

Controleresultaten Groot Gelijk-campagne

POLITIE VOERDE MEER DAN 98.000 ALCOHOL- EN DRUGTESTS UIT IN VLAANDEREN, 98% WAS NEGATIEF

PERSBERICHT

Mechelen, 11 augustus 2022 – Bij het begin van de zomer lanceerden Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters en de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) een nieuwe Groot Gelijk-campagne die wees op de risico's van alcohol, drugs en lachgas in het verkeer. Tijdens de campagne, die tot en met 31 juli liep, hebben de Lokale en Federale Politie in Vlaanderen meer dan 98.000 alcohol- en drugtests uitgevoerd. 98% daarvan was negatief. De overgrote meerderheid van de geteste bestuurders hield zich dus aan de campagneboodschap: "Groot Gelijk dat je nuchter rijdt".

Van 27 juni tot 31 juli 2022 voerden de Lokale en Federale Politie in Vlaanderen 70.087 alcoholtests en 28.321 drugtests uit, samen goed voor 98.409 tests of omgerekend meer dan 2800 tests per dag. 96.419 van de uitgevoerde tests (98,0%) hadden een negatief resultaat, 1.989 waren positief (2,0%).

Alcohol: 347 rijbewijzen ingetrokken

1.639 bestuurders testten positief op alcohol (2,3% van de uitgevoerde alcoholtests). 1.025 personen hadden een alcoholpromillage van 0,8 of meer en hadden dus stevig gedronken, met alle risico's van dien. Van 347 bestuurders werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken op last van het parket.

Alcohol						
Aantal uitgevoerde (pre)testen	Aantal positieve ademtesten tussen 0,5 en 0,8 ‰	%	Aantal positieve ademtesten > 0,8 ‰	%	Totaal aantal positieve ademtesten	%
70.087	614	0,9	1025	1,5	1639	2,3

Bron: Federale Politie/DGR/DRI-BIPOL

Drugs: 270 rijbewijzen ingetrokken

350 bestuurders testten positief op drugs (1,2% van de uitgevoerde drugtests). Bij 270 bestuurders beval het parket de onmiddellijke intrekking van hun rijbewijs.

Drugs		
Aantal uitgevoerde (pre)testen	Aantal positieve speekseltesten	%
28.321	350	1,2

Bron: Federale Politie/DGR/DRI-BIPOL

Risico bestaat ook overdag

Het percentage positieve alcoholtests blijkt het hoogst tijdens de weeknachten (5,9%), gevolgd door de weekendnachten (5,0%). Voor drugs ligt het percentage positieve tests op weeknachten (2,8%) zelfs bijna dubbel zo hoog als in het weekend (1,3%). Omdat er overdag veel meer verkeer is, blijft het aantal bestuurders dat risico veroorzaakt door drank- of druggebruik ook tijdens de dag aanzienlijk. Daarom is het zinvol om ook overdag te controleren op rijden onder invloed, zowel in de week als tijdens de weekends.

	Week overdag	Week 's nachts	Weekend overdag	Weekend 's nachts
Alcohol				
Aantal uitgevoerde (pre)testen	33.042	3.780	21.390	11.875
Aantal positieve ademtesten	433	222	385	599
Percentage positieve ademtesten	1,3%	5,9%	1,8%	5,0%
Drugs				
Aantal uitgevoerde (pre)testen	13.485	1.361	7.898	5.577
Aantal positieve speekseltesten	140	38	100	72
Percentage positieve speekseltesten	1,0%	2,8%	1,3%	1,3%

Bron: Federale Politie/DGR/DRI-BIPOL

Conclusie: sensibiliseren én controleren blijft noodzakelijk

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters: *“De resultaten van de alcohol- en drugcontroles die de politie in het kader van de Groot Gelijk-campagne heeft uitgevoerd, tonen duidelijk aan dat de overgrote meerderheid van de Vlaamse bestuurders de campagneboodschap heeft begrepen en niet onder invloed van drank of drugs rijdt. Zij hebben uiteraard groot gelijk, want de recente actualiteit heeft jammer genoeg nog maar eens aangetoond welke drama’s rijden onder invloed kan veroorzaken. Het is dus onze plicht om te blijven sensibiliseren én controleren tot niemand in Vlaanderen nog onder invloed van drank, drugs of lachgas achter het stuur kruipt. We moeten evolueren naar een cultuur waarbij rijden onder invloed onder geen enkel beding maatschappelijk getolereerd wordt”.*

Commissaris Gerry Peeters van de Federale Wegpolitie: *“Initiatieven zoals de Groot Gelijk-campagne van de VSV kunnen we alleen maar aanmoedigen. Preventie blijft immers essentieel in de strijd tegen rijden onder invloed. In het kader van deze campagne willen we ook aan alle weggebruikers het signaal geven dat wij aanwezig zijn op het terrein. Controleren is onze core business: elke dag gebeuren er controles om ervoor te zorgen dat iedereen veilig thuis geraakt.”*

Uit een meting van de VSV bleek eerder al dat druggebruikers onderschatten welke negatieve

effecten drugs hebben op hun rijgedrag. Zo denkt bijna 1 op de 2 cannabis- en cocaïnegebruikers nog veilig te kunnen rijden na gebruik, terwijl deze stoffen net als andere drugs een aantoonbaar negatieve impact hebben op de rijvaardigheid. De boodschap van de Groot Gelijk-campagne blijft dus relevant. Daarom werkt de VSV onder meer samen met de Bus Belgica van Studio Brussel, die nog tot het einde van de zomer alle grote festivals en evenementen aandoet. Ook de politie blijft uiteraard controles uitvoeren.

Meer informatie over alcohol, drugs en lachgas in het verkeer vind je op www.veiligverkeer.be

Perscontacten

Werner De Dobbeleer
Woordvoerder VSV
0477 20 62 28
werner.dedobbeleer@vsv.be

Aidan Reinquin
Communicatiemedewerker Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters
0485 25 51 81
aidan.reinquin@vlaanderen.be

Persdienst Federale Politie
0477 501 801
federal.press@police.belgium.be

Lokale Politie: zie contactgegevens per zone op www.politie.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft samen met alle betrokken actoren naar nul verkeersslachtoffers. Door onze inzet en expertise zorgen we ervoor dat mensen zich veilig gedragen in het verkeer. Dat doen we door educatie en sensibilisering naar alle weggebruikers.

Over het beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met het Agentschap Wegen en Verkeer en het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Dat ministerie vormt samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn en De Vlaamse Waterweg nv op zijn beurt het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Als Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse overheid doen we Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht. Onze experts in beweging zetten zich elke dag in voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor de hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. We werken zowel beleidsmatig als in uitvoering mee aan verschillende projecten, in Vlaanderen en ver daarbuiten. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een

goed einde te brengen, kunnen we rekenen op onze experts met diverse profielen. Samen hebben we één doel: met onze inzet, teamwork en vakmanschap bijdragen tot een betere samenleving. Wij zijn #experteninbeweging.

Over de Federale Wegpolitie

De Federale Wegpolitie verzekert alle politieopdrachten op de autosnelwegen en andere wegen die haar zijn toegewezen om bij te dragen tot de verkeersveiligheid, de veiligheid van de bevolking en de verkeersvlotheid. Door die opdrachten uit te voeren, helpt de Federale Wegpolitie als dynamische partner de doelstellingen van de verschillende veiligheidsplannen te verwezenlijken en in het bijzonder het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

Over de Lokale Politie

De Lokale Politie is een van de niveaus van de Geïntegreerde Politie en bestaat uit 184 politiezones. Elk lokale politiedienst staat onder de leiding van een korpschef, verantwoordelijk voor de uitvoering van het lokale politiebeleid onder het gezag van de burgemeester (voor de ééngemeentezones) of onder het gezag van het politiecollege (voor de meergemeentezones). Elke lokale politiedienst voorziet in de basispolitiezorg. Deze omvat zeven functionaliteiten, waaronder verkeer.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -