

KORTRIJK, DEINZE EN BOECHOUT UITGEROEPEN TOT FIETSGEMEENTE/FIETSSTAD 2020

PERSBERICHT

Mechelen, 6 oktober 2020 – Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters heeft Kortrijk, Deinze en Boechout bekroond tot Fietsgemeente/Fietsstad 2020. Met die titel willen de minister en de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) de koplopers inzake lokaal fietsbeleid in de schijnwerpers zetten. In totaal negen Vlaamse steden en gemeenten waren eerder dit jaar door het grote publiek genomineerd als kanshebbers voor de titel. Fietsgemeente/Fietsstad 2020 is een initiatief van de VSV in samenwerking met de Vlaamse overheid.

De bekroning vond plaats tijdens het online Fietscongres dat de VSV met de steun van de Vlaamse overheid en in samenwerking met Fietsberaad Vlaanderen en de Stad Antwerpen deze week organiseert. Het is de vierde keer dat de titels worden toegekend, na eerdere edities in 2012, 2015 en 2018. Kortrijk valt voor de eerste keer in de prijzen, Deinze en Boechout waren ook tijdens vorige edities al bij de winnaars.

Negen genomineerden, drie winnaars

Eind vorig jaar konden alle Vlaamse fietsers hun favoriete fietsgemeente of -stad beoordelen op fietsveiligheid en fietscomfort. In totaal brachten meer dan 24.000 fietsers een online stem uit. De drie gemeenten of steden met de hoogste scores gingen vervolgens door naar de tweede ronde, in drie categorieën volgens het aantal inwoners: Genk, Kortrijk en Mechelen voor categorie 1 (meer dan 50.000 inwoners); Deinze, Koksijde en Lommel voor categorie 2 (tussen 20.000 en 50.000 inwoners); en Boechout, Ravels en Zutendaal voor categorie 3 (minder dan 20.000 inwoners).

De negen genomineerden kregen een doorlichting door een gespecialiseerd studie bureau. Daarbij maakten experts een diepgaande analyse van de fietsinfrastructuur en het fietsbeleid in de betrokken steden en gemeenten. De resultaten daarvan waren bepalend voor de aanduiding van de winnaars:

Categorie 1 - meer dan 50.000 inwoners: Kortrijk

Kortrijk heeft de uitgesproken ambitie om de meest fietsvriendelijke centrumstad van Vlaanderen te worden. Door tal van ingrepen geeft de stad meer ruimte aan voetgangers en fietsers om zo een gezondere leefomgeving te creëren met minder verkeersslachtoffers. Kortrijk heeft een sterke, coherente visie uitgebouwd en werkt vlot samen met alle partijen. De vele projecten kaderen steeds in een volgehouden visie en staan niet op zichzelf. De voorbeeldrol van het bestuur is indrukwekkend, de stad is daarmee een voorbeeld voor alle andere steden op het vlak van een integrale fietsvisie en -beleid.

Categorie 2 – tussen 20.000 en 50.000 inwoners: Deinze

Deinze beschouwt het terugdringen van het aantal verkeersongevallen en slachtoffers en het verbeteren van de verkeersleefbaarheid als de belangrijkste argumenten om te kiezen voor duurzame mobiliteit. Om het

fietsgebruik te bevorderen, zet Deinze in op het doorbreken van barrières door de aanleg van fietsbruggen en -tunnels. Het volledige stadscentrum werd omgevormd tot een fietszone. Deinze plaatst de fiets nog steeds op de eerste plaats en neemt haar voorbeeldrol als fietsgemeente ter harte. Ook op bovenlokaal vlak is de stad een voortrekker in het fietsbeleid.

Categorie 3 – minder dan 20.000 inwoners: Boechout

Boechout zet in op de uitbouw van trage wegen en fietsroutes om de ontbrekende schakels van het fijnmazige netwerk te realiseren. De zone 30 wordt de standaard in de gemeente tenzij anders aangegeven, en sluiproutes worden aangepakt met verkeersknips. Met de maatregelen toont Boechout aan dat een doorgedreven en doordacht fietsbeleid in de rand van een grootstedelijk gebied wel degelijk mogelijk is, en dat het daarbij zelfs nog vooruitgang kan boeken na eerdere successen.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters feliciteert de winnaars en looft alle Vlaamse steden en gemeenten die werk maken van een sterk fietsbeleid: *“Fietsen is goed voor onze gezondheid, voor het klimaat en voor de stedelijke leefbaarheid. De inspanningen die veel steden en gemeenten leveren om het fietsen veiliger en comfortabeler te maken, verdienen dus alle lof. De drie laureaten van Fietsgemeente/Fietsstad 2020 zijn koplopers en daarmee ook echte ambassadeurs voor een goed fietsbeleid. Daarvoor wil ik hen, en bij uitbreiding alle andere genomineerden in deze verkiezing, van harte feliciteren. Bij het uitstippelen van een ambitieus fietsbeleid geven we de lokale besturen graag een steuntje in de rug. Door verder te investeren in veilige, comfortabele en aantrekkelijke fietsnetwerken die woonkernen, scholen en tewerkstellingspolen verbinden, kunnen we samen de Vlamingen ertoe aanzetten om vaker voor de fiets te kiezen.”*

De winnaars krijgen vanwege de Vlaamse overheid een subsidie van 50.000 euro die ze kunnen investeren in fietsvoorzieningen.

Perscontacten

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Jill Haeyen

Kabinetsmedewerker Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0497 13 76 48

jill.haeyen@vlaanderen.be

Aidan Reinquin

Kabinetsmedewerker Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0485 25 51 81

aidan.reinquin@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft samen met alle betrokken actoren naar nul verkeersslachtoffers. Door onze inzet en expertise zorgen we ervoor dat mensen zich veilig gedragen in het verkeer. Dat doen we door educatie en sensibilisering naar alle weggebruikers.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -