

PERSBERICHT

VLAMING ERGERT ZICH MEEST AAN MIDDENVAKRIJDERS

Minister Weyts roept op tot Vlaamse Dag van de Hoffelijkheid in het Verkeer op 25 oktober

Mechelen, 23 oktober 2018 - Middenvakrijden is de grootste ergernis van Vlaamse automobilisten op de autosnelweg, zo blijkt uit recent onderzoek van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Ruim de helft van de autobestuurders stoorde zich de voorbije maanden aan bestuurders die zonder reden het middenvak gebruiken in plaats van rechts in te voegen, een geval van asociaal verkeersgedrag. Nochtans geven 4 op 10 Vlamingen toe zich hier regelmatig zelf aan te bezondigen. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts benadrukt daarom hoe belangrijk het is om rekening te houden met andere weggebruikers en roept donderdag 25 oktober uit tot de eerste Vlaamse Dag van de Hoffelijkheid in het Verkeer.

De VSV vroeg 603 Vlaamse autobestuurders aan welke gedragingen ze zich het meeste ergeren bij andere automobilisten op de autosnelweg. Daaruit blijkt dat:

- ruim de helft van de bestuurders (51%) zich ergert aan middenvakrijden, gevolgd door onvoldoende afstand houden (44%) en gsm-gebruik (42%);
- zowat 3 op de 4 bestuurders (73%) zich de voorbije maanden stoorden aan middenvakrijders; middenvakrijden staat daarmee op de derde plaats in de ranglijst van vaakst voorkomend ergerlijk verkeersgedrag, na het niet gebruiken van de richtingaanwijzers (78%) en onvoldoende afstand houden (75%);
- 4 op de 10 bestuurders nochtans toegeeft zichzelf af en toe te bezondigen aan middenvakrijden (27% deed dat de afgelopen maanden eenmalig, 13% meerdere keren).

Bloemetje voor hoffelijke bestuurders

Wie op donderdag 25 oktober, de Vlaamse Dag van de Hoffelijkheid in het Verkeer, tussen 7.00 en 11.00 uur 's ochtends richting Brussel rijdt en even halt houdt op de autosnelwegparkings van Heverlee (E40), Waarloos (E19) of Wetteren (E40), maakt kans op een leuke attentie. VSV-vrijwilligers staan er klaar om hoffelijke bestuurders te belonen met een bloemetje en de voordelen van hoffelijk rijgedrag nog eens te benadrukken.

Middenvakrijden: wat is het precies?

De wegcode bepaalt dat je ook op autosnelwegen verplicht bent om rechts te rijden, behalve wanneer je andere voertuigen wil inhalen, bij grote verkeersdrukte (file) of wanneer wegwijzers boven de rijbaan bepalen dat je een specifieke rijstrook moet volgen om naar jouw bestemming te rijden. Na een inhaalmanoeuvre moet je je plaats rechts opnieuw innemen zodra je dat zonder bezwaar kan doen, behalve wanneer je onmiddellijk opnieuw wilt inhalen. Als je op de middelste rijstrook blijft rijden terwijl er rechts van jou plaats is om in te voegen en er geen sprake is van fileverkeer of borden die je verplichten om een andere rijstrook te volgen, ben je in overtreding. Je hindert dan andere bestuurders die jou eventueel zouden willen inhalen en je verplicht

hen om daarvoor uit te wijken naar de linkerrijstrook. Middenvakrijden is een overtreding van de eerste graad en wordt bestraft met een onmiddellijke inning van 58 euro.

Hoffelijkheid in 10 tips

1. Blijf niet op de middelste rijstrook van de autosnelweg rijden als er rechts voldoende plaats is.
2. Blijf op veilige afstand van je voorligger (minstens twee seconden op droog wegdek, drie seconden op nat wegdek).
3. Gebruik steeds je richtingaanwijzers om aan te geven dat je wilt uitwijken of van richting veranderen.
4. Zigzag niet tussen andere voertuigen door.
5. Pas je snelheid altijd aan aan de omstandigheden.
6. Hou rekening met andere weggebruikers, in het bijzonder de meest kwetsbare.
7. Blokkeer bij druk verkeer geen kruispunten, oversteekplaatsen of fietspaden.
8. Iedereen maakt wel eens een fout, zit niet te foeteren op de anderen.
9. Probeer ook in de grootste drukte je kalmte te bewaren.
10. Hoffelijkheid werkt aanstekelijk: een bedankje of vriendelijk gebaar doen wonderen!

Heel wat van bovenstaande punten maken deel uit van de wegcode!

Kom gerust eens langs op één van de parkings om zelf een leuke attentie voor hoffelijk rijden te ontvangen. Ook Minister Ben Weyts zal aanwezig zijn op de parking van Wetteren (E40) tussen 9 uur en 10 uur.

Voor interviews, locatiebezoeken of andere vragen kan je steeds contact met ons opnemen.

Perscontacten

Werner De Dobbeleer
Woordvoerder VSV
0477 20 62 28
werner.dedobbeleer@vsv.be

Jeroen Tiebout
Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts
0477 99 80 88
jeroen.tiebout@vlaanderen.be

Eline Rasson
LEWIS
03 304 36 30
eline.rasson@teamlewis.com

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -