

## **RUIME HELFT VLAAMSE LEERLINGEN SLAAGT VOOR GROTE VERKEERSTOETS 2019**

### PERSBERICHT

*Mechelen, 10 mei 2019 - Van 23 tot 30 april konden alle lagere scholen in Vlaanderen en Brussel deelnemen aan de tiende editie van De Grote Verkeerstoets, een online toets over verkeer en mobiliteit voor leerlingen uit het vijfde leerjaar. In totaal legden bijna 36.000 leerlingen de toets af, ruim de helft daarvan behaalde 17 punten of meer en is dus geslaagd. De Grote Verkeerstoets is een initiatief van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) met de steun van de Vlaamse overheid.*

De Grote Verkeerstoets ondersteunt lagere scholen bij de lessen verkeerseducatie en bestaat uit 25 meerkeuzevragen rond zeven thema's: verkeerstekens, voorrang, zichtbaarheid en fietsuitrusting, gedrag en attitude, passagier, veiligheid en positie op de weg, telkens geïllustreerd met foto- of videomateriaal. Met de toets peilt de VSV onder meer of leerlingen in staat zijn om belangrijke risico's voor voetgangers en fietsers te herkennen, en of ze de voornaamste verkeersregels onder de knie hebben. Om te slagen moeten leerlingen minstens 17 van de 25 vragen correct beantwoorden.

In totaal 35.898 leerlingen legden dit jaar de toets af, een duizendtal meer dan vorig jaar, toen er 34.938 deelnemers waren. 19.624 leerlingen (54,7%) behaalden minstens 17 op 25 en zijn dus geslaagd. Bij de vorige editie bedroeg het slaagpercentage 45,7%. Het iets hogere slaagcijfer dit jaar is wellicht toe te schrijven aan het feit dat meer en meer leerkrachten het bijhorende lesmateriaal ontdekken. Bij leerlingen die oefenden met de oefentoets ligt het slaagpercentage duidelijk hoger (58,1% geslaagd) dan bij de leerlingen die de oefentoets niet hebben afgelegd (36,5% geslaagd).

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts: *“Risico's correct leren inschatten en weten hoe je veilig te gedragen is van levensbelang in het verkeer. Met De Grote Verkeerstoets peilt de VSV in hoeverre leerlingen uit het vijfde leerjaar die vaardigheden al beheersen. Steeds meer leerlingen en scholen nemen deel aan de toets, en dat is hoopgevend. Lagere scholen die sterk inzetten op verkeerseducatie leggen een belangrijke basis voor veilig verkeersgedrag op latere leeftijd.”*

#### **Beste en slechtst beantwoorde vragen**

Net zoals vorig jaar ging de best beantwoorde vraag over hoffelijkheid: “Je staat met je vrienden te praten en jullie nemen het hele fietspad in. Wat kunnen jullie het beste doen als er een voetganger aankomt?”. 96% van de leerlingen gaf het correcte antwoord: “plaats maken zodat de voetganger gemakkelijker kan passeren”. Verder weet de grote meerderheid van de leerlingen dat je goed moet uitkijken als je vanop het trottoir de rijbaan op stapt om rond een hindernis te lopen (83% correcte antwoorden), en dat je niet mag meerijden op het bagagerek van een fiets (78% correcte antwoorden).

Complexe verkeerssignalisatie, zoals een stopbord in combinatie met een groen verkeerslicht, is voor de meeste kinderen verwarrend (72% foute antwoorden), maar ook de betekenis van het op zich simpele verbodsbord “verboden richting” is minder goed gekend (61% foute antwoorden). Een groot aantal leerlingen weet evenmin dat je je fietshelm best vervangt na een valpartij (60% foute antwoorden). De minder goed gekende thema’s zullen bij een volgende editie van de toets meer aandacht krijgen.

BIJLAGE: overzicht van best en slechtst beantwoorde vragen

### **Perscontact**

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Michaël Devoldere

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0484 14 08 19

[michael.devoldere@vlaanderen.be](mailto:michael.devoldere@vlaanderen.be)

Eline Rasson

LEWIS

03 304 36 30

[eline.rasson@teamlewis.com](mailto:eline.rasson@teamlewis.com)

### **Over de VSV**

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Over het Beleidsdomein MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Over het Departement MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -