



## **FIETSGEMEENTE/FIETSSTAD 2020: DE GENOMINEERDEN ZIJN BEKEND!**

### PERSBERICHT

*Mechelen/Brussel, 6 februari 2020 – Negen Vlaamse steden en gemeenten zijn door het grote publiek genomineerd als kanshebbers voor de titel Fietsgemeente/Fietsstad 2020. Met dit initiatief willen de VSV en de Vlaamse overheid in samenwerking met Het Nieuwsblad en de Fietsersbond steden en gemeenten aansporen om te zorgen voor veiliger en vlotter fietsverkeer. Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters zal de uiteindelijke winnaars bekendmaken tijdens het Fietscongres op 26 mei in Antwerpen.*

In de eerste ronde van de verkiezing konden alle Vlaamse fietsers het afgelopen najaar hun favoriete fietsgemeente of -stad beoordelen op fietsveiligheid en fietscomfort. In totaal 24.394 fietsers brachten een stem uit door een online vragenlijst te beantwoorden. 167 van de 300 Vlaamse steden en gemeenten haalden minstens 50 stemmen en kwamen daardoor in aanmerking om mee te dingen naar de titel Fietsgemeente/Fietsstad 2020.

#### **Welke steden en gemeenten kregen de hoogste scores?**

Per categorie werden de drie gemeenten of steden die in de beoordeling de hoogste scores kregen, genomineerd voor de tweede ronde:

- Categorie 1 – grote gemeenten en steden (meer dan 50.000 inwoners): Genk, Kortrijk en Mechelen
- Categorie 2 – middelgrote gemeenten (tussen 20.000 en 50.000 inwoners): Deinze, Koksijde en Lommel
- Categorie 3 – kleine gemeenten (minder dan 20.000 inwoners): Boechout, Ravels en Zutendaal

#### **Wie wint de titel?**

In de tweede ronde, die in februari van start gaat, worden de 9 genomineerden doorgelicht door een studiebureau. Daarbij maken experts een diepgaande analyse van de fietsinfrastructuur en het fietsbeleid in de betrokken steden en gemeenten. De resultaten worden vervolgens beoordeeld door een vakjury, die per categorie beslist welke winnaar er uiteindelijk op 26 mei uit de bus komt. De winnaars krijgen vanwege de Vlaamse overheid een subsidie van 50.000 euro die ze kunnen investeren in fietsvoorzieningen.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters feliciteert de genomineerden en looft alle Vlaamse steden en gemeenten die werk maken van een sterk fietsbeleid: *“Meer Vlamingen ertoe aanzetten om vaker voor de fiets te kiezen is een belangrijke hefboom om de mobiliteit in Vlaanderen vlot te trekken. Heel veel steden en gemeenten leveren inspanningen om het fietsen veiliger en comfortabeler te maken, en dat verdient alle lof. Bij het uitstippelen van een ambitieus fietsbeleid geven we hen graag een steuntje in de rug. De negen*

*genomineerden wil ik alvast van harte feliciteren en veel succes toewensen in de tweede ronde op weg naar de titel Fietsgemeente/Fietsstad 2020!"*

## **Fietsrapporten door de Fietsersbond**

Na de verkiezing bezorgt de Fietsersbond een Fietsrapport aan alle 167 gemeenten uit de eerste ronde, met daarin de resultaten voor de gemeente in kwestie. De resultaten van de bevraging zijn immers een rijke bron aan informatie over de manier waarop fietsers de betrokken stad of gemeente beleven.

### **Perscontacten**

Steve D'Hulster

Woordvoerder VSV

0478 78 06 46

[steve.dhulster@vsv.be](mailto:steve.dhulster@vsv.be)

Philip De Hollogne

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0477 77 38 20

[philip.dehollogne@vlaanderen.be](mailto:philip.dehollogne@vlaanderen.be)

Wies Callens

Woordvoerder Fietsersbond

0478 54 64 52

[Wies.callens@fietsersbond.be](mailto:Wies.callens@fietsersbond.be)

## **Over de VSV**

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

## **Over het Beleidsdomein MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

## **Over het Departement MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

## **Over de Fietsersbond**

De Fietsersbond is de belangenbehartiger van alle fietsers in Vlaanderen en Brussel. Met 23.000 leden en 900 vrijwilligers

die zich dagelijks inzetten voor veilig fietsen, voor een echt fietsklimaat. De vereniging voert acties, audit de kwaliteit van de fietsroutes (Meetfiets) en helpt meer mensen op de fiets naar het werk (Bike to Work). Nog geen lid? Ga naar [fietsersbond.be/ikwordlid](http://fietsersbond.be/ikwordlid).

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -