

## **ALLEREERSTE BEDRIJFSOPLEIDING SPEED PEDELECS VAN START**

### **VSV wijst gebruikers op belang van ongevallenpreventie**

#### PERSBERICHT

*Mechelen, 30 april 2019 – Om de steeds langere files te vermijden gaan pendelaars op zoek naar alternatieven voor de auto. De speed pedelec wordt in sneltempo een almaar populairdere optie naast de gewone of elektrische fiets, maar zonder de juiste begeleiding zijn daar ook risico's aan verbonden. Daarom lanceert de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) nu een nieuwe fietsopleiding die ook geschikt is voor gebruikers van speed pedelecs. De primeur gaat naar BASF Antwerpen, waar de VSV de allereerste opleidingen organiseert.*

De speed pedelec, een snelle elektrische fiets die tot 45 kilometer per uur kan halen, is een geschikt vervoermiddel om langere afstanden af te leggen. Speed pedelecs bieden heel wat voordelen: ze zijn emissieloos, ze zorgen voor fittere werknemers en de bestuurder heeft geen last van files. Omwille van de hogere snelheden zijn er echter ook bijkomende risico's aan verbonden. Vorig jaar telde Vlaanderen in totaal 86 verkeersslachtoffers onder bestuurders van speed pedelecs, waaronder 1 dode en 9 zwaargewonden. Door het stijgende gebruik is het aantal slachtoffers op één jaar tijd bijna verzesvoudigd. Net daarom vindt de VSV het belangrijk om speed pedelec-gebruikers een goede opleiding aan te bieden die hen helpt om zich veilig in het verkeer te begeven.

*“Ongeveer één derde van de woon-werkverplaatsingen in Vlaanderen gebeurt over een traject van 15 tot 40 kilometer” zegt Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts. “Voor dergelijke afstanden zijn speed pedelecs een uitstekend alternatief voor de auto. Daarbij moet de veiligheid natuurlijk altijd voorop staan. Met deze nieuwe opleiding komen we tegemoet aan de groeiende belangstelling voor speed pedelecs bij werknemers én werkgevers”.*

#### **Theorie, praktijk en risicoperceptie**

De bedrijfsopleiding duurt twee uur en omvat zowel een theorie- als een praktijkgedeelte, met als doel werknemers zich meer bewust te laten worden van de risico's van het rijden met een speed pedelec. Er wordt aandacht besteed aan zowel bewustwording van het feit dat het belangrijk is om steeds je snelheid aan te passen aan de omgeving, en aan hoe je op een veilige manier tot stilstand kan komen.

Daarnaast wordt de tijd genomen voor een groepsgesprek rond risicoperceptie. Bestuurders van speed pedelecs zijn zich niet altijd bewust van de risico's die ze nemen tijdens het rijden, zowel voor zichzelf als voor hun omgeving. Nadien volgen praktijkoefeningen rond interactie en stuurvaardigheid, en tot slot een nabespreking. Aangezien de opleiding veel aandacht besteedt aan het verantwoord omgaan met snelheid, is deze ook geschikt voor andere snelle fietsers.

De VSV ontwikkelde de opleiding in samenwerking met BASF Antwerpen, een bedrijf dat de verkeersveiligheid al jarenlang hoog in het vaandel draagt: “De veiligheid van onze medewerkers is onze absolute prioriteit, zowel op onze site alsook daarbuiten. We merken een stijgend aantal fietsongevallen in het woon-werkverkeer, vaak met ernstige verwondingen. Om dit menselijk leed te vermijden, starten we nu met deze fietsopleiding” zegt Bernd Brian, Senior Vice President van BASF Antwerpen.

De speed pedelec-opleidingen zijn beschikbaar voor alle bedrijven in Vlaanderen. Meer info:  
[www.safe2work.be](http://www.safe2work.be)

### **Perscontact**

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Michaël Devoldere

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0484 14 08 19

[michael.devoldere@vlaanderen.be](mailto:michael.devoldere@vlaanderen.be)

Frederik Pieters

Woordvoerder BASF Antwerpen

0486 09 08 81

[Frederik.peters@basf.com](mailto:Frederik.peters@basf.com)

Eline Rasson

LEWIS

03 304 36 30

[eline.rasson@teamlewis.com](mailto:eline.rasson@teamlewis.com)

### **Over de VSV**

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

### **Over BASF Antwerpen**

Meer dan 50 jaar geleden vestigde BASF zich in het meest noordelijke deel van de Antwerpse haven, het logistieke centrum van Europa. De site groeide uit tot het grootste geïntegreerde productiecentrum in België. BASF Antwerpen heeft meer dan 3.200 directe medewerkers.

### **Over het Beleidsdomein MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en

Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Over het Departement MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -