



JAARVERSLAG 2021



INLEIDING

Hybride. Dat is het woord dat blijft hangen wanneer we als VSV aan het jaar 2021 terugdenken. In 2020 kwam corona binnen met een mokerslag. Opeens was niets nog wat het was. Niet voor de VSV, niet voor de scholen, gemeenten, bedrijven en organisaties waar we mee samenwerken en niet voor de samenleving. 2021 betekende voor veel mensen en organisaties hetzelfde: oplossingen zoeken voor een ongekende en oncontroleerbare situatie om te kunnen voortdoen of soms zelfs om te kunnen overleven.

Hybride is een synoniem voor kruising. En dat was 2021 wel. Een kruising tussen het nieuwe en het oude normaal. Tussen lockdowns en versoepelingen. Tussen analoog en digitaal. Tussen planning en onvoorspelbaarheid. Dat maakte de uitdaging in 2021 misschien nog wel groter dan het jaar voordien. Het was voortdurend bijsturen, op het ritme van de besmettingscijfers.

Wie de cijfers in dit jaarverslag bekijkt, kan alleen maar vaststellen dat we de uitdaging met succes zijn aangegaan. We bereikten met onze projecten in die zeer moeilijke en onvoorspelbare omstandigheden meer dan 870.000 deelnemers. Een absoluut record. Nooit bereikten we meer mensen met onze acties. De vormingen en opleidingen telden minder deelnemers dan de vorige jaren, maar dat is volledig te verklaren door de impact van corona op de werking van de scholen. In 2021 bleven de deuren gesloten voor enkele van onze succesprojecten (zoals de Verkeersweken). De projecten die wel in min of meer normale omstandigheden konden doorgaan, scoorden meestal uitstekend.

Het feit dat de VSV zo goed kon presteren in die moeilijke omstandigheden is grotendeels te danken aan de motivatie van de VSV'ers. Het is dankzij hun creativiteit en hun inzet dat onze partners, onze doelgroepen en het brede publiek op de VSV konden blijven rekenen. Ondanks het werken op afstand bleef de betrokkenheid van ons team met de organisatie en met elkaar enorm.

Hierdoor was het mogelijk om met succes te blijven inzetten op onze kerntaak: gedragsverandering. Dat dit meer dan ooit nodig is, bewijzen de ongevallencijfers voor 2021. Als we niet van een pandemie afhankelijk willen zijn om betere verkeersveiligheidscijfers te halen, zijn er in de nabije toekomst extra maatregelen en middelen nodig.

Alleen zo kunnen de doelstellingen van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen worden gerealiseerd. Zonder de nodige aandacht voor het menselijk gedrag zal Vlaanderen nooit tot de Europese kopgroep inzake verkeersveiligheid horen.

DE VSV IN CIJFERS

OPLEIDINGEN



34.410
deelnemers aan
vormingen

ACTIES



870.059
deelnemers aan
acties

EVALUATIESCORE



4,4/5
gemiddelde
tevredenheid

VSV IN DE MEDIA



535
online
vermeldingen



655
artikels in de
geschreven pers

WEBSITES



1.417.285
bezoekers aan
VSV-websites

E-LEARNING



99.184
actieve gebruikers
e-learning-
platform VSV

LEERWINST OPLEIDINGEN



x1,54
kennisniveau
x1,34
vaardigheidsniveau



55
reportages op
radio en tv

PERSONEEL



64
medewerkers



f Facebook:
17.042 volgers

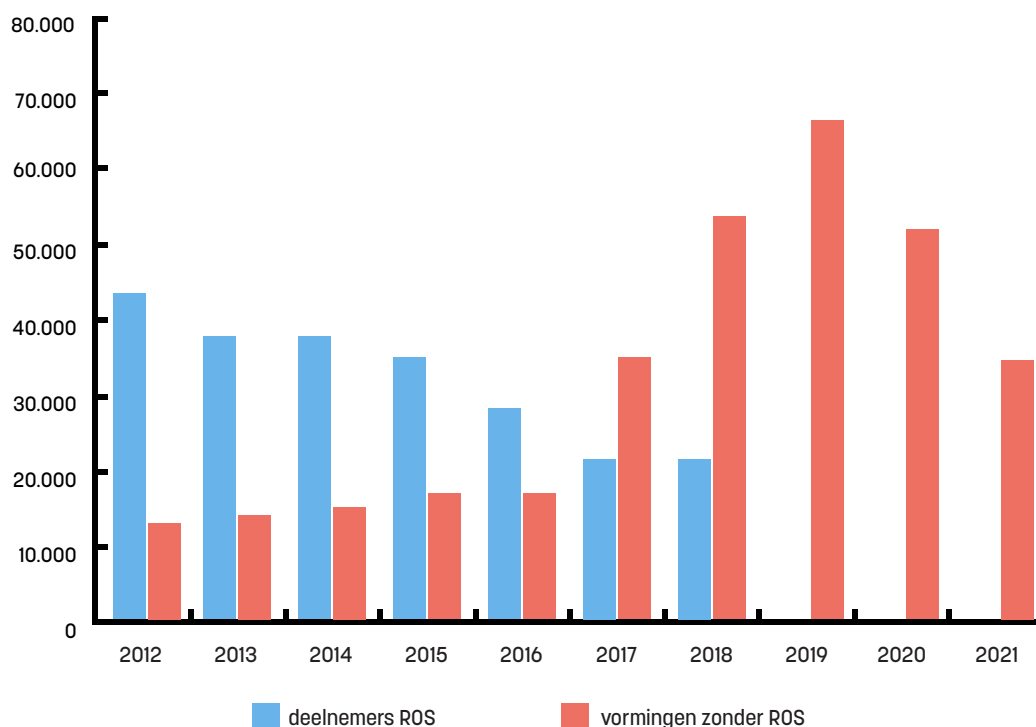
t Twitter:
3.129 volgers

in LinkedIn:
1.505 volgers

i Instagram:
2.098 volgers

DE VSV IN CIJFERS

34.410 deelnemers aan vormingen



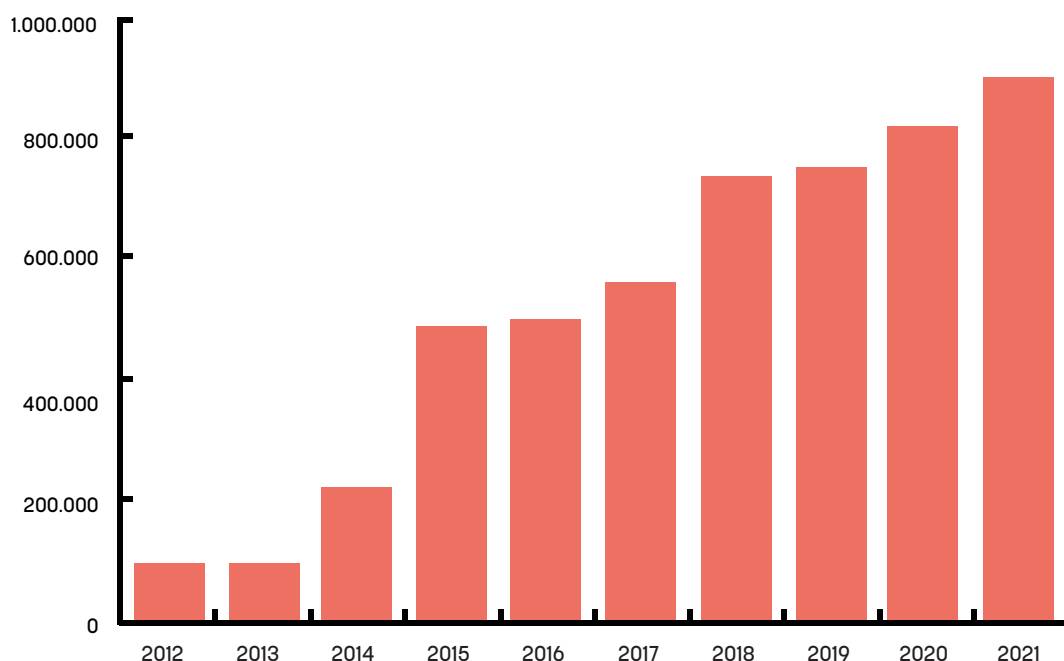
In deze grafiek nemen we zowel de cijfers op met als zonder Rijbewijs op School. Dit project was tot 2018 een belangrijk onderdeel van de VSV-werking. Vanaf 2019 maakten de lessen op school echter plaats voor het online leerplatform mijnrijbewijsB.be. De blauwe balkjes geven de deelnemersaantallen van Rijbewijs op School weer. De rode balkjes staan voor alle andere opleidingen. Zo is duidelijk dat we los van Rijbewijs op School in het recente verleden steeds meer mensen bereiken met onze opleidingen. Ondanks corona namen er in 2020 ongeveer evenveel mensen deel aan VSV-opleidingen als in 2018. In 2021 was de impact van de coronacrisis echter nog groter dan in 2020. Dat komt dat we de deelnemersaantallen van de projecten voor scholen per schooljaar bekijken. In de cijfers voor 2021 zitten de deelnemersaantallen van schooljaar 2020-2021, en in dat schooljaar waren er bijna het hele schooljaar corona-maatregelen, waardoor onze projecten voor het secundair onderwijs op een laag pitje stonden.

Details

	2020	2021
Verkeer op Hogescholen	790	1.114
Dag Verkeer op School	320	280
Begeleiding op Maat	745	476
Verkeersweken basisonderwijs	18	3.219
Verkeersweken secundair onderwijs	30.796	16.295
Mobibus	5.617	0
Veilig naar School	358	184
Veilig Verkeer	2.208	1.472
Ready to Ride	422	966
Bijscholing rijlesgevers	804	1.179
Rijbewijzer in de Klas	2.420	1.461
Mobiliteitsacademie	1.960	1.947
Mobibaden	372	439
Studiedagen en congressen	837	939
Politie	238	300
Safe2Work	3.643	3.506
Coaching gemeenten	178	254
Totaal	51.726	34.410

DE VSV IN CIJFERS

870.059 deelnemers aan acties



In tegenstelling tot ons aanbod aan vormingen hebben we met onze educatieve en sensibiliserende acties in 2021 wel meer mensen kunnen bereiken dan het jaar voordien, en dat ondanks corona.

Details

	2019	2020
Het Grote Voetgangersexamen	17.269	25.225
Het Grote Fietsexamen	18.576	26.258
De Grote Verkeerstoets	47.173	42.829
Verkeer in de Klas	661	1.800
Dag van de Motorrijder	37.924	41.380
Rijbewijzer	4.820	0
Mijnrijbewijsb.be	0	302
Sensibiliserende acties	11.125	11.391
De Grote Verkeersquiz	189.000	174.843
De kleinste Verkeersquiz	47.184	72.303
Helm op fluo top	416.084	454.338
Charter werftransport	71	91
Fietsgemeente/Fietsstad	24.000	19.299
Totaal	813.887	870.059

DE VSV IN CIJFERS

Bezoeken aan VSV-websites

	Bezoeken	Bezoekers
vsv.be	47.877	26.220
veiligverkeer.be	677.891	192.000
beloofd.be	101.660	89.915
degroteverkeersquiz.be	727.349	443.100
Safe2work.be	5.758	4.231
verkeeropschool.be	88.937	50.308
Truckveilig.be	4.381	3.685
Rijbewijzer.be	221.594	176.844
Businessmobilityawards.be	2.021	1.158
verkeerstoets.be	257.231	107.901
verkeersouders.be	50.765	7.611
Lokalemobiliteit.be	1.680	1.117
Charterwerftransport.be	2.301	3.003
Workshopsveiligverkeer.be	10.774	7.819
Netwerkverkeer.be	3.048	1.987
Readytoride.be	24.218	17.920
Dagvandemotorrijder.be	1.658	1.394
MijnrijbewijsB.be	435997.	258.753
vsvvrijwilligers.be	4.850	4.066
Vlaamsforumverkeersveiligheid.be	550	404
Congres Verkeer op School	5.243	3.478
Vlaams Congres Verkeersveiligheid	15.508	12.960
Fiets Congres	1.509	1.078
Summer School	1.545	1.194
Safe2Work Netwerkmeeting	191	139
TOTAAL 2021	2.594.536	1.417.285
Totaal 2020	1.905.396	1.292.055

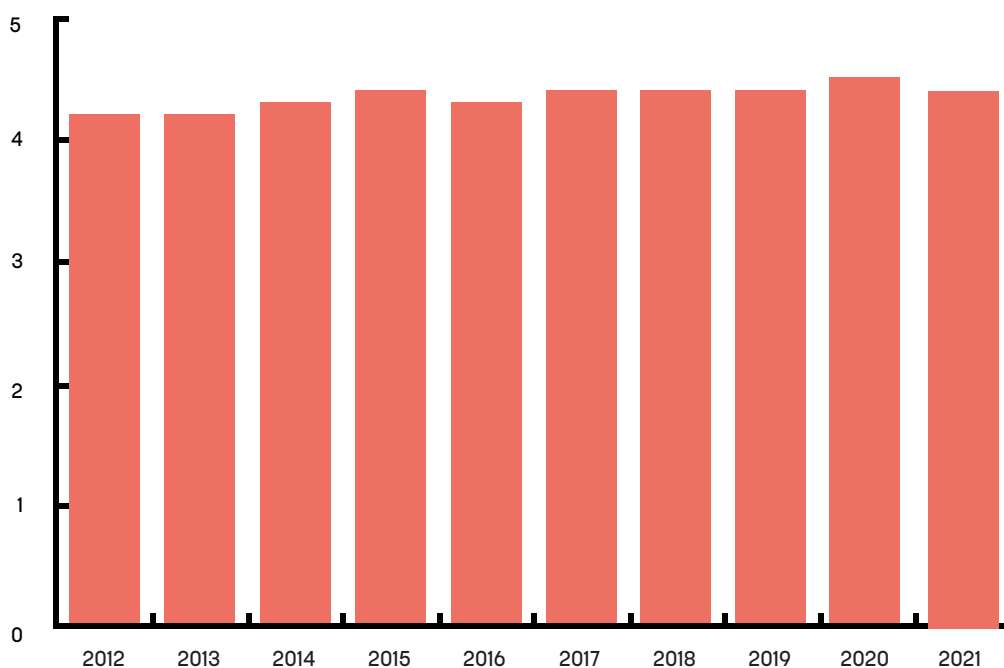
DE VSV IN CIJFERS

Actieve gebruikers e-learningplatform

Project	Aantal
MijnrijbewijsB.be	95.907
MijnrijbewijsA.be	302
Verkeersweken	620
Safe2Work	2.013
Mobiliteitsacademie	196
Andere	146
TOTAAL 2021	99.184
<i>Totaal 2020</i>	<i>61.340</i>

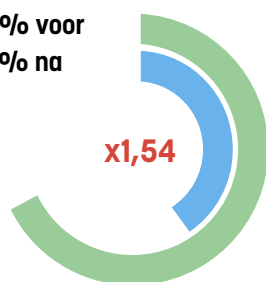
DE VSV IN CIJFERS

**4,4/5 op 5 gemiddelde
tevredenheid**



Leerwinst opleidingen

Kennis: 44% voor
68% na

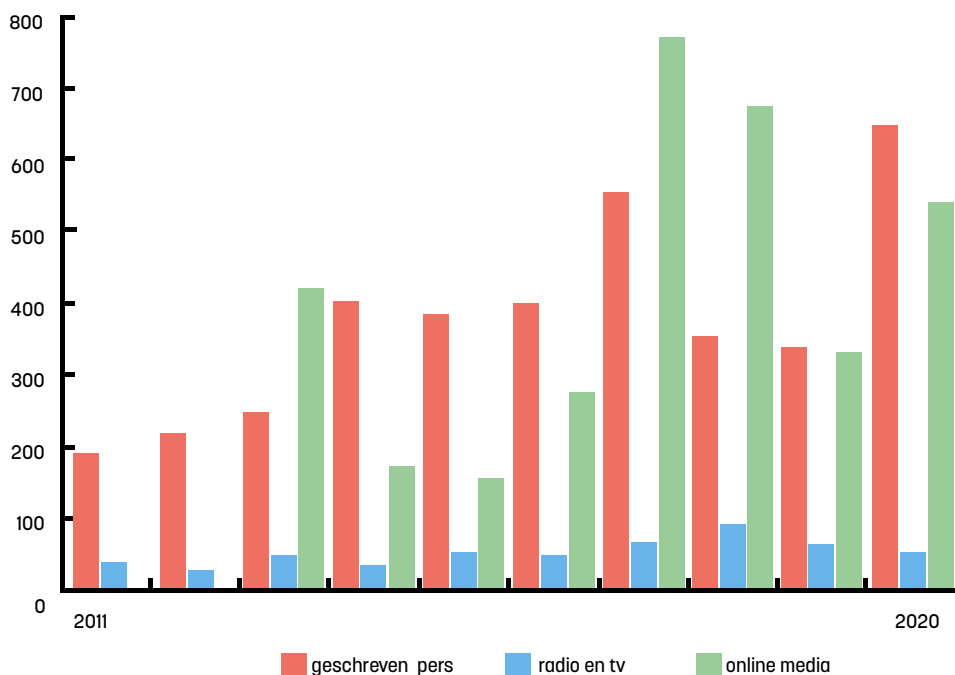


Vaardigheden: 47% voor
62% na



DE VSV IN CIJFERS

VSV in de media



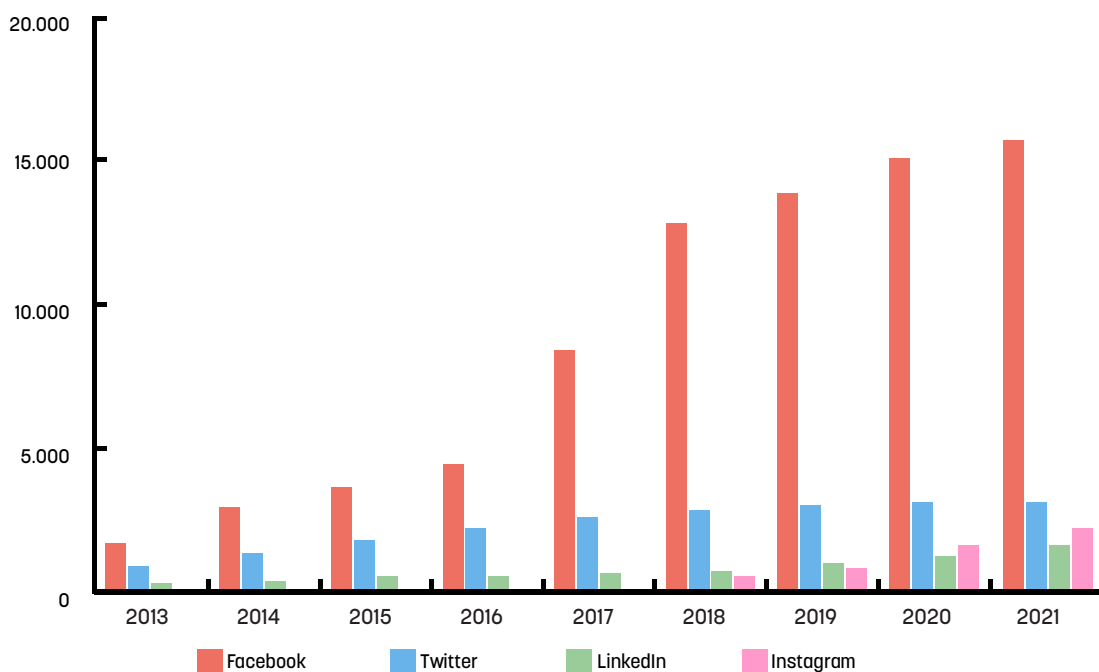
665 artikels in de geschreven pers*

535 online vermeldingen*

55 reportages op radio en tv

*Op basis van databank GoPress/Belga

VSV op sociale media



Facebook: 17.042 likes

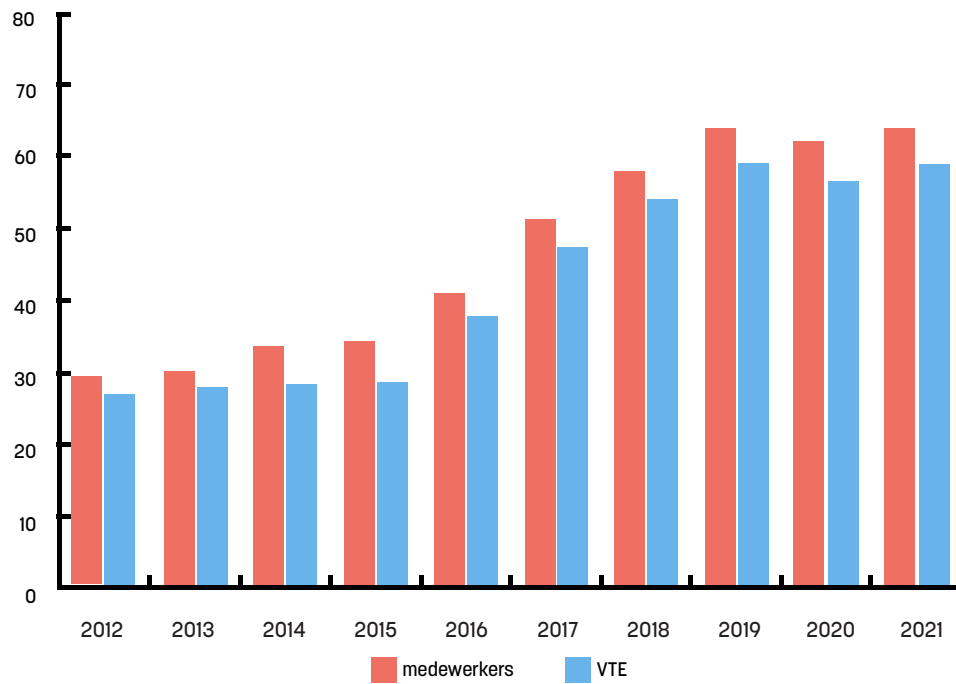
Twitter: 3.129 volgers

LinkedIn: 1.505 volgers

Instagram: 2.098 volgers

DE VSV IN CIJFERS

64 medewerkers



PROJECTEN/TEAMS IN DE KIJKER

ONMISBAAR VOOR MOBILITEITSBELEID IN GEMEENTEN EN BEDRIJVEN



VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID

16 MAART 2021 - ONLINE

Elke weggebruiker heeft evenveel recht op veilig verkeer.
Niemand is alleen maar passagier, automobilist, fietser of
voetganger. Hoe je ook op pad bent, **een veilige omgeving**
verdient je altijd.

www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be



Elk jaar leidt de VSV duizenden mobiliteitsprofessionals in de overheid en de privé op via vormingen en opleidingen. Dankzij die opleidingen blijven lokale besturen en bedrijven mee met de nieuwe ontwikkelingen op vlak van verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. 75% van alle gemeenten in Vlaanderen en bijna alle politiezones hebben in 2021 deelgenomen aan een initiatief van de VSV. Naast die vinger aan de pols zorgt Team Vorming Professionals ook voor versteviging van het netwerk in het mobiliteitsmiddenveld. We brengen mensen bij elkaar rond mobiliteit: ambtenaren, politiezones, beleidsverantwoordelijken, studiebureaus, onderzoekers, ...

In 2021 was het eerste digitale Vlaams Congres Verkeersveiligheid een schot in de roos. Niet alleen spectaculair door de 829 inschrijvingen, maar dankzij een vernieuwend concept konden we ook de beleving aanbieden van een echt congres. Met de nieuwe campagne "Wereldkampioen Gordelaandoen" versterkten we het aanbod naar de vrachtsector.

GROOT BEREIK VOOR VEILIG VERKEER DOOR STERKE CAMPAGNES



Ook als iedereen afstandsregels in acht moet nemen en thuiswerk aanbevolen is, zorgde Team Sensibilisering er in 2021 met haar mooie campagnes voor dat veilig verkeer permanent in het straatbeeld aanwezig was. In plaats van vier campagnes organiseerden we in 2021 zelfs vijf sensibiliseringscampagnes.

We kiezen meer dan ooit voor een onderbouwde aanpak, niet op buikgevoel maar op basis van onderzoek. Met de campagne *Groot Gelijk dat je nuchter rijdt* stapten we af van de klassieke alcoholcampagnes en verbreedden we voor het eerst de focus ook naar drugs in het verkeer. Er was ook een mooie fietscampagne die massaal werd gesmaakt en uitgedragen door lokale besturen en die daardoor overal in Vlaanderen te bewonderen was.

De zwaarste dobber voor Team Sensibilisering was het feit dat ons fantastisch team vrijwilligers hun enthousiasme en verkeersacties door corona in de wachtkamer moesten zetten. Dankzij het harde werk van de collega's en de fijne verzameling van vrijwilligers hebben we die groep bij elkaar kunnen houden en staan die meer dan ooit klaar om er in 2022 voluit tegenaan te vliegen met de vernieuwde *Dagen Veilig Verkeer*.

EDUCATIEVE PROJECTEN BREKEN RECORDS



Zelfs na al die jaren dat we actief zijn in het onderwijs, slagen we er nog steeds in om onze impact in de scholen te vergroten. Maar liefst 75% van alle Vlaamse basisscholen neemt minstens deel aan 1 project van de VSV. 40% van de scholen is echt verkeersactief en behaalt daarom een medaille Verkeer op School. Voor onze fiets- en voetgangersexamens, de Verkeerstoets en Helm Op Fluo Top konden we zelfs recordedities optekenen. We reikten nooit meer verkeersbrevetten uit dan in 2021: liefst 215.000 stuks. Tot slot zijn bijna in de kwart van de basisscholen in Vlaanderen verkeersouders actief.

In het secundair onderwijs liep het – gezien de strengere coronabeperkingen – uiteraard iets moeilijker. Zeker op de Verkeersweken hadden die beperkingen een grote impact. De Mobibus kon zelfs een heel schooljaar niet uitrijden. We maakten wel van de gelegenheid gebruik om het concept ervan aan te passen en te heroriënteren naar het buitengewoon onderwijs. Bij de lancering in september was het een instant succes.

DUIZENDEN BESTUURDERS VEILIG OP WEG DOOR AANBOD RIJOPLEIDING



De Dag van de Motorrijder viel midden in een periode van strenge maatregelen. Die moesten we annuleren, maar we compenseerden dat naar de motorrijders door extra in te zetten op Ready to Ride. Met succes, want daardoor kregen bijna 1000 motorrijders een stevige basisvorming verkeersveiligheid. Voor de rijlesgevers organiseerden we de bijscholingen in kleinere groepjes. Zeer intensief voor onze medewerkers, maar het resultaat mag er zijn. In totaal werden bijna 1.200 rijlesgevers opgeleid.

Team Rijopleiding had in 2021 nog wat nieuwe dingen onder de motorkap: de leermaatregel snelheid werd opgestart, een nieuwe opleiding rijlesgevers in samenwerking met Edulogia, een sterkere taalondersteuning, ... Het succesvolle leerplatform MijnrijbewijsB.be kreeg met MijnrijbewijsA.be een heel leuk nieuw zusje. De twee leerplatformen wisten heel wat gebruikers aan te trekken. Zo werden er bijvoorbeeld meer dan een kwart miljoen oefeningen en zo'n 300.000 proefexamens gestart.

MODERNE ORGANISATIE MET STERKER DIGITAAL AANBOD



Om een goed idee om te zetten in een goed project heb je twee zaken nodig: mensen en middelen. Samen met een professionele digitale omgeving zijn dat onmisbare elementen voor elke moderne organisatie. Zeker wanneer die organisatie moet blijven draaien in tijden van een pandemie. Thuiswerken werd makkelijker en het kantoor kreeg een volwaardig systeem om digitaal of hybride te vergaderen. Onze medewerkers kregen alle tools in handen om onafhankelijk van tijd en plaats hun werk te kunnen doen in goede omstandigheden.

Op vlak van digitalisering werden grote stappen gezet. Dankzij een nieuwe tool voor e-learning kunnen we onze interne en externe opleidingen nog beter organiseren. We stapten over naar een nieuwe online CRM-toepassing waardoor we nog meer van onze projecten kunnen linken, onze werking nog meer kunnen digitaliseren en automatiseren en vooral nog klantvriendelijker kunnen werken.

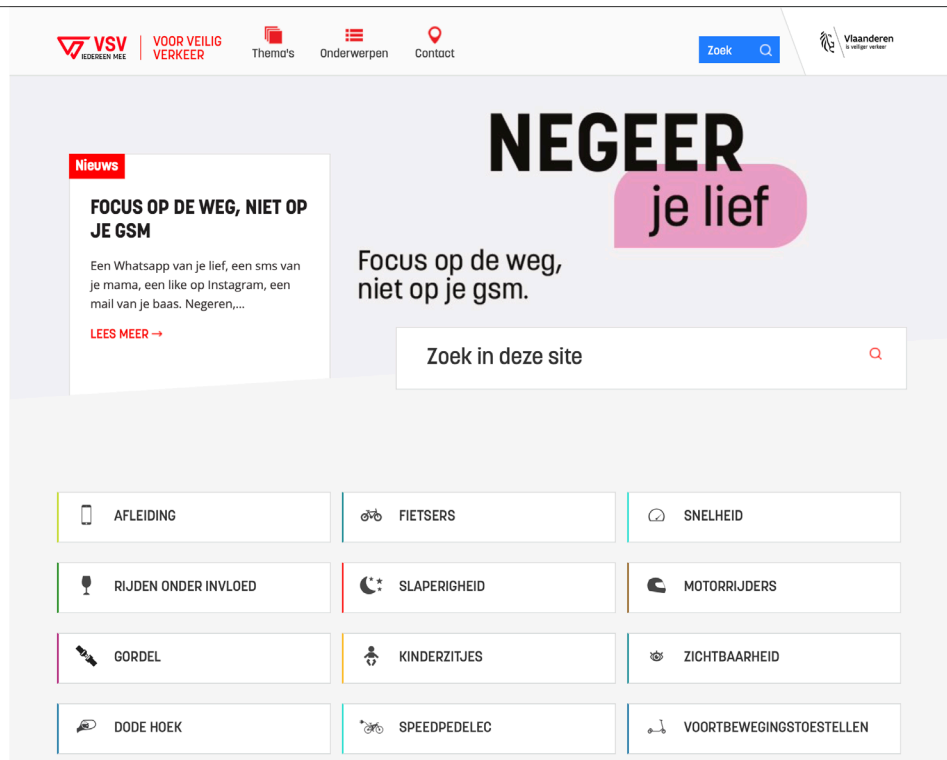
KLANTVRIENDELIJKHEID VOOROP, OOK IN MOEILIJKE TIJDEN



De mensen van Team Projectondersteuning zijn voor de VSV wat de longen zijn in een menselijk lichaam. Ze zijn van buitenaf niet altijd even zichtbaar, maar ze zijn wel levensnoodzakelijk. Geen enkel ander orgaan van de VSV kan functioneren zonder hen. Zelfs tijdens de meest stringente lockdown konden al onze klanten en doelgroepen terecht bij een vriendelijk gezicht of een vriendelijke stem aan ons onthaal. Ze zorgden ervoor dat de ketting van annuleren en heropstarten in 2021 op een vlotte en klantvriendelijke manier gebeurde.

Van de momenten dat de projecten noodgedwongen wat op een lager pitje moesten, maakte Team PO gebruik om de flow- de verschillende stappen in een proces van een project- te herdenken en te verbeteren. Dankzij hen kan de VSV nu bogen op een modern projectmanagement.

VEEL AANDACHT VOOR ONZE PROJECTEN EN VOOR VEILIG VERKEER



De coronaperiode was ook voor Team Communicatie een ontdekkingstocht. Digitale congressen en opleidingen kregen ook op communicatief vlak een professionele omkadering. Dankzij een goede promotie konden een aantal nieuwe projecten, zoals mijnrijbewijsA.be, vertrekken als een trein. De promotie naar scholen en leerkrachten gebeurde meer digitaal en minder via drukwerk. De website veiligverkeer.be is meer dan ooit dé uitvalsbasis voor iedereen die iets over verkeersveiligheid wil weten in Vlaanderen.

In 2021 wisten we heel wat media en persaandacht te genereren voor onze projecten en voor veilig verkeer. Ook op de verschillende sociale media (Facebook, Twitter, Instagram,...) groeide het aantal volgers en was er veel interactie. Om in de toekomst de VSV en haar projecten nog meer bekendheid en bereik te geven werd een nieuwe de basis gelegd voor een nieuwe PR-strategie.

ONZE WERKING

MEDEWERKERS

Eind 2021 bestond de VSV uit een team van 64 enthousiaste medewerkers.

RAAD VAN BESTUUR

Volgende personen maakten in 2021 deel uit van de Raad van Bestuur:

- Myriam Adriaensen (inhoudelijke toezichthouder)
- Jan Bonneure (bestuurder)
- Heidi Debels (bestuurder)
- Stijn Dergent (VSV)
- Bob D'hoedt (bestuurder)
- Luc Hens (bestuurder)
- Eddy Klynen (VSV)
- Jan Peumans (voorzitter)
- Geert Popelier (bestuurder)
- Yvan Strubbe (bestuurder)
- Frank Van Thillo (bestuurder)
- Chris Vanhee (vertegenwoordiger kabinet)
- Dirk Verhoeven (financiële toezichthouder)

ALGEMENE VERGADERING

Naam	Voornaam	Namens	Hoedanigheid
Adriaensen	Myriam	Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Beleid	Toezichthouder
Bonnarens	Hans	SERV	Benoemd
Bonneure	Jan	CVO MIRAS	Benoemd
Brijs	Tom	VLIR	Benoemd
Callens	Wies	Fietzersbond vzw	Benoemd
Celis	Bert	Vlaams Vice-minister-president Bart Somers	Benoemd
De Smet	Els	Katholiek Onderwijs Vlaanderen	Gecoöpteerd
De Vuyst	Sigrid	RAGO	Benoemd
Debels	Heidi	VVSG vzw	Benoemd
Delbaere	Patriek	OVSG	Benoemd
Dergent	Stijn	VSV	Medewerker VSV
D'hoedt	Bob	Vlaams minister van Onderwijs	Gecoöpteerd
Fagard	Steven	VVP	Gecoöpteerd
Govaert	Bernard	Netwerk Duurzame Mobiliteit	Benoemd
Hens	Luc	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Klynen	Eddy	VSV	Medewerker VSV
Lauwers	Dirk	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Malfait	Patrick	Katholiek Onderwijs Vlaanderen	Gecoöpteerd
Peumans	Jan	VSV	Benoemd
Poot	An	Vlaams minister van Economie	Gecoöpteerd
Popelier	Geert	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Sempels	Iben	Vlaams minister van Omgeving	Benoemd
Steenberghen	Thérèse	Onafhankelijk deskundige	Gecoöpteerd
Strubbe	Yvan	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Vaganée	Guido	VLIR	Gecoöpteerd
Van de Weghe	Nico	VLIR	Benoemd
Van Thillo	Frank	SERV	Benoemd
Vanderhenst	Maarten	Stadsbestuur Antwerpen	Gecoöpteerd
Vanhee	Chris	Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	Afgevaardigde kabinet
Vansevenant	Peter	VVSG vzw	Benoemd
Vantomme	Lore	Mobiel Brussel	Gecoöpteerd
Verhaert	Jan	Stadsbestuur Antwerpen	Gecoöpteerd
Verhoeven	Dirk	Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Beleid	Toezichthouder
Wauters	Franky	Katholiek Onderwijs Vlaanderen	Gecoöpteerd
Willems	Joris	Onafhankelijk deskundige	Gecoöpteerd

PARTNERS

Het uitgebreide en kwalitatief hoogstaande aanbod kon alleen worden uitgewerkt dankzij de inzet van andere organisaties. Die willen we dan ook allemaal uitdrukkelijk bedanken voor de constructieve samenwerking. De lijst is te lang om op te sommen, maar de VSV werkte in 2021 nauw samen met onder meer de verschillende kabinetten, departementen en agentschappen van de Vlaamse overheid, de provincies, de lokale overheden, politiezones, verschillende universiteiten en opleidingscentra, onderzoeksinstituten en adviesorganen, beroeps- en belangenverenigingen, de vakbonden, de verschillende onderwijskoepels, rijsscholen en rijlesgevers, de examencentra, ondernemingen, studiebureaus, enzovoort.

FINANCIËN 2021

Financiële Afrekening 2021					
	Subsidie	Diverse inkomsten	Totaal inkomsten	Uitgaven	Saldo
TEAM INTERNE ONDERSTEUNING					
Interne Ondersteuning	752.400,00	1.498,00	753.898,00	774.160,41	-20.262,41
Personeelskosten Interne Ondersteuning	875.517,95	4.237,65	879.755,60	831.639,00	48.116,60
TOTAAL INTERNE ONDERSTEUNING	1.627.917,95	5.735,65	1.633.653,60	1.605.799,41	27.854,19
TEAM VERKEERS- EN MOBILITEITSEDUCATIE					
Ondersteuning team VME	8.100,00		8.100,00	-57,05	8.157,05
Advies VME	1.600,00		1.600,00	0,00	1.600,00
Medailles Verkeer op School	22.000,00		22.000,00	49.039,14	-27.039,14
Congres Verkeer op School	23.800,00	2.400,00	26.200,00	46.220,94	-20.020,94
Begeleiding op maat	2.000,00	1.760,00	3.760,00	14.640,00	-10.880,00
Educatief materiaal	120.000,00	10.120,00	130.120,00	217.314,82	-87.194,82
Het Grote Voetgangersexamen	20.500,00		20.500,00	24.849,44	-4.349,44
Het Grote Verkeerstoets	20.300,00		20.300,00	47.698,20	-27.398,20
Het Grote Fietsexamen	28.100,00		28.100,00	43.757,84	-15.657,84
Verkeersouders	28.500,00	-100,00	28.400,00	6.233,92	22.166,08
Slimme Mobiele Scholen	152.000,00	0,00	152.000,00	107.221,49	44.778,51
Verkeersweken in het secundair onderwijs	0,00	47.200,00	47.200,00	32.871,20	14.328,80
Verkeersweken in het basis onderwijs	0,00	6.875,00	6.875,00	0,00	6.875,00
Mobibus	35.600,00	4.250,00	39.850,00	29.238,64	10.611,36
Digitaal leerplatform Secundair	30.800,00	0,00	30.800,00	0,00	30.800,00
Veilig naar School	7.500,00	3.908,30	11.408,30	0,00	11.408,30
Verkeer op Hogescholen	2.000,00	0,00	2.000,00	1.052,56	947,44
Personeelskosten VME	1.000.305,06	2.985,51	1.003.290,57	1.160.596,43	-157.305,86
TOTAAL VME	1.503.105,06	79.398,81	1.582.503,87	1.780.677,57	-198.173,70

TEAM VORMING PROFESSIONALS					
Ondersteuning team VP	4.175,00	0,00	4.175,00	3.530,90	644,10
Vlaams Huis Verkeersveiligheid - Vlaams Forum Verkeersveiligheid	600,00	0,00	600,00	36,65	563,35
Mobiliteitsacademie	-4.100,00	64.765,00	60.665,00	44.245,21	16.419,79
Vlaams Congres Verkeersveiligheid	2.800,00	4.755,00	7.555,00	10.264,78	-2.709,78
Dag van de mobiliteitsprofessionals	7.000,00	1.575,00	8.575,00	8.030,18	544,82
Fietscongres	0,00	-335,00	-335,00	15.793,51	-16.128,51
Vorming lokale mandatarissen	10.900,00	1.725,00	2.625,00	10.831,41	1.793,59
Charter Werftransport	1.000,00	0,00	1.000,00	-1.000,00	2.000,00
Coaching fietsbeleid	27.225,00	9.500,00	36.725,00	33.858,50	2.866,50
Coaching Verkeersveilige gemeenten	27.225,00	9.500,00	36.725,00	28.118,80	8.606,20
Safe2Work - Opleidingen	1.165,00	104.535,95	105.700,95	121.191,25	-15.490,30
Safe2Work Netwerkmeeting & BMA	0,00	-310,00	-310,00	1.899,00	-2.209,00
Safe2Work - Campagne Transport	3.000,00	0,00	3.000,00	3.630,00	-630,00
Politie voor veilig verkeer	900,00	0,00	900,00	125,00	775,00
Internationale samenwerking	6.250,00	4.675,00	10.925,00	29.263,98	-18.338,98
Personeelskosten VP	610.950,65	1.217,53	612.168,18	589.616,00	22.552,18
TOTAAL VORMING PROFESSIONALS	699.090,65	201.603,48	900.694,13	899.435,17	1.258,96
TEAM COMMUNICATIE					
Ondersteuning team Communicatie	18.145,00	15.275,29	33.420,29	29.949,52	3.470,77
Interne Communicatie	5.000,00	0,00	5.000,00	2.571,70	2.428,30
Verkeer op School Nieuws	3.000,00	0,00	3.000,00	3.186,89	-186,89
Digitale communicatie	114.000,00	0,00	114.000,00	100.965,58	13.034,42
Helm Op Fluo Top	95.000,00	0,00	95.000,00	95.885,15	-885,15
Veilig verkeer informatieplatform	15.000,00	0,00	15.000,00	5.372,70	9.627,30
Communicatie VME	42.000,00	0,00	42.000,00	20.556,74	21.443,26
Communicatie VP	67.150,00	3.196,28	70.346,28	117.685,02	-47.338,74
Communicatie RO	250.700,00	0,00	250.700,00	176.787,67	73.912,33
Personeelskosten Communicatie	569.786,25	1.996,88	571.783,13	686.439,76	-114.656,63
TOTAAL COMMUNICATIE	1.179.781,25	20.468,45	1.200.249,70	1.239.400,73	-39.151,03

TEAM SENSIBILISERING					
Ondersteuning team Sensibilisering	7.450,00	0,00	7.450,00	10.157,06	-2.707,06
Sensibiliseringscampagnes	1.350.000,00	55.000,00	1.405.000,00	1.462.748,91	-57.748,91
De Grote Verkeersquiz	200.000,00	20.661,17	220.661,17	227.998,08	-7.336,91
Vrijwilligerswerking	40.000,00	550,00	40.550,00	23.291,15	17.258,85
De Kleinste Verkeersquiz	3.500,00	0,00	3.500,00	3.299,83	200,17
Onderzoek	120.000,00	0,00	120.000,00	118.677,84	1.322,16
Flashion Designers	80.000,00	0,00	80.000,00	35.053,70	44.946,30
Mobifest	17.000,00	9.200,00	26.200,00	24.195,93	2.004,07
Personeelskosten Sensibilisering	627.881,71	1.223,74	629.105,45	491.336,00	137.769,45
TOTAAL SENSIBILISERING	2.445.831,71	86.634,91	2.532.466,62	2.396.758,50	135.708,12
TEAM RIJOPLEIDING					
Ondersteuning team Rijopleiding	3.770,00	-70,00	3.700,00	9.088,89	-5.388,89
Veilig Verkeer - workshops	51.450,00	900,00	52.350,00	9.924,23	42.425,77
Ready to Ride	39.250,00	61.715,99	100.965,99	159.037,56	-58.071,57
Dag van de motorrijder	24.750,00	0,00	24.750,00	480,57	24.269,43
Bijscholingen rijlesgevers	7.000,00	90.612,50	97.612,50	71.405,14	26.207,36
Ondersteuning Rijopleiding	1.000,00	310,00	1.310,00	5.500,00	-4.190,00
Het Vormingsmoment	3.000,00	-525,00	2.475,00	0,00	2.475,00
Rijbewijzer	-7.000,00	5.207,00	-1.793,00	3.053,04	-4.846,04
Terugkommoment	6.000,00	27.850,00	33.850,00	12.388,00	21.462,00
Mijnrijbewijsb.be	28.000,00	0,00	28.000,00	15.480,08	12.519,92
Rijbewijzer in de klas	86.000,00	261,44	86.261,44	32.542,51	53.718,93
Dag van de Rijopleiding	15.000,00	0,00	15.000,00	2.897,95	12.102,05
Leermaatregelen	-17.200,00	13.650,00	-3.550,00	11.775,60	-15.325,60
MijnrijbewijsA.be	14.500,00	0,00	14.500,00	70,62	14.428,88
Personeelskosten Rijopleiding	513.753,38	1.254,38	515.007,76	567.015,00	-52.007,24
TOTAAL RIJOPLEIDING	769.273,38	201.166,31	970.439,69	900.659,19	69.780,00
TOTAAL 2021	8.225.000,00	595.007,61	8.820.007,61	8.822.730,57	-2.722,96

Stationstraat 110, 2800 Mechelen
015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be