



## **Meer dan 24.000 fietsers lieten stem horen VLAAMS FIETSRAPPORT 2020: DE RESULTATEN**

### PERSBERICHT

*Mechelen/Brussel, 26 mei 2020 – Eind vorig jaar konden Vlaamse fietsers de plek waar ze het vaakst fietsen beoordelen in een online enquête van de Fietsersbond, de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), Het Nieuwsblad en de Vlaamse overheid. Meer dan 24.000 fietsers uit heel Vlaanderen namen er aan deel. De resultaten staan in het Vlaams Fietsrapport 2020 dat de Fietsersbond en de VSV vandaag publiceren, met daarin de scores van 167 Vlaamse steden en gemeenten inzake fietsveiligheid en fietscomfort.*

In totaal 24.394 fietsers uit heel Vlaanderen lieten eind vorig jaar hun stem horen en vulden de online vragenlijst in. Daarin werd onder meer gepeild naar de manier waarop men het fietscomfort, de fietsveiligheid en de infrastructuur ervaart in de stad of gemeente waar men het vaakst fietst. 167 van de 300 Vlaamse steden en gemeenten kregen minstens 50 beoordelingen achter hun naam en werden daarmee opgenomen in het Vlaams Fietsrapport.

De globale resultaten van de publieksbevraging zijn gematigd positief, al blijven er vooral op het vlak van fietsveiligheid nog heel wat verbeterpunten:

- Zowat 6 op de 10 respondenten (59%) verklaart dat het in de door hen beoordeelde stad of gemeente aangenaam fietsen is, maar daartegenover staat dat slechts 1 op de 3 (34%) het er ook comfortabel fietsen vindt;
- Bijna de helft van de bevroegden (47%) vindt dat kinderen in de betrokken gemeente niet veilig naar school kunnen fietsen, een iets kleinere groep (42%) vindt dat ook ouderen er niet met een gerust hart kunnen fietsen;
- Slechts ongeveer 1 op de 2 bevroegden (48%) vindt dat als een straat opnieuw wordt aangelegd, ook de infrastructuur voor fietsers verbetert.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters: *“Het goede nieuws is dat er heel wat steden en gemeenten opvallend beter scoren dan het Vlaamse gemiddelde en dus goed bezig zijn. We hopen dat deze koplopers anderen kunnen inspireren om het ook beter te doen. Deze globale resultaten geven aan dat er in de gemiddelde Vlaamse stad of gemeente nog heel wat werk aan de winkel is om het veiligheidsgevoel van de fietsers te verhogen en het fietscomfort te verbeteren. Een project waar we allemaal samen onze schouders onder moeten zetten”.*

Wies Callens, woordvoerder van de Fietsersbond: *“De Fietsersbond is heel blij met de vele reacties op de bevraging. De voorbije weken hebben duidelijk gemaakt dat we meer fietsen en het fietsen in deze moeilijke periode echt omarmen. Uit de resultaten blijkt duidelijk dat er nog meer ruimte voor de fiets nodig en gewenst*

*is. Vandaar de oproep om echt werk te maken van een fietsbeleid op gemeentelijk niveau. We zien ook duidelijk dat die gemeenten die zich echt inzetten voor een beter fietsbeleid ook echt beloond worden.”*

## 167 individuele rapporten

Naast het Vlaamse Fietsrapport zijn er ook 167 individuele rapporten, één voor elke stad of gemeente die minstens 50 beoordelingen achter haar naam kreeg. De fietsrapporten vormen een rijke bron aan informatie over de manier waarop fietsers de betrokken stad of gemeente beleven, en geven aan welke aspecten voor verbetering vatbaar zijn.

De best scorende steden en gemeenten komen in aanmerking om mee te dingen naar de titel van Fietsgemeente/Fietsstad 2020. Het gaat om Genk, Kortrijk en Mechelen bij de grote gemeenten en steden (meer dan 50.000 inwoners), Deinze, Koksijde en Lommel bij de middelgrote gemeenten (tussen 20.000 en 50.000 inwoners) en Boechout, Ravels en Zutendaal bij de kleine gemeenten (minder dan 20.000 inwoners). Zij krijgen een doorlichting door een gespecialiseerd studie bureau, waarna een vakjury beslist wie er uiteindelijk als winnaar uit de bus komt.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters zal de laureaten bekronen tijdens het Fietscongres op 6 oktober in Antwerpen. De winnaars krijgen vanwege de Vlaamse overheid een subsidie van 50.000 euro die ze kunnen investeren in fietsvoorzieningen.

**Noot voor de redactie:** De fietsrapporten per gemeente zijn beschikbaar op <https://www.fietsgemeente.be/fietsrapporten/>

### Perscontacten

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Philip De Hollogne

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0477 77 38 20

[philip.dehollogne@vlaanderen.be](mailto:philip.dehollogne@vlaanderen.be)

Wies Callens

Woordvoerder Fietsersbond

0478 54 64 52

[Wies.callens@fietsersbond.be](mailto:Wies.callens@fietsersbond.be)

### Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel

verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

### **Over het Beleidsdomein MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Over het Departement MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

### **Over de Fietsersbond**

De Fietsersbond is de belangenbehartiger van alle fietsers in Vlaanderen en Brussel. Met 23.000 leden en 900 vrijwilligers die zich dagelijks inzetten voor veilig fietsen, voor een echt fietsklimaat. De vereniging voert acties, audit de kwaliteit van de fietsroutes (Meetfiets) en helpt meer mensen op de fiets naar het werk (Bike to Work). Nog geen lid? Ga naar [fietsersbond.be/ikwordlid](http://fietsersbond.be/ikwordlid).

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -