration et à condition qu'il soit répondu aux conditions du présent arrêté, l'organisme reçoit la subvention de l'administration.

CHAPITRE VI. — *Agrément des enseignants de la séance de mise à niveau**Section 1^{re}. — Formation obligatoire comme enseignant*

Art. 33. Tout enseignant souhaitant enseigner une partie de la séance de mise à niveau tel que visé à l'article 2, alinéa premier, 1°, 2° ou 3°, suit une formation de base de sept heures.

Art. 34. L'enseignant des parties visées à l'article 2, alinéa premier, 1° et 3°, suit une formation supplémentaire de quatorze heures en sus de la formation initiale, visée à l'article 33.

L'enseignant de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, suit une formation supplémentaire de sept heures en sus de la formation de base, visée à l'article 33.

Art. 35. Les formations des enseignants sont organisées par des organisations d'experts nationaux et internationaux.

Art. 36. Le contenu du programme et le scénario de la formation de base visée à l'article 33, doit correspondre au moins à l'annexe 3 jointe au présent arrêté.

Le contenu du programme et du scénario de la formation supplémentaire visée à l'article 34, doivent correspondre au moins à l'annexe 4 jointe au présent arrêté.

Les formations visées aux articles 33 et 34 ne peuvent être offertes sans l'approbation préalable par l'administration du programme et du scénario de chaque formation. L'approbation est valable pour un an.

En vue de l'approbation visée à l'alinéa trois, le dispensateur de formation fournit chaque année à l'administration un programme et un scénario détaillés de chaque formation, ainsi qu'un aperçu des moments de formation prévus pour l'année suivante. Il le fait au moins un mois avant le début des formations ou, si un programme et un scénario ont déjà été approuvés, au moins un mois avant l'expiration de l'approbation.

Art. 37. A l'issue de la formation initiale visée à l'article 33, le dispensateur de formation délivre à l'enseignant un certificat dont le modèle figure à l'annexe 5 jointe au présent arrêté.

A l'issue de la formation supplémentaire visée à l'article 34, le dispensateur de formation délivre à l'enseignant un certificat dont le modèle figure à l'annexe 6 jointe au présent arrêté.

Le Ministre peut modifier les modèles.

Art. 38. L'année au cours de laquelle l'enseignant titulaire d'un brevet d'aptitude professionnelle obtient le certificat visé à l'article 37, alinéa premier, la durée minimale de la formation, visée à l'article 14, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 11 mai 2004, est réduite de la durée de la formation, visée à l'article 33.

L'année au cours de laquelle l'enseignant titulaire d'un brevet d'aptitude professionnelle obtient le certificat visé à l'article 37, alinéa deux, la durée minimale de la formation, visée à l'article 14, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 11 mai 2004, est réduite de la durée de la formation, visée à l'article 34.

Section 2. — Conditions d'agrément

Art. 39. Chaque enseignant répond aux conditions suivantes :

1° il n'a pas fait l'objet d'une décision judiciaire coulée en force de chose jugée :

a) pour une infraction telle que visée au livre II, titre III, titre VII, chapitres V et VI, titre VIII, chapitre 1^{er}, et titre IX, chapitres 1^{er} et II, du Code pénal;

b) pour une infraction telle que visée aux articles 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 37bis, 47, 48 ou 49 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

c) en raison d'une infraction aux dispositions de l'arrêté royal du 11 mai 2004 ;

2° ne pas être déchu ou ne pas avoir été déchu du droit de conduire un véhicule à moteur. Toutefois, cette interdiction ne s'applique pas à l'effacement de la condamnation ni à la restauration de l'honneur et des droits, à condition que les enquêtes que le juge peut imposer en application de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, soient terminées ;

3° être titulaire, depuis au moins trois ans, d'un permis de conduire délivré par un État membre de l'Espace économique européen et valable au moins pour la conduite de véhicules de la catégorie B ou d'une catégorie équivalente ;

4° ne pas exercer une fonction ou un emploi dans un organisme agréé de contrôle technique des véhicules à moteur ou une fonction de contrôle visée à l'article 39 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 ;

5° permet aux inspecteurs désignés par le Ministre ou son mandataire d'assister, en toute circonstance, aux parties qu'il a données, visées à l'article 2, premier alinéa, 1°, 2° et 3°, de formuler des observations, ainsi que de consulter tous documents et, le cas échéant, d'en prendre copie en vue de l'examen.

Art. 40. L'enseignant de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, doit répondre aux conditions suivantes, en plus des conditions visées à l'article 39 :

1° être titulaire d'un brevet d'aptitude professionnelle II. L'obligation d'être titulaire du brevet d'aptitude professionnelle II s'éteint si le candidat instructeur peut démontrer à l'administration qu'il possède une expérience professionnelle pertinente d'au moins 3 ans dans l'enseignement pratique aux conducteurs de véhicules de la catégorie B ;

2° être titulaire d'un certificat tel que visé à l'article 37, alinéa premier ;

3° être titulaire d'un certificat tel que visé à l'article 37, démontrant que la formation supplémentaire telle que visée à l'article 34, alinéa deux, a été suivie.

Art. 41. L'enseignant de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 1° et 3°, doit répondre aux conditions suivantes, en plus des conditions visées à l'article 39 :

1° être titulaire d'un brevet d'aptitude professionnelle II ou III ou d'un diplôme pédagogique. Les diplômes suivants sont acceptés comme diplômes pédagogiques : un diplôme de « bachelor ou de master in de psychologische wetenschappen », « bachelor ou master in de pedagogische wetenschappen », « bachelor ou master in de criminologische wetenschappen », « bachelor in het sociaal werk » ou un certificat d'aptitudes pédagogiques. L'exigence d'être titulaire d'un brevet d'aptitude professionnelle II ou III ou d'un diplôme pédagogique s'éteint si

le candidat-enseignant peut démontrer à l'administration qu'il possède une expérience professionnelle pertinente d'au moins 3 ans dans l'enseignement de la théorie interactive à des groupes de personnes ou dans l'animation de discussions de groupe ayant comme thème central la mobilité ou la sécurité routière ;

2° être titulaire d'un certificat tel que visé à l'article 37, alinéa premier ;

3° être titulaire d'un certificat tel que visé à l'article 37, alinéa deux, démontrant que la formation supplémentaire telle que visée à l'article 34, alinéa premier, a été suivie.

Section 3. — Procédure d'agrément

Art. 42. L'enseignant qui désire obtenir un agrément doivent présenter une demande à l'administration par voie électronique, dont le modèle est fixé par l'administration.

L'enseignant de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, joint à sa demande les documents dont il ressort que les conditions visées à l'article 39, 1°, 2° et 3°, et l'article 40, sont remplies.

L'enseignant de la partie visée à l'article 2, alinéa premier, 1° et 3°, joint à sa demande les documents dont il ressort que les conditions visées à l'article 39, 1°, 2° et 3°, et l'article 41, sont remplies.

Le ministre ou son mandataire informe l'enseignant, au plus tard un mois après la réception de la demande, si celle-ci est complète ou non.

Si la demande est incomplète, le Ministre ou son mandataire ne la traitera pas avant d'avoir reçu les informations manquantes.

Dans un délai de deux mois à compter de la présentation d'une demande complète, le Ministre ou son mandataire décide de l'agrément ou non de l'enseignant

Le Ministre ou son mandataire peut proroger d'un mois le délai dans lequel il doit prendre sa décision. Il en informe l'enseignant.

Si aucune décision n'est prise dans le délai imposé, l'absence de décision est considérée comme une décision d'acceptation.

Dans le cas d'une décision d'agrément, le Ministre ou son mandataire délivre un certificat de l'agrément.

Section 4. — Maintien de l'agrément

Art. 43. Afin de maintenir son agrément, l'enseignant titulaire du brevet d'aptitude professionnelle doit continuer à répondre aux conditions du présent arrêté et aux conditions visées à l'article 14, § 1^{er} de l'arrêté royal du 11 mai 2004.

L'enseignant qui possède l'expérience professionnelle pertinente requise conformément aux articles 40, 1°, et 41, 1°, ou qui détient un diplôme pédagogique conformément à l'article 41, 1°, doit, pour maintenir son agrément, continuer à respecter les conditions du présent arrêté et doit suivre une formation de douze heures sur le sujet visé à l'article 14, § 2, alinéa premier, 2°, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 dans chaque période de trois ans après l'agrément.

Section 5. — Redevances

Art. 44. La demande d'agrément est soumise à une redevance de 80 euros destinée à couvrir les frais administratifs, de contrôle et de surveillance.

L'administration perçoit les redevances de la manière précisée dans la demande de paiement.

Le montant de la redevance est lié à l'indice santé atteint au 31 décembre 2017. Le montant est adapté le 1^{er} janvier de chaque année à l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et est arrondi à l'euro inférieur le plus proche.

CHAPITRE VII. — Contrôle

Art. 45. Le Ministre ou son mandataire contrôle le bon fonctionnement de l'organisme et des enseignants.

Art. 46. L'organisme et les enseignants fournissent, à la demande du Ministre ou son mandataire, tous les renseignements sur l'application du présent arrêté.

Art. 47. Les inspecteurs désignés par le Ministre ou son mandataire, visés à l'article 22, alinéa deux, et l'article 39, 5°, sont tenus au secret professionnel.

CHAPITRE VIII. — Sanctions

Section 1^{re}. — Sanctions à l'encontre des organismes

Art. 48. Si les conditions visées au présent arrêté ne sont pas remplies, le Ministre ou son mandataire peut, après avoir entendu le directeur de l'organisme, suspendre l'agrément de l'organisme pour une période minimale de huit jours et maximale de six mois.

Si, malgré une mesure de suspension antérieure, le Ministre ou son mandataire établit que les conditions prévues au présent arrêté ne sont toujours pas remplies, il peut retirer l'agrément de l'organisme après que l'administration a entendu le directeur de l'organisme.

Après l'audience, en présence ou non, le Ministre ou son mandataire prend la décision de suspendre ou de retirer l'agrément.

Pendant la période de suspension ou après la décision de retrait, l'organisme ne peut organiser aucune séance de mise à niveau.

La suspension ou le retrait de l'agrément est publié au *Moniteur belge*.

Art. 49. Le Ministre ou son mandataire retire l'agrément de l'organisme en cas de cessation définitive des activités.

La suspension de l'agrément est publiée au *Moniteur belge*.

Art. 50. S'il n'est pas répondu aux conditions visées au présent arrêté, l'administration peut refuser de payer la subvention visée à l'article 31, à l'organisme.

Section 2. — Sanctions à l'encontre des enseignants

Art. 51. Si les conditions visées au présent arrêté ne sont pas remplies, le Ministre ou son mandataire peut, après que l'administration ait entendu l'enseignant, suspendre l'agrément de l'enseignant pour une période minimale de huit jours et maximale de six mois.

Si, malgré une mesure de suspension antérieure, le Ministre ou son mandataire constate que les conditions prévues au présent arrêté ne sont toujours pas remplies, il peut retirer l'agrément de l'enseignant après que l'administration a entendu l'enseignant.

Après l'audience, en présence ou non, le Ministre ou son mandataire prend la décision de suspendre ou de retirer l'agrément.

Pendant la période de suspension ou après la décision de retrait, l'enseignant ne peut donner aucune partie de la séance de mise à niveau.

Art. 52. Le Ministre ou son mandataire peut suspendre avec effet immédiat l'agrément d'un enseignant qui fait l'objet d'une enquête judiciaire ou d'une procédure pénale en raison du non-respect des conditions visées à l'article 39, 1^o, a) et b).

La procédure de retrait ou de suspension visée à l'article 51 est engagée dans les quinze jours suivant la mesure de suspension immédiate. A défaut, la suspension prend fin de plein droit.

Art. 53. Le Ministre ou son mandataire peut obliger l'enseignant gravement déficient dans ses rapports avec les participants, dans sa connaissance de la matière ou dans ses compétences pédagogiques à suivre un cours de recyclage spécifique après que l'administration l'a entendu.

Après l'audience, qu'il y ait assisté ou non, le Ministre ou son mandataire peut imposer l'obligation de suivre un cours de recyclage spécifique.

CHAPITRE IX. — Maintien de la séance de mise à niveau

Art. 54. Les membre du personnel des niveaux A, B et C de la Cellule Formation à la conduite et Aptitude professionnelle de la division « Maison flamande pour la Sécurité routière » du Département de la Mobilité et des Travaux publics agissent comme des surveillants tel que visé à l'article 10, § 1^{er}, alinéa premier, du décret du 9 mars 2018.

Art. 55. Le chef de division de la division « Maison flamande pour la Sécurité routière » du Département de la Mobilité et des Travaux publics agit comme instance de maintien tel que visé à l'article 10, § 1^{er}, alinéa premier, du décret du 9 mars 2018.

CHAPITRE X. — Champ d'application dans le temps

Art. 56. L'obligation de suivre une séance de mise à niveau s'applique :

1^o aux personne ayant introduit, à partir du 1^{er} octobre 2017, une demande d'obtention d'un permis de conduire provisoire auprès d'une commune flamande;

2^o aux personnes ayant demandé, à partir du 1^{er} octobre 2017, un nouveau permis de conduire provisoire auprès d'une commune flamande en application de l'article 5/1, § 2, de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B.

Par dérogation à l'alinéa premier, les personnes ayant demandé, à partir du 1^{er} octobre 2017, un nouveau permis de conduire provisoire en application de l'article 50, § 3, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, sont exemptées de l'obligation de suivre la séance de mise à niveau, s'ils ont demandé leur permis de conduire initial avant le 1^{er} octobre 2017.

CHAPITRE XI. — Dispositions finales

Art. 57. Les chapitres I^{er} à IV inclus, le chapitre V, sections 3 et 5, le chapitre VI, section 4 et les chapitres VII à X inclus du présent arrêté entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2019.

Art. 58. Le Ministre flamand ayant la politique de sécurité routière dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

Annexe 1re. Matières de la séance de mise à niveau telle que visée à l'article 2, alinéa deux

Le programme pour la partie connaissances et réflexion comme conducteur débutant visée à l'article 2, alinéa premier, 1°, comprend au moins les éléments suivants :

1. l'accueil des participants ;
2. l'introduction à la séance de mise à niveau ;
 - 2.1. l'objectif de la séance de mise à niveau ;
 - 2.2. la structure de la séance de mise à niveau ;
 - 2.3. le cadre (légal) pour la séance de mise à niveau ;
3. la connaissance mutuelle entre l'enseignant et les conducteurs débutants ;
4. la réflexion comme conducteur débutant ;
 - 4.1. la réflexion sur les compétences propres comme conducteur, basée sur les premières expériences de la circulation, avec une attention à la fois aux éléments positifs et aux points de travail ;
 - 4.2. la vision personnelle sur les connaissances, les compétences et l'attitude nécessaires pour conduire une voiture correctement et en toute sécurité (« Qu'est-ce qu'un bon conducteur ? ») ;
 - 4.3. la réflexion sur les causes possibles de l'insécurité routière et des accidents ;
 - 4.4. l'idée que son propre comportement est l'une des principales causes d'accidents de la route.

Le programme pour la partie connaissances et réflexion comme conducteur débutant visée à l'article 2, premier alinéa, 1°, doit comprendre, par sujet, au moins :

1. l'objectif ;
2. la méthode de travail ou la méthodique concrète utilisée ;
3. l'approche concrète ;
4. le timing ;
5. la vision sous-jacente, l'approche et les points d'attention du sujet.

Le programme pour la partie exercices pratiques sur le terrain d'entraînement visée à l'article 2, alinéa premier, 2°, comprend au moins les sujets suivants :

1. Exercice d'arrêt (sol sec ou humide) :
 - 1.1. avoir un aperçu de la longueur de la distance d'arrêt ;
 - 1.2. effectuer l'exercice d'arrêt à différentes vitesses et s'assurer que la distance d'arrêt dépend de la vitesse à laquelle l'on roule ;
 - 1.3. comprendre le temps et la distance de réaction ;
 - 1.4. ressentir les forces qui agissent lors d'un arrêt d'urgence ;
 - 1.5. ressentir le fonctionnement de la ceinture ;
 - 1.6. sentir quand l'ABS fonctionne ;
 - 1.7. ressentir l'effet d'un matériau en vrac dans le véhicule.
2. Exercice de distraction (sol humide avec coefficient de frottement réduit) :
 - 2.1. ressentir les effets de la distraction sur la perception au volant ;
 - 2.2. ressentir les effets de la vitesse sur la perception au volant ;
 - 2.3. ressentir les effets de la distraction sur la capacité de réaction ;
 - 2.4. ressentir les effets de la vitesse sur la capacité de réaction.
3. Exercice de slalom avec des lunettes alcovision (sur un sol sec ou humide) :
 - 3.1. expérimenter l'influence de l'alcool sur la conduite à l'aide de lunettes alcovision de différentes gradations

Le scénario pour la partie exercices pratiques sur le terrain d'entraînement, visée à l'article 2, premier alinéa, 2°, doit comprendre, par sujet, au moins :

1. l'objectif ;
2. la méthode de travail ou la méthodique concrète utilisée ;
3. l'approche concrète ;
4. l'équipement et le matériel ;
5. le timing ;

6. la vision sous-jacente, l'approche et les points d'attention du sujet.

Le programme pour la partie discussion de groupe, visée à l'article 2, premier alinéa, 3°, comprend au moins les sujets suivants :

1. les comportements à risque au volant comme cause d'accidents de la route, et plus particulièrement l'influence de la vitesse, de l'alcool au volant, de la distraction et de la fatigue sur :
 - 1.1. l'attention, la concentration et le temps de réaction ;
 - 1.2. la capacité de réfléchir et d'évaluer les situations de circulation ;
 - 1.3. la perception, le champ de vision et l'observation des autres sur la route ;
 - 1.4. l'appétit pour le risque, l'estime de soi et l'influence d'émotions amplifiées ;
 - 1.5. le contrôle du corps ;
 - 1.6. la physique et les forces dans un accident de la route ;
 - 1.7. les règles de base en cas d'accidents
2. encourager la conduite sécuritaire :
 - 2.1. l'anticipation dans la conduite ;
 - 2.2. la connaissance des situations routières ;
 - 2.3. l'utilisation de systèmes de sécurité ;
3. encourager les conducteurs débutants à réfléchir et à adopter une attitude de sécurité routière :
 - 3.1. les forces et les faiblesses en tant que conducteur ;
 - 3.2. les valeurs, les normes et les choix du conducteur ;
 - 3.2.1. la sélection de l'itinéraire ou du mode de déplacement ;
 - 3.2.2. l'aptitude professionnelle ;
 - 3.3. les éléments susceptibles d'influencer le comportement au volant :
 - 3.3.1. les motifs émotionnels des comportements à risque ;
 - 3.3.2. l'influence des autres ;
 - 3.4. la responsabilité sociale comme conducteur ;
 - 3.4.1. les conséquences d'un accident de la route pour les personnes concernées ;
 - 3.5. formuler une intention concrète en matière de sécurité routière.

La discussion de groupe s'appuie sur l'échange d'idées du volet connaissances et réflexion en tant que conducteur débutant, visé à l'article 2, alinéa premier, 1°, et part des expériences concrètes lors du volet exercices pratiques sur le terrain d'entraînement, visé à l'article 2, alinéa premier, 2°.

Le scénario pour la partie discussion de groupe, visée à l'article 2, alinéa premier, 3°, doit comprendre, par sujet, au moins :

1. l'objectif ;
2. la méthode de travail ou la méthodique concrète utilisée ;
3. l'approche concrète ;
4. le timing ;
5. la vision sous-jacente, l'approche et les points d'attention du sujet.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 septembre 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B.

Bruxelles, le 28 septembre 2018

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 2. Modèle du certificat de séance de mise à niveau tel que visé à l'article 5.

Certificat de participation à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite de catégorie B

GSM -01/-180601 :

Département de la Mobilité et des Travaux publics

Centre de la Sécurité routière flamande

Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

T 02 553 71 24

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Informations relatives à la séance de mise à niveau

date

jour mois année

rue et numéro

code postal et commune

Données du participant

prénom et nom

date de naissance

jour mois année

numéro de registre national

rue et numéro

code postal et commune

permis de conduire B valable à

partir du

jour mois année

Données de l'organisme agréé

nom

numéro d'agrément

Signature

En tant qu'enseignant de la séance de mise à niveau à l'organisme agréé susmentionné, je confirme que le participant susmentionné a pleinement suivi la séance de mise à niveau, mentionnée à l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du (date) relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B, à la date et au lieu susmentionnés.

Apposez le cachet de l'organisme agréé dans la case ci -contre

date jour mois année

signature

prénom et nom



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 septembre 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 3. Matières de la formation initiale de l'enseignant telle que visée à l'article 36, premier alinéa

Le programme doit comprendre au moins les éléments suivants :

1. le cadre législatif et les conséquences pratiques pour :
 - 1.1. l'organisme ;
 - 1.2. les enseignants ;
 - 1.3. les conducteurs débutants ;
2. le groupe-cible et les objectifs de la séance de mise à niveau :
 - 2.1. les conducteurs débutants comme nouveau groupe-cible dans le cadre de la formation à la conduite :
 - 2.1.1. la définition du groupe cible ;
 - 2.1.2. l'identification des besoins ;
 - 2.1.3. les attentes concernant la séance de mise à niveau ;
 - 2.1.4. la motivation pour la séance de mise à niveau ;
 - 2.2. les objectifs pour la séance de mise à niveau et la vision sous-jacente ;
 - 2.3. la séance de mise à niveau comme partie du parcours d'apprentissage tout au long de la vie dans le domaine de la circulation ;
3. le programme pour la séance de mise à niveau ;
 - 3.1. le contenu, l'approche et les méthodes de travail concrètes ;
 - 3.2. l'explication de la vision sous-jacentes et de l'approche du programme ;
 - 3.3. concrétiser les objectifs et concentrer l'attention des enseignants sur les thèmes du programme ;
 - 3.4. l'explication de l'utilisation du matériel didactique et des différentes méthodes de travail ;
4. les enseignants de la séance de mise à niveau :
 - 4.1. expliquent la mission et le rôle des enseignants ;
 - 4.2. réfléchissent sur l'approche et l'attitude des enseignants ;
 - 4.3. réfléchissent sur les leviers et les pièges possibles lors de la séance de mise à niveau ;

Le programme doit comprendre au moins les éléments suivants :

1. les objectifs ;
2. la méthode de travail ou la méthodique concrète utilisée ;
3. l'approche concrète ;
4. le timing ;
5. la vision sous-jacente, l'approche et les points d'attention du sujet.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 septembre 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 4. Matières de la formation supplémentaire de l'enseignant telle que visée à l'article 36, alinéa deux

Le programme pour les enseignants pour la partie connaissances et réflexion comme conducteur débutant et la partie discussion de groupe visées à l'article 2, alinéa premier, 1^o, doit comprendre au moins les éléments suivants :

1. la mission de l'enseignant :
 - 1.1. réfléchir sur le rôle, l'approche et l'attitude de l'enseignant ;
 - 1.2. réfléchir sur les leviers et les pièges possibles ;
 - 1.3. créer un climat positif dans lequel une discussion ouverte est possible ;
 - 1.4. encourager une participation active du conducteur débutant ;
 - 1.5. utiliser la dynamique de groupe pour stimuler et gérer l'interaction entre les participants ;
 - 1.6. adopter une attitude d'entraîneur ou de modérateur pour encourager la conduite sécuritaire ;
 - 1.7. fournir des leviers pour encourager une conduite sécuritaire ;
 - 1.8. faire face aux résistances et autres obstacles lors de la séance de mise à niveau ;
 - 1.9. tenir compte de la composition spécifique du groupe ;
 - 1.10. le style d'enseignement et la crédibilité de l'enseignant ;
2. tenir compte des méthodes et des cadres sous-jacents de la mission et de l'approche de l'enseignant :
 - 2.1. processus d'apprentissage pour parvenir à la reconnaissance des risques ;
 - 2.2. poser des questions « correctes » - processus de rétroaction ;
 - 2.3. adapter les questions aux profils des participants à la séance de mise à niveau ;
 - 2.4. la discussion motivante ;
 - 2.5. le cercle du changement de comportement (Prochaska et DiClemente) ;
 - 2.6. utiliser une dynamique de groupe ;
 - 2.7. la psychologie de la circulation : encourager les gens à réfléchir, à comprendre et à modifier leur comportement, la façon dont ils apprennent, la façon dont ils impliquent la connaissance en eux-mêmes ;
3. le contenu des exercices pratiques qui seront donnés sur le terrain d'entraînement.

Le scénario pour les enseignants de la partie connaissances et réflexion comme conducteur débutant et la partie discussion de groupe visée à l'article 2, alinéa premier, 1^o et 3^o, doit comprendre au moins les éléments suivants :

1. les objectifs ;
2. la méthode de travail ou la méthodique concrète utilisée ;
3. l'approche concrète ;
4. le timing ;
5. la vision sous-jacente, l'approche et les points d'attention du sujet.

Le programme pour les enseignants de la partie exercices pratiques sur le terrain d'entraînement, visée à l'article 2, alinéa premier, 2^o, doit comprendre au moins les éléments suivants :

1. le contenu des exercices pratiques qui seront donnés sur le terrain d'entraînement ;
2. les objectifs des exercices pratiques ;
3. l'approche pratique des exercices pratiques ;
4. la logistique des exercices pratiques et le terrain ;
5. gérer les problèmes possibles lors de l'exécution des exercices pratiques ;
6. les contacts avec les participants lors des exercices pratiques ;
7. faire face aux résistances des participants et autres obstacles pendant les exercices pratiques ;
8. l'exécution pratique des exercices par l'enseignant lui-même ;
9. veiller à la sécurité sur le terrain.

Le scénario pour les enseignants pour la partie exercice de pratique sur le terrain d'entraînement visée à l'article 2, premier alinéa, 2^o, comprend au moins les éléments suivants :

1. les objectifs ;
2. la méthode de travail ou la méthodique concrète utilisée ;
3. l'approche concrète ;
4. le timing ;
5. la vision sous-jacente, l'approche et les points d'attention du sujet.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 septembre 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B.

Bruxelles, le 28 septembre 2018

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

GSM -02/-180601:

////////////////////////////////////

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

jour mois année

jour _____ mois _____ année _____

adresse e-mail

adresse e-mail

jour mois année

prénom et nom

Vu pour être annexé à l'arrêté du gouvernement flamand du 28 septembre 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 6. Modèle de certificat de la formation initiale telle que visée à l'article 37, alinéa deux

Certificat de la formation supplémentaire relative à la séance de mise à niveau

GSM -03/-180601:

Département de la Mobilité et des Travaux publics
Centre de la Sécurité routière flamande
Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel
T 02 553 71 24
www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Données de la formation supplémentaire

- ☐ formation supplémentaire de l'enseignant des exercices de pratique
jour mois année
- ☐ formation supplémentaire de l'enseignant de l'introduction et/ou de la discussion de groupe
jour mois année
jour mois année

Données du candidat-enseignant

prénom et nom
date de naissance
jour mois année
numéro de registre national
rue et numéro
code postal et commune
numéro de téléphone
adresse e-mail

Données du dispensateur de formation

nom
numéro de téléphone
adresse e-mail

Signature

En tant que mandataire du dispensateur de formation, je confirme que l'enseignant susmentionné a suivi la formation supplémentaire mentionnée à l'article 34 de l'arrêté du Gouvernement flamand du (date) relative à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B, à la date susmentionnée.

date
jour mois année

signature

prénom et nom

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 septembre 2018 relatif à la séance de mise à niveau dans le cadre de la formation à la conduite catégorie B.

Bruxelles, le 28 septembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS