

De 5 beste en 5 slechtste beantwoorde vragen van de Grote Verkeerstoets 2018-2019

1. De 5 best beantwoorde vragen

Je staat met je vrienden te praten en jullie nemen het hele fietspad in. Wat kunnen jullie het best doen als er een voetganger aankomt?

- A. We blijven staan want voetgangers mogen hier niet wandelen.
- B. We gaan pas opzij als de voetganger erom vraagt.
- C. **We maken plaats zodat de voetganger gemakkelijker kan passeren.**



Feedback: Als er geen voetpad of berm is, is de voetganger ook verplicht om op het fietspad te wandelen. Je mag als weggebruiker trouwens ook nooit anderen hinderen of in gevaar brengen. Maak dus even plaats voor de voetganger die wil passeren.

⇒ 95,9% correct beantwoord

Het kan gebeuren dat het voetpad helemaal versperd is. Wat doe je best als je niet verder kan stappen op het voetpad?

- A. **Ik kijk links en rechts en stap als het veilig is even op de rijbaan tot voorbij de hindernis.**
- B. Ik loop er snel omheen en zorg ervoor dat ik zo snel mogelijk terug op het voetpad ben.
- C. Ik steek de rijbaan over en stap verder aan de andere kant van de weg.



Feedback: Als het voetpad versperd is, is het belangrijk om eerst goed voor en achter je te kijken om te zien of de rijbaan vrij is. Vervolgens stap je even op de rijbaan en wanneer je de hindernis voorbij bent, begeef je je zo snel mogelijk terug op het voetpad.

⇒ 83,0% correct beantwoord

Mag jij meerijden achterop het bagagerek van je vriend?

- A. Ja, dat mag.
- B. Ja, maar alleen als er voetsteuntjes voorzien zijn op zijn fiets.
- C. **Neen, dat mag niet.**

Feedback: Je mag als passagier mee op de fiets als de fiets is uitgerust met een speciaal stoeltje of een fietskar. Op de bagagedrager zitten mag dus niet.

⇒ 78,1% correct beantwoord



Er staat een auto stil op het fietspad. Hoe rijd je deze auto veilig voorbij?

- A. **Ik kijk over mijn linkerschouder, steek vervolgens mijn linkerarm uit en rijd de auto voorbij als de rijbaan vrij is.**
- B. Ik rijd de auto langs de straatkant zonder om te kijken voorbij. De autobestuurders die op de weg rijden moeten voor mij uitwijken omdat ik voorrang heb.
- C. Ik rijd de auto via de berm voorbij.

Feedback: De geparkeerde auto (die hier niet mag staan!) verplicht de fietser om uit te wijken naar links, maar het achteropkomende verkeer vormt dan een gevaar. Omdat de fietser een manoeuvre maakt, moet ze voorrang verlenen aan de andere bestuurders op de rijbaan. De fietsers voeren de volgende deeltaaligheden na elkaar uit: omkijken over de linkerschouder, linkerarm uitsteken en langs de hindernis heen fietsen. Fietsers die zich niet zo zeker voelen, mogen natuurlijk ook stoppen en even te voet verdergaan.

⇒ 78,2% correct beantwoord



Je moet naar de overkant van de straat. Er staat een auto stil op het zebrapad aan te schuiven in de file. Wat doe je best?

- A. **Ik maak oogcontact met de bestuurder van de wagen die achter de stilstaande wagen staat. Vervolgens steek ik over achter de wagen die stilstaat op het zebrapad.**
- B. Ik roep naar de chauffeur dat hij op het zebrapad staat en dat hij achteruit moet rijden.
- C. Ik steek over op het zebrapad en ga de auto langs de voorkant voorbij.

Feedback: De auto mag eigenlijk niet op het zebrapad stoppen. Als er toch een auto stilstaat op het zebrapad maak je best eerst oogcontact met de bestuurder achter deze wagen voordat je oversteekt.

⇒ 73,8% correct beantwoord



2. De 5 slechtst beantwoorde vragen

Je wilt rechtdoor fietsen. Wat moet je doen als je aan dit kruispunt?

- A. Ik mag doorfietsen, want het licht staat op groen.
- B. Ik moet eerst voorrang geven aan fietsers en voetgangers die van links of rechts komen en fiets dan door.
- C. Ik moet stoppen, want er staat een STOP-bord.



Feedback: Verkeerslichten die werken, heffen de voorrangsborden op die op dezelfde plaats staan. De verkeerslichten staan hoger in de voorrangshiërarchie. Dus als het licht op groen staat, mag je doorrijden. Alleen als de verkeerslichten stuk zijn, moet je de borden wel respecteren.

⇒ 28,0% correct beantwoord

Wanneer is je fietshelm aan vervanging toe?

- A. Alleen als mijn fietshelm echt stuk is nadat ik ermee gevallen ben.
- B. Na elke val vervang ik best mijn fietshelm.
- C. Pas als hij te klein geworden is.



Feedback: Je moet je helm vervangen na elke valpartij waarbij je de grond hebt geraakt met je hoofd. Ook al is de helm langs de buitenkant niet beschadigd, de binnenkant kan steeds beschadigd zijn. Bij een volgende valpartij ben je dan onvoldoende beschermd.

⇒ 40,4% correct beantwoord

Wat betekent dit verbodsbord?

- A. Autobestuurders mogen in deze richting niet in deze straat rijden, fietsers wel.
- B. Niemand mag in deze richting deze straat in, ook voetgangers niet.
- C. Niemand mag in deze richting in deze straat rijden.

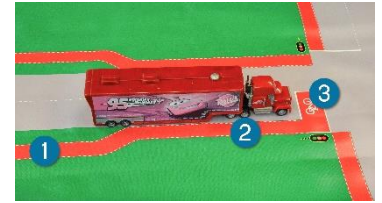


Feedback: Dit bord betekent verboden richting voor iedere bestuurder, en geldt dus voor bestuurders van auto's, bussen, vrachtwagens, bromfietsen, motorfietsen, fietsen, enz.

⇒ 39,3% correct beantwoord

Je komt aangereden met je fiets en ziet een vrachtwagen staan voor het rode licht. Vóór de vrachtwagen is er een opstelvak voor fietsers. Wat is de veiligste plaats om te wachten tot het licht op groen springt?

- A. Ik vertraag en stop rechts achter de vrachtwagen bij nummer 1.
- B. Ik ga rechts van de vrachtwagen staan, naast de stuurcabine bij nummer 2.
- C. Ik ga in het opstelvak voor fietsers staan, voor de vrachtwagen bij nummer 3.



Feedback: Het is belangrijk om steeds zo ver mogelijk uit de buurt van een vrachtwagen te blijven. Als je naast de vrachtwagen gaat rijden, kan het zijn dat je in de dode hoek terecht komt en dat de bestuurder je niet kan zien. Dit kan tot leiden tot gevaarlijke situaties.

⇒ 35,9% correct beantwoord

Waar kan je hier het beste wandelen?

- A. Rechts op de berm.
- B. Rechts op de rijbaan.
- C. Links op de rijbaan.



Feedback: Als er geen voetpad is ben je als voetganger verplicht om op de (begaanbare) berm te wandelen. Pas als er geen voetpad, berm of fietspad is, stap je links op de rijbaan.

⇒ 48,4% correct beantwoord