

POSITIEF RESULTAAT VSV-CAMPAGNE “LAST NIGHT A DJ SAVED MY LIFE”

1 OP DE 2 AUTOMOBILISTEN HEEFT REFREINTJE GEZONGEN OM VOLGAFSTAND TE CHECKEN

PERSBERICHT

Mechelen, 12 augustus 2019 - Op een veilige afstand van je voorligger blijven, is essentieel om kopstaartaanrijdingen te vermijden. Daarom lanceerden de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) en Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts in februari dit jaar een nieuwe editie van “Last Night A DJ Saved My Life”, een campagne die bestuurders helpt om gemakkelijk een veilige volgafstand te bewaren. Met succes, zo blijkt: na afloop van de campagne verklaarde 1 op de 2 Vlaamse automobilisten van 18 tot 45 jaar het refreintje minstens één keer te hebben gebruikt om hun volgafstand in te schatten.

Refreintje om veilige volgafstand te houden

Van 4 februari tot 3 maart voerde de VSV met affiches, radiospots en via sociale media campagne rond veilige volgafstand onder de noemer “Last Night A DJ Saved My Life”. De boodschap werd ondersteund door bekende artiesten zoals Regi, Jasper Steverlinck, Tourist LeMC en Ine Tiolants, die elk een eigen versie van de bekende dischit opnamen. Het principe is eenvoudig: om te weten of je op twee seconden afstand van je voorligger rijdt, volstaat het om het refreintje van “Last Night A DJ Saved My Life” te zingen. Dat duurt exact twee seconden, de veilige volgafstand op een droog wegdek. De campagne richtte zich specifiek tot automobilisten van 18 tot 45 jaar, omdat eerder onderzoek aangaf dat deze groep zich het vaakst bezondigt aan bumperkleven.

Duidelijke effecten

Een grootschalige evaluatie door onderzoeksbureau Ipsos in opdracht van de VSV, toont aan dat 80% van de Vlaamse autobestuurders uit de doelgroep de campagne heeft opgemerkt, en dat dit effectief tot resultaten heeft geleid. Na afloop van de campagne bleken zowel de kennis als het gebruik van de vuistregel binnen de doelgroep gunstig geëvolueerd:

- 70% was bekend met het geheugensteuntje, voordien was dit 58%;
- 48% verklaarde het refreintje minstens één keer te hebben gezongen om de volgafstand in te schatten, voordien was dit 32%;
- 33% van de groep die het liedje had gezongen, verklaarde altijd de volgafstand te hebben aangepast wanneer ze merkten dat ze te dicht op hun voorligger reden.

Automobilisten die de campagne hebben gezien, blijken bovendien vaker bereid om een veilige volgafstand aan te houden en zijn zich ook meer bewust van de risico's die bumperkleven met zich meebrengt:

- 84% van diegenen die de campagne hebben gezien, is bereid om bewust te letten op de volgafstand en indien nodig de volgafstand te vergroten; bij wie de campagne niet zag, is dit 76%;

- 86% van diegenen die de campagne hebben gezien, meent dat het moeilijk is om tijdig te reageren op een onverwachte situatie als je te dicht achter een voorligger rijdt; bij wie de campagne niet zag, is dit 72%.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts: *“Voor meer verkeersveiligheid is ons geen originele inspanning of gekkigheid te veel. Originele campagnes werken. Nu nog de andere helft van de bevolking aan het zingen of neuriën krijgen”.*

Onvoldoende afstand houden vergroot het risico op kop-staartaanrijdingen met meer dan 13 keer. In Vlaanderen is dat soort aanrijdingen goed voor 19% van alle letselgevallen en 14% van alle dodelijke ongevallen in het verkeer.

Veilige volgafstand checken: zo doe je dat

Neem een herkenningspunt langs de weg, bijvoorbeeld een verlichtingspaal of een brugpijler, en begin het refreintje “Last Night A DJ Saved My Life” te zingen van zodra je voorligger dat punt voorbrijdt. Kom je zelf voorbij het herkenningspunt terwijl je nog aan het zingen bent, dan rij je te dicht en moet je de afstand tussen jouw voertuig en je voorligger vergroten. Zing je de iets langere versie, “Last night a DJ saved my life from a broken heart”, dan kom je uit op drie seconden, de veilige afstand op een nat wegdek.

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

+32 477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Michaël Devoldere

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts

+32 484 14 08 19

michael.devoldere@vlaanderen.be

Eline Rasson en Maaike Linssen

LEWIS

+32 3 304 36 30

+31 6 34 09 87 27

vsv@teamlewis.com

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -