

Control Cruiser-campagne helpt bestuurders om snelheidslimiet te respecteren

1 OP DE 2 AUTOMOBILISTEN VINDT DAT SNELHEIDSLIMIET IN HUN STRAAT NIET WORDT NAGELEEFD

PERSBERICHT

Mechelen, 29 september 2019 – Ruim de helft van de Vlaamse automobilisten vindt dat de maximumsnelheid in hun straat meestal niet wordt gerespecteerd. Tegelijkertijd wil een grote meerderheid van de autobestuurders zich wel aan de snelheidslimieten houden, maar vinden ze dat niet altijd even gemakkelijk. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Met de Control Cruiser-campagne wil de VSV automobilisten herinneren aan de snelheidsregels en diegenen die zich aan de limiet houden, bedanken. De campagne krijgt ruime steun van burgers en lokale besturen.

Nieuw onderzoek van de VSV (1) toont aan dat heel wat Vlaamse automobilisten te snel rijden als een probleem beschouwen. Ruim 1 op de 2 (53%) vindt dat de autobestuurders in hun straat de toegelaten snelheid meestal niét respecteren. In zones 30 loopt dat zelfs op tot 64 procent.

Verder blijkt een grote meerderheid van de autobestuurders bereid om zich aan de snelheidslimieten te houden, al geven ze toe dat hen dat niet altijd even goed lukt:

- Meer dan 8 op de 10 automobilisten zijn bereid om de maximumsnelheid na te leven in schoolomgevingen (30 km/u, 84%) en binnen de bebouwde kom (50 km/u, 82%). In zones 30, buiten de bebouwde kom en op autosnelwegen is de bereidheid iets minder groot, maar gaat het toch om ongeveer 7 op de 10 autobestuurders (respectievelijk 74%, 72% en 68%).
- Binnen de bebouwde kom (50 km/u) en in schoolomgevingen (30 km/u) achten de meeste autobestuurders de kans klein dat ze te snel zouden rijden (respectievelijk 81% en 80%), op autosnelwegen en in zones 30 daalt dat cijfer tot respectievelijk 66% en 58%.

Waarom rijden we te snel?

Onduidelijke snelheidslimieten, onderschatting van de risico's en aanvaardbaarheid van de maximumsnelheden blijken de voornaamste redenen waarom Vlaamse automobilisten wel eens te snel rijden:

- Voor minder dan 4 op de 10 autobestuurders (37%) zijn de snelheidslimieten overal duidelijk. Een even grote groep (38%) geeft aan moeite te hebben om zich overal aan de maximumsnelheid te houden.
- Slechts 1 op de 3 autobestuurders (33%) schat dat het risico op een ongeval groot is als ze te snel rijden. Ter vergelijking: bij smartphonegebruik achter het stuur bedraagt dat aandeel meer dan het dubbele (77%).

- Slechts 4 op de 10 automobilisten (40%) vinden dat de snelheidslimiet meestal op een aanvaardbaar niveau liggen. Gaat het echter over hun eigen straat, dan blijken meer dan 8 op de 10 autobestuurders die in een zone 30 of een zone 50 wonen tevreden met de toegelaten snelheid (respectievelijk 83% en 81%).

Uittredend Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts: *“Overdreven en onaangepaste snelheid is de grootste oorzaak van zware ongevallen in Vlaanderen. In naar schatting 1 op de 3 dodelijke ongevallen speelt deze factor een rol. Reden genoeg om bestuurders te blijven sensibiliseren rond deze belangrijke killer in het verkeer, en tegelijk het aantal trajectcontroles op Vlaamse wegen verder uit te breiden”.*

Nieuwe campagne bedankt Control Cruisers

Om de ruime meerderheid te ondersteunen die het belangrijk vindt om zich aan de snelheidslimiet te houden, lanceert de VSV een nieuwe campagne onder de noemer “Control Cruiser”. Een Control Cruiser is een voorbeeldige bestuurder die zich overal aan de maximumsnelheid houdt en daardoor relax rijdt. De campagne loopt van 29 september tot 3 november via affiches langs de hoofdwegen én via 10.000 lokale borden die inwoners in 122 deelnemende steden en gemeenten aan hun huisgevel bevestigen. De affiches roepen bestuurders op om zich aan de snelheidslimiet te houden, en de huisgevelborden bedanken alle Control Cruisers die er langsrijden. De campagne wordt ondersteund door een radiospotje en boodschappen op de tankpistolen in een groot aantal Vlaamse tankstations.



“Overdreven en onaangepaste snelheid is niet alleen een probleem op de hoofdwegen, maar evengoed binnen de bebouwde kom”, legt VSV-woordvoerder Werner De Dobbeleer uit. “Daar zijn er veel kwetsbare weggebruikers en te snel rijden brengt hen ernstig in gevaar. Met deze positieve campagne willen we de “Control Cruisers” – de bestuurders die níét te snel rijden – een steuntje in de rug geven en expliciet bedanken voor hun veilige gedrag.”

Flitsmarathon

Tijdens de campagne houdt de politie opnieuw een flitsmarathon. Koen Ricour, directeur van de Federale Wegpolitie: *“De reeds twaalfde editie van de flitsmarathon, georganiseerd door de geïntegreerde politie, gaat van start op 8 oktober 2019 om 6 uur. De politiezones en Federale Wegpolitie zullen dan opnieuw gedurende 24 uur over het hele land intensief snelheidscontroles houden. Met deze campagne willen we samen met onze partners de veiligheid op onze wegen verbeteren om het aantal slachtoffers bij ongevallen verder te doen dalen.”*

Meer informatie: www.beloofd.be, www.veiligverkeer.be

- (1) Online bevraging bij een representatieve steekproef van 1000 Vlaamse autobestuurders tussen 18 en 65 jaar, uitgevoerd door Ipsos in opdracht van de VSV, mei 2019

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

+32 477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Michaël Devoldere

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

+32 484 14 08 19

michael.devoldere@vlaanderen.be

Eline Rasson en Maaïke Linssen

LEWIS

+32 3 304 36 30

+31 6 34 09 87 27

vsv@teamlewis.com

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -