



DE MOBIBUS

DRAAIBOEK VOOR POLITIEZONE
EN GEMEENTEBESTUUR

SCHOOLJAAR 2018-2019



Vlaanderen
verbeelding werkt



De Mobibus

IN ENKELE WOORDEN

De Mobibus is een mobiele interactieve tentoonstelling die zich richt op de tweede graad van het secundair onderwijs. Deelnemen aan het verkeer is een complexe zaak, zeker voor jongeren. Uit de ongevallenstatistieken blijkt dat in de leeftijdscategorie van 15- tot 29-jarigen het verkeer doodsoorzaak nummer één is. Het is dan ook van levensbelang dat jongeren de nodige kennis en vaardigheden leren om zich veilig in het verkeer te begeven. Daarnaast is het ook belangrijk dat jongeren zich op een duurzame manier leren verplaatsen.

DOELSTELLING

De belangrijkste doelstelling van de *Mobibus* is verkeers- en mobiliteitseducatie te integreren in het secundair onderwijs. De volgende vijf onderwerpen komen aan bod:

- **Dode hoek:** Leerlingen herkennen de dode hoek bij vrachtwagens en weten waar ze zich moeten opstellen met hun fiets. Ze zijn zich ook bewust van de dode hoek bij wagens en brommers.
- **Duurzame mobiliteit:** Leerlingen kunnen het juiste vervoermiddel voor een bepaalde verplaatsing kiezen en zijn zich bewust van de gevolgen van hun keuze.
- **Zichtbaarheid:** Leerlingen zijn zich bewust van het belang van juiste en goede fiets- en bromfietsverlichting. Ze kennen het effect en het belang van fluorescerend en reflecterend materiaal.
- **Fiets:** Leerlingen kunnen zich veilig te voet of per fiets in het verkeer begeven. Ze kennen het verkeersreglement en de juiste gedragsregels.
- **Bromfiets:** Jongeren zijn op de hoogte van het nut van beschermingsmiddelen en kennen de verkeersregels en gedragsregels voor de bromfiets.

DOELGROEP

De *Mobibus* richt zich tot de tweede graad (3^{de} en 4^{de} jaar) secundair onderwijs. De mobiele doe-tentoonstelling is ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

INHOUD

De bus is opgesplitst in verschillende modules. Aan de hand van een doorschuifstelsel doorlopen alle leerlingen het volledige parcours.

Intro

De leerlingen komen aan bij de *Mobibus* en worden door de lesgever van de VSV verwelkomd. Daarna krijgen ze buiten aan de bus een introfilmje te zien dat hen toont wat ze tijdens de sessie mogen verwachten.

Kanda of kandani?

De leerlingen krijgen drie verhalen te zien over verkeer en mobiliteit. Na elk filmje bespreken de leerlingen onderling of het verhaal juist of fout is. In het tweede luik wordt verduidelijkt waarom het antwoord al dan niet juist was. Vervolgens splitsen de leerlingen zich op in drie gelijke groepjes. Elk groepje doorloopt de volledige tentoonstelling.



Dode hoek

In deze module worden de leerlingen ondergedompeld in de wereld van de dode hoek. Door zelf te ervaren wanneer ze wel en niet gezien worden, leren ze waar de dode hoek zich bevindt. Daarnaast geeft onze lesgever uitleg bij een verduidelijkend filmpje.

Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit komt aan bod in de module *Wegwijs*. In deze module nemen de leerlingen het tegen elkaar op in een bordspel. In het begin van het spel kiezen ze tussen de wagen, de trein, te voet of het openbaar vervoer. Tijdens het spelen komen de leerlingen vragen, situaties en verkeersborden tegen waarmee ze rekening moeten houden.

Mobiquiz

In de *Mobiquiz* spelen de leerlingen individueel een quiz van tien vragen. De quiz beperkt zich niet enkel tot de wegcode. Ook onderwerpen als zichtbaarheid en duurzame mobiliteit komen aan bod. De leerling die de meeste vragen juist beantwoordt, is de grote winnaar.

Zichtbaarheid

Tijdens deze module brengen we de leerlingen op een interactieve manier het belang van zien en gezien worden bij. De helft van een groepje (vier leerlingen) gaat onder begeleiding de zichtbaarheidsmodule in. De leerlingen nemen plaats op een bromfiets voorzien van een stuur met gas- en remsysteem. Na een druk op de knop start een introfilmpje en krijgen de leerlingen instructies te zien. Daarna kunnen ze zelf aan de slag. In een driedimensionale simulatie moeten ze naar een feestje rijden. Onderweg komen ze verschillende situaties tegen in een almaar donkerder wordend straatbeeld: een overstekende voetganger, een afslaan vrachtwagen, een fietser zonder licht, enz. Als de leerlingen alle uitdagingen en hindernissen goed doorstaan en ontwijken, komen ze tijdig aan op het feestje.

VOORWAARDEN EN AFSPRAKEN

Reservaties

- De bus kan enkel gereserveerd worden door gemeentebesturen of politiezones.
- Minimaal één week en maximaal twee weken per schooljaar.
- De bus ontvangt scholen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Op woensdagen is de bus niet beschikbaar.
- Als de kalender het toelaat, zijn uitzonderingen mogelijk voor steden en gemeenten met zeer veel of zeer weinig secundaire scholen.
- Vragen in verband met deze voorwaarden kunnen met de VSV besproken worden via mobibus@vsv.be.

Timing en procedure

De VSV stelt volgend tijdsschema voor. Indien scholen een andere timing wensen, moet dat via de gemeente of politiezone op voorhand afgesproken worden. De duur van de sessie (80 minuten) kan niet gewijzigd worden.



UUR	KLAS
9.00 – 10.20 uur	klas 1
10.20 – 10.40 uur	pauze
10.40 – 12.00 uur	klas 2
12.00 – 13.00 uur	middagpauze
13.00 – 14.20 uur	klas 3
14.20 – 14.30 uur	pauze
14.30 – 15.50 uur	klas 4

Wij verwachten van het gemeentebestuur of de politiezone dat zij in overleg met de scholen het tijdschema opmaakt. U zorgt ervoor dat elke dag 4 groepen de bus bezoeken. Per week gaat het dus om 16 groepen. Streef naar een maximale bezetting waarbij de klasgroepen aansluitend de *Mobibus* bezoeken en laat geen uren open.

De bus is erg gewild en steeds in een mum van tijd volgeboekt. Als u vaststelt dat u niet alle lesdagen op de gereserveerde dagen ingevuld krijgt, laat dat dan ten laatste twee maanden voor de komst van de bus weten. Zo kan de VSV andere gemeenten/politiezones contacteren en de *Mobibus* misschien toch nog volboeken.

Procedure:

Vanaf september

De VSV zet de reservatiekalender voor het daaropvolgende schooljaar online. (Zo werd vanaf september 2015 de kalender voor het schooljaar 2016-2017 online gezet). De gemeente of politiezone schrijft zich in via de [website](#). De VSV stuurt een bevestigingsmail met als bijlage:

- het draaiboek voor politiezones en gemeente besturen;
- info voor de scholen;
- een invulfiche voor de organisatie.

Vijf maanden voor de komst van de Mobibus

De VSV herinnert de contactpersoon van de gemeente of politiezone eraan om de invulfiche te vervullen. U gebruikt de invulfiche om de nodige afspraken te maken met de scholen en een tijdschema op te stellen. U gebruikt enkel de door de VSV aangeboden invulfiche en vult ze in samenspraak met de scholen correct en volledig in. Zo weet de VSV dat de gemeente en de scholen klaar zijn om de *Mobibus* te ontvangen.

Twee maanden voor de komst van de Mobibus

Deadline voor het insturen van de ingevulde invulfiche aan de VSV. Wij kijken alles na en bezorgen de fiche aan onze lesgever op de *Mobibus*. Die neemt indien nodig verder contact op met u.

Opgelet! In een aantal gemeenten komt de *Mobibus* al in september. Ondanks het feit dat de scholen gesloten zijn tijdens de zomervakantie, vragen we toch om de invulfiche zo volledig mogelijk in te vullen en naar ons te sturen. We begrijpen echter dat dat voor het tijdschema per dag niet altijd mogelijk is.



Begeleiding

De gemeente of politiezone voorziet één persoon die de lesgever van de VSV kan ondersteunen. Inhoudelijk wordt van die begeleider geen grote bijdrage verwacht. De leerlingen kunnen de tentoonstelling namelijk zelfstandig doorlopen. Wel wordt verwacht dat de begeleider mee een oogje in het zeil houdt. Op de eerste dag is de begeleider ten laatste om 8.30 uur aanwezig zodat de lesgever van de VSV de nodige zaken met hem/haar kan overlopen.

Prijs en voorwaarden

- U betaalt 750 euro per week, inclusief btw. Na het bezoek van de bus ontvangt u een factuur van de VSV.
- In het inschrijvingsveld op de website kunt u aanduiden of u eerst een bestelbon wilt opsturen.
- Als de VSV de invulfiche met het tijdschema niet tijdig (ten laatste twee maanden op voorhand) heeft ontvangen, kan het project niet uitgevoerd worden. De geplande dagen worden wel aangerekend.
- Als de VSV op de dag van de uitvoering vaststelt dat de praktische afspraken niet zijn nagekomen, kan het project die dag niet uitgevoerd worden. De dag wordt wel aangerekend.
- Annulaties dient u minstens twee maanden op voorhand in. Doet u dat niet, dan wordt het volledige bedrag gefactureerd. Om annulaties te vermijden, maakt u tijdig duidelijke en bindende afspraken met de directies en contactpersonen van de deelnemende scholen.

Locatie

De locatie moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- voldoende ruimte om de bus (14 meter) te laten manoeuvreren;
- ondergrond die het gewicht van de bus (16 ton) kan dragen (duidt putdeksels aan);
- minstens 10 meter breed en 20 meter lang zodat de luifel ontplooid kan worden;
- elektriciteitsaansluiting van 16 ampère, waarvan 3000 watt nodig is om de *Mobibus* te kunnen gebruiken (ga zeker na of dat kan en of er een apart circuit voorzien is want als de bus op een circuit wordt aangesloten dat al zwaar belast is, zullen er zich beslist stroompannes voordoen);
- bij voorkeur de mogelijkheid om het terrein 's avonds af te sluiten (als dat niet mogelijk is, moet de bus op een zo veilig mogelijke plaats staan);
- gemakkelijk bereikbaar voor de deelnemende scholen;
- toilet beschikbaar in de buurt voor de lesgever en de begeleider;
- één vaste locatie zodat de bus niet verplaatst moet worden.

Extra

- De bus komt aan op maandagochtend tussen 8.00 en 8.30 uur. Op dat moment moet er iemand van de gemeente of politiezone aanwezig zijn. Op vrijdag wordt de bus omstreeks 16.00 uur opgehaald.
- Ten laatste twee maanden voor het bezoek aan de *Mobibus* geeft u de plaats en een plannetje van waar de bus staat door aan de VSV.
- Als dat allemaal in orde is, kruis je op de invulfiche het vakje 'de locatie waar de *Mobibus* zal staan, voldoet aan alle voorwaarden die de VSV stelt' aan.

Beveiliging Mobibus

U helpt als gemeente of politiezone bij het toezicht op de *Mobibus* buiten de schooluren. U zorgt er dan ook in de eerste plaats voor dat de bus op een zo veilig mogelijke plek staat. De *Mobibus* is uitgerust met een alarmsysteem aangesloten op een meldkamer. Bij problemen belt die meldkamer automatisch naar een gsm-toestel van de VSV. Om de veiligheid van de bus te garanderen, verwachten wij van u het volgende:

- Vraag de lokale politie om een extra oogje in het zeil te houden tijdens onbewaakte momenten (16.00 – 8.30 uur).
- Vul op de invulfiche het telefoonnummer van de politiepermanentie in uw politiezone (niet 101) in, zodat de lesgever die kan contacteren wanneer het alarm van de bus afgaat.

Pers

Het bezoek van de *Mobibus* is de uitgelezen kans om als gemeente of politiezone op een positieve manier in de pers te komen en het gemeentelijke mobiliteitsbeleid extra in de verf te zetten. Zo kan bijvoorbeeld de burgemeester of schepenen van mobiliteit een bezoekje brengen aan de bus. Met een eenvoudig persbericht kan de lokale pers (TV, weekbladen, kranten, enz.) daarop uitgenodigd worden.

Op het persbericht moet duidelijk vermeld staan dat de *Mobibus* een project is van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), met de steun van de Vlaamse overheid. Bezorg het persbericht op voorhand aan de VSV. Als de pers wordt uitgenodigd op de bus, meld je dat op voorhand aan de VSV.

Tip! Op de [website](#) vindt u een voorbeeld van een persbericht over de *Mobibus*. Daarin moet u enkel nog een aantal gegevens aanvullen.

LOGBOEK

WANNEER?	WAT?	WIE?	HOE?
Zo snel mogelijk	Aanvraag reservatie <i>Mobibus</i>	Gemeentebestuur of politiezone	Via de website
Zo snel mogelijk	Definitieve goedkeuring reservatie	VSV	Via de website
Zo snel mogelijk	Opsturen bestelbon	Gemeentebestuur of politiezone	Opsturen naar de VSV
-5 maanden	Contact opnemen met de scholen	Gemeentebestuur of politiezone	Alle scholen op de hoogte brengen van de komst van de <i>Mobibus</i> en hen het informatiepakket bezorgen
-2 maanden	Invulfiche volledig invullen: deelnemende scholen/klassen/contactpersoon	Gemeentebestuur of politiezone	Invulfiche digitaal aan de VSV bezorgen
	Locatie vastleggen Eventueel persbericht opmaken en ter goedkeuring voorleggen	Gemeentebestuur of politiezone	geschikte locatie zoeken en vastleggen (voorbeeld persbericht onderaan deze webpagina)
-4 weken	Telefoneren of mailen naar algemeen contactpersoon om alles te verifiëren	VSV	Via begeleider van gemeente of politiezone

	(data, klas, ...)		
-2 weken	Alle gegevens doorsturen naar lesgever en buschauffeur	VSV	
Dag 1	Vanaf 8.00 uur aanwezig zijn op de locatie	Gemeentebestuur of politiezone	
Volledige week	Een begeleider voorzien tijdens het bezoek aan de <i>Mobibus</i>	Gemeentebestuur of politiezone	

CONTACTGEGEVENS

Reservatie en informatie:

mobibus@vsv.be

015 63 14 02

Projectverantwoordelijke:

Paul Michiels

015 44 61 37

Lesgever ter plaatse:

Ivan Verhaeghe

0495 87 97 22



Paul Michiels
015 44 61 37 – paul.michielsen@vsv.be

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen
015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be