

REGI, TOURIST LEMC EN JASPER STEVERLINCK HELPEN VLAMING VEILIGE VOLGAFSTAND TE BEWAREN

VLAMING VINDT BUMPERKLEVEN GEVAARLIJK, MAAR
KAN VEILIGE VOLGAFSTAND ZELF MOEILIJK INSCHATTEN

PERSBERICHT

Mechelen, 31 januari 2019 - Vlaamse automobilisten vinden bumperkleven ergerlijk en gevaarlijk, maar kunnen zelf onvoldoende inschatten wat een veilige volgafstand is. Dat blijkt uit nieuw onderzoek van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Op een veilige afstand van je voorligger blijven, is essentieel om kop-staartaanrijdingen te vermijden. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts en de VSV lanceren daarom een vervolg op de succesvolle "Last Night A DJ Saved My Life"-campagne die bestuurders helpt om altijd op een veilige afstand te rijden. Regi, Tourist LeMC en Jasper Steverlinck ondersteunen de campagne met hun eigen covers van de discohit.

Bekende artiesten zingen mee

Vanaf 4 februari voert de VSV een affichecampagne langs de Vlaamse hoofdwegen met de slogan "Veilige volgafstand? Zing Last Night A DJ Saved My Life". Regi, Jasper Steverlinck en Tourist LeMC ondersteunen de campagne met een eigen versie van de discohit uit 2002, die ze speciaal voor de gelegenheid hebben opgenomen en zullen delen met hun fans. Op maandag 4 februari maakt radiozender MNM tijdens de Grote Peter Van de Veire Ochtendshow nog een vierde artiest bekend die een cover heeft opgenomen. Daarnaast wordt het ruime publiek opgeroepen om zelf mee te zingen om een zo groot mogelijke gedragsverandering teweeg te brengen. Verder zijn er radiospotjes op JOE FM, MNM, Q Music en Studio Brussel en gerichte advertenties op sociale media.

Hoe groot is de veilige minimumafstand dan wel? Even lang als de woorden "Last Night A DJ Saved My Life" zingen: twee seconden. Op een droog wegdek is dit de minimale afstand die je moet behouden ten opzichte van je voorligger om kop-staartaanrijdingen te vermijden. Op een nat wegdek hou je minstens drie seconden afstand. Maar dat blijkt makkelijker gezegd dan gedaan.

Vlaming kan veilige volgafstand maar moeilijk inschatten

De VSV peilde bij Vlaamse autobestuurders naar hun kennis, attitudes en zelfverklaard gedrag rond veilige volgafstand. De resultaten zijn opvallend: zo vindt ruim de helft van alle Vlamingen (68%) het gevaarlijk en ergerlijk als een achterligger niet voldoende afstand houdt op de weg. De voorbije maand nog maakte 51% van de respondenten het mee, waardoor ze zich tijdens het rijden erg onveilig voelden.

In de praktijk blijkt evenwel dat ook zij die zich er onveilig door voelen, zich niet altijd bewust zijn van wat nu juist de veilige volgafstand is. Slechts 38% weet dat je op een droog wegdek minstens twee seconden afstand moet houden van je voorligger. 41% denkt zelfs dat minder dan twee seconden volstaan. Nochtans ligt het niet

aan de bereidwilligheid om het juist te doen: 83% geeft aan steeds voldoende afstand te willen houden – de Vlaming heeft dus simpelweg nood aan meer informatie.

Veilige volgafstand? Zing “Last Night A DJ Saved My Life”

Om bestuurders te helpen steeds op een veilige afstand van de voorligger te rijden, lanceren Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts en de VSV een nieuwe editie van de “Last Night A DJ Saved My Life”-campagne. Het principe is eenvoudig: om te weten of je op twee seconden afstand van je voorligger rijdt, volstaat het om het refreintje van de discoklassieker “Last Night A DJ Saved My Life” te zingen; dat duurt exact twee seconden.

Neem daarvoor een herkenningspunt langs de weg, bijvoorbeeld een verlichtingspaal of een brugpijler, en begin te zingen van zodra je voorligger dat punt voorbijrijdt. Kom je zelf voorbij het herkenningspunt terwijl je nog aan het zingen bent, dan rij je te dicht en moet je de afstand tussen jouw voertuig en je voorligger vergroten. Zing je de iets langere versie, “Last night a DJ saved my life from a broken heart”, dan kom je uit op drie seconden, de veilige afstand op een nat wegdek.

Minister Weyts: *“Bumperkleven is ergerlijk en gevaarlijk. Onvoldoende afstand houden vergroot het risico op kopstaartaanrijdingen met meer dan 13 keer. In Vlaanderen is dat soort aanrijdingen goed voor 19% van alle letselongevallen en 14% van alle dodelijke ongevallen. De oplossing is nochtans eenvoudig en leuk: door een refreintje te zingen kun je jezelf én anderen een aanrijding besparen. Minstens twee seconden afstand houden moet de norm worden”.*



Ook het verkeersveiligheidsmagazine Kijk Uit besteedt aandacht aan de campagne (zaterdag 9 februari op één). Alle informatie en tips rond een veilige volgafstand zijn terug te vinden op www.veiligverkeer.be.

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Michaël Devoldere

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts

0484 14 08 19

michael.devoldere@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -