

MEER DAN 1.400 SCHOLEN INGESCHREVEN VOOR JUBILEUMEDITIE GROTE VERKEERSTOETS PERSBERICHT

Mechelen, 23 april 2019 - In 1.490 lagere scholen gaat vandaag De Grote Verkeerstoets van start, een online toets over verkeer en mobiliteit voor leerlingen uit het vijfde leerjaar. Zij hebben tot volgende week dinsdag 30 april de tijd om de toets af te leggen. De Grote Verkeerstoets is een initiatief van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) met de steun van de Vlaamse overheid en is dit jaar aan zijn tiende editie toe.

De Grote Verkeerstoets ondersteunt lagere scholen bij de lessen verkeerseducatie en bestaat uit 25 meerkeuzevragen rond zeven thema's: verkeerstekens, voorrang, fietsuitrusting & zichtbaarheid, gedrag & attitude, passagier, veiligheid en positie op de weg, telkens geïllustreerd met foto- of videomateriaal. Met de toets peilt de VSV onder meer of leerlingen in staat zijn om belangrijke risico's voor voetgangers en fietsers te herkennen, en of ze de voornaamste verkeersregels onder de knie hebben. Om te slagen moeten leerlingen minstens 17 van de 25 vragen correct beantwoorden.

Nagenoeg de helft (47%) van alle Vlaamse lagere scholen neemt dit jaar deel aan de toets. "Risico's leren inschatten en weten hoe je veilig moet gedragen in het verkeer is letterlijk van levensbelang", zegt Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts. "Verkeersveiligheid start al vanop de schoolbanken. Kinderen zijn kwetsbaar op de weg, en ook al worden de meeste risico's veroorzaakt door andere weggebruikers, toch is het belangrijk om hen spelenderwijs vertrouwd te maken met de gevaren en regels in het verkeer. Met de grote verkeerstoets en bij uitbreiding met verkeerseducatie het hele jaar door leggen de leerlingen een belangrijke basis voor veilig verkeersgedrag op latere leeftijd."

Ondersteuning voor leerkrachten

Om hun leerlingen voor te bereiden op de toets konden leerkrachten van het vijfde leerjaar de afgelopen maanden gebruikmaken van een leerlijn die de VSV heeft uitgewerkt. De leerlijn bestaat uit kant-en-klaar lesmateriaal over één thema per maand met bijhorende online oefenvragen voor de leerlingen. Deze maand konden de leerlingen ten slotte een 'oefentoets' afleggen. De echte verkeerstoets bestaat uit vragen die enerzijds uit het lesmateriaal komen, en anderzijds gelijkaardig zijn aan de oefenvragen.

De toets wordt niet 'gemakkelijk', maar test wel degelijk het gedrag van leerlingen in bepaalde verkeerssituaties. Denk maar aan wegwerkzaamheden, een spoorwegovergang, voorrangssituaties in verband met de dode hoek, enzovoort. De meeste scholen leggen De Grote Verkeerstoets in klasverband af, op een of meerdere dagen naar keuze.

Nieuw lesmateriaal

Sinds september hebben leerkrachten extra lesmateriaal ter beschikking zodat de leerlingen de thema's nog meer kunnen inoefenen. Elke maand kunnen ze een 'thuiswerkje' over het onderwerp samen met mama, papa,

oma of opa invullen. Op deze manier worden ook de ouders en grootouders betrokken bij de verkeerseducatie van hun (klein)kind.

Resultaten onmiddellijk beschikbaar

Onmiddellijk na het afleggen van de toets krijgen de leerlingen hun resultaat te zien. Leerkrachten kunnen voor elke deelnemer een diploma afdrukken en via een online dossier het Vlaamse gemiddelde en de resultaten van de klas opvragen, met de scores per thema en feedback bij alle vragen. Hiermee kunnen ze de kennis en vaardigheden van de leerlingen achteraf nog verbeteren en de hiaten opvullen. Vorig jaar was iets minder dan de helft van de leerlingen (46%) geslaagd voor de toets. Leerlingen die vooraf hadden geoefend, behaalden een opvallend hoger slaagpercentage (50%) dan diegenen die dat niet deden (30%). Een van de vragen die het vaakst fout werd beantwoord, had te maken met de dode hoek bij vrachtwagens. Minder dan een derde (31%) van de leerlingen bleek te weten dat je als fietser best rechts achter een vrachtwagen blijft wachten als die stilstaat voor het rode licht, ook al is er voor de vrachtwagen een opstelvak voor fietsers voorzien.

De Grote Verkeerstoets maakt deel uit van een leertraject verkeer dat begint in het kleuteronderwijs en dat in de lagere school uitmondt in drie toetsingsmomenten: Het Grote Voetgangersexamen in het vierde leerjaar, De Grote Verkeerstoets in het vijfde leerjaar en Het Grote Fietsexamen in het zesde leerjaar.

Meer info: www.verkeerstoets.be

In bijlage vindt u een overzichtslijst van alle deelnemende scholen.

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Michaël Devoldere

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0484 14 08 19

michael.devoldere@vlaanderen.be

Eline Rasson

LEWIS

03 304 36 30

eline.rasson@teamlewis.com

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -