

## Veilig Verkeer is een keuze

### 10 keuzes om mensenlevens te redden op de Vlaamse wegen

Politieke **keuzes** maken een groot verschil. Geen beleidsdomein waar dat verschil zo groot en tastbaar kan zijn als bij verkeersveiligheid. De keuzes die in het volgende Vlaamse regeerakkoord worden gemaakt, kunnen honderden levens op de Vlaamse wegen redden.

Het **slechte nieuws** is dat Vlaanderen het op vlak van verkeersveiligheid lang **niet goed genoeg** doet. In 2022 telde Vlaanderen 282 verkeersdoden en 2389 zwaargewonden. Elk jaar betalen we ondanks alle inspanningen nog steeds een **onaanvaardbare menselijke tol** op onze wegen. Het uitgangspunt van het verkeersveiligheidsbeleid is een Vision Zero, streven naar nul verkeersslachtoffers. De harde realiteit is dat we er zelfs niet in slagen om de doelstellingen van ons eigen Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen te halen. Op vlak van veilig verkeer hangen we momenteel in de middenmoot van het Europese peloton. **Vlaanderen kan beter**. Al die verkeersslachtoffers, hun familie en omgeving verdienen ook beter.

Maar er is ook **goed nieuws**. Een Vlaanderen met veel minder verkeersslachtoffers is mogelijk. Heel wat andere Europese landen bewijzen dat het kan, wanneer je de juiste keuzes maakt. Er bestaan geen wondermiddelen of een paar eenvoudige maatregelen om alles beter te maken, maar met een aantal duidelijke keuzes en een consequent en volhardend beleid is succes wel verzekerd.

De voornaamste keuze is om meer te **investeren in mensen en niet alleen in wegen**. De voornaamste oorzaak van verkeersongevallen is immers menselijk gedrag. Uiteraard zijn veilige fietspaden, goed ingerichte wegen, veilige oversteken en investeringen in andere infrastructuur onmisbare stukken van de puzzel, maar de grootste winst is te behalen door meer te investeren in het **verkeersveilig gedrag** van al wie van die infrastructuur gebruik maakt.

Door de juiste keuzes te maken, kan uw partij het verschil maken voor heel veel Vlamingen. Als VSV willen we u daar graag bij helpen. Wij zien **10 fundamentele keuzes** voor de komende legislatuur.

1. **Geen veilige wegen zonder veilige weggebruikers**
2. **Garandeer elk kind en elke jongere praktijkgerichte verkeerseducatie op school**
3. **Rijopleiding is meer dan het behalen van een rijbewijs**
4. **Voer onderbouwde campagnes en spijker de verkeerskennis bij**
5. **Vlaanderen als spelverdeler van het verkeersveiligheidsbeleid**
6. **Focus bij handhaving op de killers in het verkeer**
7. **Modal shift: niet kiezen is altijd verliezen**
8. **Minder snelheid = meer veiligheid**
9. **Een beter kompas: meer cijfers en onderzoek**
10. **Van een verkeersveiligheidsplan naar een verkeersveiligheidsbeleid**

## 10 keuzes voor de volgende Vlaamse Regering

---

### 1. Geen veilige wegen zonder veilige weggebruikers

---

Menselijk gedrag is de grootste oorzaak van ongevallen. Als we veiliger verkeer willen, is het logisch en noodzakelijk om daar meer op in te zetten. Geen veilige wegen zonder veilige weggebruikers. Om een verkeersveiligheidscultuur en verkeersveilig gedrag te realiseren in Vlaanderen, is er meer aandacht nodig voor verkeerseducatie, opleiding en sensibilisering. Van jong tot oud. Van automobilisten tot fietsers en voetgangers. Van loopfiets tot looprek. Net zoals bij infrastructuur zijn daar ook de nodige middelen voor nodig. **Gaten in de verkeerskennis zijn nog gevaarlijker dan putten in de wegen.** Als het om verkeersveiligheid gaat, is **gedragsverandering** de sleutel tot succes. Daar zijn meer middelen voor nodig. Al zijn die middelen momenteel nog steeds maar een fractie vergeleken met de middelen voor infrastructuur.

#### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Investeer meer in veiliger **menselijk gedrag** via educatie, opleiding en sensibilisering.
- Besteed minstens **een halve procent** van het totale bedrag van het fysisch investeringsprogramma van de wegen aan educatie en sensibilisering. Bijna 30 jaar geleden keurde het Vlaams Parlement een resolutie met deze vraag goed.

---

### 2. Garandeer elk kind en elke jongere praktijkgerichte verkeerseducatie op school

---

Investeer nu in de weggebruikers van de toekomst. Bouw elk jaar stapsgewijs de kennis, de vaardigheden en de juiste attitude op die ze nodig hebben om zich veilig in het verkeer te gedragen. Niet alleen in het basisonderwijs, maar ook in het secundair onderwijs. Voorzie **bindende eindtermen in het hele onderwijs**. Integreer verkeerseducatie in de lerarenopleiding. Elk kind heeft recht op een degelijke en vooral praktijkgerichte verkeerseducatie. Via de **verticale leerlijn** verkeerseducatie van de VSV leert elk kind de kennis en vaardigheden die het nodig heeft.

#### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Garandeer **elke leerling in elk leerjaar** een aanbod verkeerseducatie.
- Introduceer de **verticale leerlijn** verkeerseducatie in alle Vlaamse scholen.
- Maak verkeerseducatie zoveel mogelijk **praktijkgericht**.
- Verkeerseducatie als **bindende eindterm**, zowel in het basisonderwijs al in het secundair onderwijs.
- Voer verkeerseducatie als verplicht vak in in de **lerarenopleiding**.
- Volg de **“Key principles for traffic safety and mobility education”** van [ETSC](#) als leidraad voor praktijkgerichte verkeerseducatie.

---

### 3. Rijopleiding: meer dan de weg naar je rijbewijs

---

Elk jaar sturen we tienduizenden nieuwe bestuurders het verkeer in. Het huidige systeem is nog te veel een voorbereiding op het behalen van het rijbewijs en te weinig een voorbereiding op een levenslang traject als veilige chauffeur. Met een aantal gerichte ingrepen kan die rijopleiding veel beter. Het verkeer evolueert, de vaardigheden en kennis van de weggebruikers moeten mee evolueren. Maak van een momentopname een traject waar ruimte is voor **opfrissing** en **evaluatie**. Een goede ondersteuning van de rijsschoolsector is dan ook ontzettend belangrijk.

De VSV steunt de **aanbevelingen hierrond van IMOB/UHasselt** uit 2022. Meer dan 50 aanbevelingen verspreid over 10 domeinen. Ze maakten zelf een selectie van de 10 belangrijkste (één per onderdeel). Slechts vier aanbevelingen zijn intussen al gerealiseerd: de herinvoering van het vormingsmoment voor begeleiders, de oefenperiode naar minimum 5 maanden, rijden op GPS en de mix van manoeuvres. Maar er ligt nog werk op de plank.

#### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Pas de invulling van het terugkommoment aan en geef alle lesgevers jaarlijks verplicht één opleiding over het **terugkommoment**.
- Pas de regels over taalniveau in het onderwijs toe op het theoretisch examen. Een rijbewijs verhoogt de kans op werk, maar **taalkennis** is momenteel een te grote drempel.
- Voorzie een aparte (online) **risico-perceptietest**.
- Voer een **rijbewijs met punten** in.
- Informeer en sensibiliseer over **medische rijgeschiktheid** voor de verschillende doelgroepen en voorzie decentrale begeleiding.
- Voorzie gerichte vormingen voor **verkeersovertreders**.
- Zet via **verenigingen en organisaties** extra in op educatie en opfrissing van kennis bij volwassenen.
- Breid het aantal opfrissingscursussen voor **motorrijders** uit.

---

### 4. Voer onderbouwde verkeerscampagnes en spijker de verkeerskennis bij

---

Naast educatie en opleiding zijn **campagnes en laagdrempelige informatieverstrekking** essentiële instrumenten om veilig verkeersgedrag te realiseren.

Sensibilisering rond verkeersveilig gedrag is geen 100 meter sprint, maar een marathon. Je haalt enkel een goed resultaat dankzij een goede voorbereiding, gedragsanalyses, een strategische planning, volgehouden inspanningen en herhaling. Er is nood aan een structurele aanpak door een **permanente aandacht** voor de belangrijkste **killers in het verkeer**: rijden onder invloed van alcohol en andere drugs, snelheid en afleiding. Campagnes mogen geen losse flodders zijn, maar moeten gebaseerd zijn op een onderbouwde strategie en worden geëvalueerd op bereik, waardering en impact.

Verkeer is complex en de verkeersreglementen zijn dat ook. Toch wordt iedereen verondersteld om het verkeer te begrijpen en de spelregels te kennen. Het is cruciaal om het brede publiek en de verschillende soorten weggebruikers (automobilisten, fietsers, vrachtwagenchauffeurs, motorrijders, ...) **laagdrempelige initiatieven** aan te bieden om op een begrijpelijke manier verkeerskennis en -inzicht te verwerven, bij te spijkeren en op te frissen.

#### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Hanteer eenzelfde **onderbouwde en kwalitatieve aanpak** voor alle Vlaamse (verkeers)campagnes.
- Onderzoek elke campagne op bereik, appreciatie en impact volgens de [CASI-aanpak](#).
- Voorzie voldoende middelen om rond de grootste killers in het verkeer herhaalde **campagnes** te voeren die een groot bereik en impact hebben, en combineer deze stelselmatig met verscherpte politiecontroles.
- **Informeer** de verschillende weggebruikers en doelgroepen meer over de verkeersregels en veiligheidstips.
- Voorzie laagdrempelige initiatieven om **verkeerskennis op te frissen en levenslang bij te spijkeren**.
- Volg de **aanbevelingen** van de [WHO](#), de [Europese Commissie](#), [Verenigde Naties](#) en het [Vlaams Forum Verkeersveiligheid](#).

---

### 5. Vlaanderen als spelverdeler van het verkeersveiligheidsbeleid

---

De Vlaamse overheid kan de doelstellingen uit het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen niet in haar eentje halen. Elke dag zijn er in Vlaanderen tal van actoren actief rond verkeersveiligheid. Lokale besturen, scholen, het mobiliteitsmiddenveld, bedrijven, verenigingen, provincies, ... De Vlaamse overheid zou nog meer dan vandaag haar rol als **spelverdeler** moeten opnemen om de krachten en inspanningen van al die **partners** te bundelen en te stroomlijnen.

#### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Zorg voor betrokkenheid van alle actoren, het middenveld en ook burgerbewegingen in de uitwerking van het verkeersveiligheidsbeleid. Organiseer het beleid **zoveel mogelijk bottom-up** in plaats van top-down. Zorg voor een verkeersveiligheidsplan met inspraak.
- Vertaal de Vlaamse verkeersveiligheidsdoelstellingen naar het lokale niveau zodat **gemeenten en politiezones** daar op een werkbare manier mee aan de slag kunnen.
- Ga samen met de lokale besturen **actief** aan de slag met de afwegingskaders (bijvoorbeeld inzake snelheidslimieten) en probeer zoveel mogelijk actoren te motiveren om er werk van te maken.
- Zorg ervoor dat **bepaalde sectoren** met verkeersveiligheidsuitdagingen voldoende inspanningen leveren. Zorg bijvoorbeeld voor campagnes en opleidingen voor koeriers en bezorgers.
- Breid het aanbod verkeersveilige initiatieven en opleidingen voor **bedrijven** uit.

- Maak werk van een veiligheidscultuur **van en naar het werk en tijdens dienstverplaatsingen**. Haal inspiratie uit de aanpak van arbeidsongevallen op de werkvloer.
- Help **lokale besturen** bij hun verkeersveiligheids- en mobiliteitsbeleid door opleidingen, congressen en coaching.
- Voorzie extra ondersteuning voor **lokale overheden** die zelf geen mobiliteitsexpertise hebben of vinden.
- Implementeer de **aanbevelingen** van [Vlaams Forum Verkeersveiligheid](#) en van het [MORA-memorandum](#).

---

## 6. Focus bij handhaving op de killers in het verkeer

---

Je bereikt veel mensen door kennisverspreiding en campagnes, maar niet iedereen. **Handhaving** blijft een belangrijk sluitstuk van het verkeersveiligheidsbeleid. Uit een rapport van [ETSC](#) blijkt dat in de EU **elk jaar duizenden levens kunnen worden gered als bestuurders zich houden aan de bestaande regels** inzake rijden onder invloed, te hard rijden, het dragen van veiligheidsgordels en het gebruik van mobiele telefoons.

De VSV pleit voor extra middelen voor politie om alle “killers” te kunnen handhaven. Niet drinken en rijden en altijd je gordel dragen zijn intussen heel goed ingeburgerd. **Geen drugs of smartphone in het verkeer** zijn dat veel minder. Vooral omdat de pakkans te klein is. Tijd om een tandje bij te steken op dit vlak.

Voor bestuurders die zware of herhaaldelijke overtredingen maken is er ook het systeem van de **leermaatregelen**. Een doorgedreven cursus waarbij de cursisten aan den lijve de effecten van hun risicogedrag ondervinden.

### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Ondersteun handhaving zoveel mogelijk met **sensibiliserende acties en communicatie**.
- Ondersteun **datagerichte handhaving** op basis van analyse en met het oog op efficiëntie (fenomeengericht) en effectiviteit (risicoplaats), met specifieke aandacht voor rijden onder invloed van **drugs**.
- Maak werk van een ketengerichte aanpak met **bestrafing en beloning**.
- Zet meer in op **innovatie** door handhaving te automatiseren en procedures en processen te vereenvoudigen.
- Zet lokaal in op brede **analyses** na ongevallen en aanrijdingen.
- Doe **onderzoek naar de impact** van bepaalde handhavingsinstrumenten.
- Breid **leermaatregelen** voor verkeersovertreders uit naar heel Vlaanderen.
- Vind inspiratie bij de **aanbevelingen** van de [Verenigde Naties](#) en het [Vlaams Forum Verkeersveiligheid](#).

---

## 7. Modal shift: niet kiezen is altijd verliezen

---

Verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Al veel te lang zeggen politieke partijen in hun verkiezingsprogramma dat ze het **STOP-principe** steunen: eerst aandacht voor Stappers, dan voor Trappers, dan voor Openbaar vervoer en pas in laatste instantie voor Personenwagens. Maar in de praktijk wordt te veel een **EN-EN-beleid** toegepast: bij nieuwe projecten wordt er EN voor de Stappers, EN voor de Trappers, EN voor het Openbaar vervoer EN (vooral) voor de Personenwagens iets gedaan. Dat werkt duidelijk niet om tot een echte **modal shift** te komen, die ook in zowat alle verkiezingsprogramma's staat (een verschuiving van minder Personenwagens naar meer Stappers, Trappers en Openbaar vervoer).

### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Ga resoluut voor een **modal shift**, niet voor een status quo.
- Kies voluit voor het **STOP-principe**.
- Maak van elke Vlaamse stad of gemeente een **Fietsstad/-gemeente**.
- Ga voor een systeemswitche en implementeer de fietsmaatregelen uit het [MORA-memorandum](#).
- Reken de kosten door aan de gebruiker door **rekeningrijden** in te voeren.
- Vergeet de **voetganger** niet. Actualiseer het Vademecum Voetgangers dat al van 2002 dateert.

---

## 8. Minder snelheid = meer veiligheid

---

Minder snelheid zorgt voor meer veiligheid.

Zeker in woon- en kerngebieden. De [coalitie van 30](#), waarvan de VSV één van de initiatiefnemers is, toont aan dat het draagvlak bij steeds meer gemeentebesturen en andere partners groeit om van 30 km/u de nieuwe norm binnen de bebouwde kom te maken. Een lagere snelheid voorkomt ongevallen. Als er toch een ongeval gebeurt, verlaagt een lagere snelheid bovendien de kans op verkeersdoden en zwaargewonden.

Door van **30 km/u de norm** te maken, zou Vlaanderen het goede voorbeeld volgen van tal van andere Europese steden en landen. Het verlagen van de limiet vergt uiteraard meer dan alleen het plaatsen van borden. Ze gaan hand in hand met wegontwerp, voertuiginterventies en gedragsverandering.

### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Maak van 30 kilometer per uur de **norm** in woon- en activiteitenzones. Laat lokale besturen enkel afwijken op basis van objectieve criteria.

- Zet in op acties die het **draagvlak** voor 30 km/u als norm vergroten bij lokale besturen en bevolking.
- Zorg voor een aangepaste **weginrichting**.
- Verlaag de snelheid op gevaarlijke stukken **snelwegen** van 120 naar 100 km/u, op **bovenlokale wegen** van 70 naar 50 km/u (wanneer de inrichting onveilig is voor fietsers en voetgangers op basis van een screening van het wegennet).
- Heb aandacht bij structureel **onderhoud** van wegen voor de veiligheid van fietsers en voetgangers op basis van een screening van de bewegingen van deze weggebruikers.
- Zorg voor een consistente aanpak over het hele wegennet om **conflictvrije regelingen** in te voeren.

---

### 9. Een beter kompas: meer cijfers en onderzoek

---

Wie niet blind wil varen, heeft een **kompas** nodig. Een kompas dat je de koers aangeeft waarmee je het doel zo snel mogelijk kan bereiken en dat je in staat stelt om tijdens de tocht bij te sturen als dat nodig is. Op vlak van verkeersveiligheid bestaat dat kompas uit **cijfers en onderzoek**. Die zijn onmisbaar als je het verkeersveiligheidsbeleid wil analyseren, monitoren en evalueren. Om de middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten, om te weten wat werkt en vooral om zo snel mogelijk onze doelstellingen te halen.

Vlaanderen heeft data en cijfers, maar vaak nog te weinig en vooral vaak nog te weinig beschikbaar voor iedereen. Via **open data** kan de Vlaamse overheid belangrijke partners zoals politie en lokale besturen beter ondersteunen en linken leggen met data die bij die partners te vinden zijn.

#### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Veranker evaluatie van mobiliteits- en verkeersveiligheidsprojecten in het beleid. Het voortgangsrapport van het Verkeersveiligheidsplan voorziet in een **monitoring en bijsturing**, maar er is geen expliciet verband. Maak werk van een echte evaluatie.
- Breng in kaart op welke maatregelen er moet ingezet worden om de doelstellingen te halen door een ex ante inschatting op basis van Vlaamse **expertise**.
- Zet in op een **voor- en na-onderzoek** van projecten, programma's. Breng in kaart wat de succes- en faalfactoren zijn.
- Maak werk van een **procesevaluatie** zodat er zicht is op de aanpak en het tempo van de realisatie van maatregelen.
- Realiseer een indicator die meet in welke mate de **snelheidsregimes** op bepaalde wegen matchen met de kwaliteit van de aanwezige fiets- en voetgangersvoorzieningen langs die wegen.

---

## 10. Van een Verkeersveiligheidsplan naar een Verkeersveiligheidsbeleid

---

Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen heeft duidelijke doelstellingen. **Nul doden in 2050**, maximum 158 verkeersdoden en maximum 1237 zwaargewonden tegen 2030. Een blik op de ongevallenstatistieken van de afgelopen jaren leert dat we die levensnoodzakelijke doelstellingen niet halen, tenzij er extra inspanningen geleverd worden.

Blaas het **Vlaams Huis van de Verkeersveiligheid** nieuw leven in. Wijs verantwoordelijken aan die concrete, jaarlijkse doelstellingen moeten behalen, en geef ze de nodige middelen daartoe. Monitor en stuur jaarlijks bij indien die doelstellingen niet behaald worden. Alleen zo halen we de 0 verkeersdoden in 2050.

Het **laaghangend fruit is geplukt**. Met betere infrastructuur alleen gaan we het aantal verkeersslachtoffers niet doen dalen. Het is tijd om **de mens centraal** te zetten in de verkeersveiligheidsaanpak. Dat is ook de essentie van de zogenaamde **Safe System-benadering** waar alle experts al jaren voor pleiten.

Veilige weggebruikers maken deel uit van de Safe System-benadering. Dit houdt in dat weggebruikers alert zijn, over de nodige competenties (kennis en vaardigheden) beschikken en de verkeersregels naleven. Om dit te realiseren, hebben verkeersdeelnemers van 0 tot 99 jaar nood aan educatie, informatie, sensibilisering en waar nodig handhaving.

### Checklist voor uw verkiezingsprogramma:

- Maak de doelstellingen uit het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen haalbaar door een **opgedreven en consequent** verkeersveiligheidsbeleid.
- Geef het **Vlaams Huis van de Verkeersveiligheid** een nieuw elan.
- Vertaal het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen in **concrete, meetbare en jaarlijkse doelstellingen** om ze jaarlijks te kunnen opvolgen en bijsturen.
- Geef de Vlaamse doelstellingen ook een **lokale vertaling** zodat belangrijke partners als politiezones en lokale besturen er mee aan de slag kunnen.
- Implementeer de **Safe System-benadering** die de basis vormt voor het [EU-beleidskader](#) voor verkeersveiligheid 2021-2030. Ook de [Verenigde Naties](#) onderschreven deze aanpak.



## De VSV helpt u graag verder

Als VSV **geloven we dat de politiek de komende jaren echt een groot verschil kan maken** om het verkeer in Vlaanderen veiliger te maken en dus veel menselijk leed te voorkomen. Daar willen we u heel graag bij helpen. Bij het opstellen van uw verkiezingsprogramma, bij het onderbouwen van een regeerakkoord en daarna bij de uitvoering daarvan.

De VSV werd in 1990 opgericht door het Vlaams Parlement. Veilig verkeer is onze missie. **Al bijna 35 jaar** zetten we onze kennis en expertise in voor meer verkeersveiligheid door educatie, opleidingen en sensibilisering. We voeren campagnes en sensibiliserende acties, maar zijn ook erg actief in scholen, gemeenten, bedrijven, de rijkschoolsector,...

Na het lezen van dit memorandum **meer uitleg nodig?** Contacteer [eddy.klynen@vsv.be](mailto:eddy.klynen@vsv.be) en neem zeker een kijkje op [www.vsv.be](http://www.vsv.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be).

**Veel succes!**

## Bronnen

- European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport (2020). Next steps towards 'Vision Zero' : EU road safety policy framework 2021-2030, Publications Office. <https://data.europa.eu/doi/10.2832/391271>
- European Commission (2022) Road Safety Thematic Report – Safe System Approach. European Road Safety Observatory. Brussels, European Commission, Directorate General for Transport. [Road Safety Thematic Report Safe System Approach 2023.pdf \(europa.eu\)](https://road-safety-theme-report-safe-system-approach-2023.pdf)
- ETSC (2020). Key principles for traffic safety and mobility education. <https://www.trafficsafetyeducation.eu/wp-content/uploads/LEARN-Key-Principles.pdf>
- ETSC (2021). Reducing road deaths among young people. PIN Flash Report 41. [https://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-Flash-41\\_web\\_FINAL.pdf](https://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-Flash-41_web_FINAL.pdf)
- ETSC (2022). How Traffic Law Enforcement Can Contribute to Safer Roads. PIN Flash Report 42. [https://etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC\\_PINFLASH42\\_v2TH\\_JC\\_FINAL\\_corrected-060522.pdf](https://etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC_PINFLASH42_v2TH_JC_FINAL_corrected-060522.pdf)
- IMOB/UHasselt (2022). Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen rijbewijs categorie B. Opdracht i.k.v. de "Raamovereenkomst ter uitvoering van de onderzoeksagenda van het Vlaams Huis Verkeersveiligheid" – Perceel 2 "Evaluatie". [https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1651743128/Finaal\\_eindrapport\\_Evaluatie\\_vernieuwde\\_rijopleiding\\_uhnjff.pdf](https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1651743128/Finaal_eindrapport_Evaluatie_vernieuwde_rijopleiding_uhnjff.pdf)
- ITF (2022), The Safe System Approach in Action, Research Report, OECD Publishing, Paris, <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-system-in-action.pdf>
- MORA (2021). Ontwerp van besluit Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten over rijopleiding en rijexamens. Advies MORA. <https://publicaties.vlaanderen.be/view-file/42187>
- Swedish Transport Administration (2019), Saving Lives Beyond 2020: The Next Steps, Recommendations of the Academic Expert Group for the 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety, [https://www.roadsafetysweden.com/contentassets/c65bb9192abb44d5b26b633e70e0be2c/200113\\_fin al-report-single.pdf](https://www.roadsafetysweden.com/contentassets/c65bb9192abb44d5b26b633e70e0be2c/200113_fin al-report-single.pdf)
- UNECE – ITC (2022), ITC Recommendations for Enhancing National Road Safety Systems. Geneva: United Nations Economic Commission for Europe. <https://unece.org/transport/publications/itc-recommendations-enhancing-national-road-safety-systems>
- Vlaams Forum Verkeersveiligheid (2023). Nota realisatie Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. <https://www.vsv.be/storage/corporate/nota-realisatie-verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021.pdf>
- WHO (2021), Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021–2030, 20 October 2021, [www.who.int/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030](http://www.who.int/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030)
- Woolley, Stokes, Turner & Jurewicz (2018). Towards Safe System Infrastructure: A Compendium of Current Knowledge. [https://www.researchgate.net/publication/325923186\\_Towards\\_Safe\\_System\\_Infrastructure\\_A\\_Compendium\\_of\\_Current\\_Knowledge](https://www.researchgate.net/publication/325923186_Towards_Safe_System_Infrastructure_A_Compendium_of_Current_Knowledge)