

## RECORDAANTAL DEELNEMERS VOOR GROTE VERKEERSQUIZ

### Vragen over verkeersveiligheid halen beste score

#### PERSBERICHT

*Mechelen, 22 november 2018 - De negende editie van De Grote Verkeersquiz werd vorige zondag afgesloten en telde in totaal meer dan 180.000 deelnemers. Meer dan 122.000 quizzers behaalden een score van minstens 11 op 15 en konden dus meedingen naar de hoofdprijs, een reischeque ter waarde van 1000 euro. Vragen over verkeersveilig gedrag werden het vaakst correct beantwoord. De Grote Verkeersquiz is een initiatief van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) in samenwerking met de Vlaamse overheid en het Waals Gewest met de steun van Het Nieuwsblad, DATS 24 en radiozender JOE.*

Voor het negende jaar op rij konden Vlaamse weggebruikers op een speelse manier hun verkeerskennis bijspijkeren door 15 vragen te beantwoorden rond verkeersveiligheid, verkeersregels en verkeerstekens. Met in totaal 183.172 unieke deelnemers is de populariteit van de quiz dit jaar opnieuw flink gestegen ten opzichte van de vorige editie, die 115.738 deelnemers telde. 67% van de deelnemers scoorde 11 punten of meer, en behaalde dus voldoende punten om een van de vele mooie prijzen te winnen. Het gemiddelde van alle scores samen lag op 11,2. De hoofdwinnar is afkomstig uit Erembodegem, hij sleept de reischeque van 1000 euro in de wacht.

#### **Bedrijven en voetballiefhebbers speelden mee**

Net zoals voorgaande jaren konden bedrijven zich registreren om hun werknemers te laten deelnemen via een gepersonaliseerde link. In totaal 341 bedrijven namen op deze manier deel, samen goed voor 15.690 werknemers. Dankzij een samenwerking met de Pro League konden ook de supporters van de 24 voetbalclubs die deel uitmaken van de Jupiler Pro League en de Proximus League hun verkeerskennis opfrissen en daarbij hun favoriete club naar de overwinning sturen in De Grote Verkeerscup. Dit jaar waren de Vlaamse supporters bijzonder gemotiveerd: 22.785 fans speelden mee, tegenover iets meer dan 21.000 vorig jaar. Sporting Lokeren won net als vorig jaar de beker met een gemiddelde score van 13,6 op 15. Op de tweede en derde plaats in de rangschikking eindigden Waasland-Beveren en SK Lommel, met respectievelijk 13,2 en 12,1 punten.

#### **Kennis van regels voor kwetsbare weggebruikers gaat erop vooruit**

Met slechts 57% van de juiste antwoorden (64% vorig jaar) kan de kennis over de algemene verkeersregels zeker nog beter. Ook de regels betreffende voetgangers en fietsers blijven met 68% van de juiste antwoorden minder goed gekend, al is er wel een aanzienlijke vooruitgang ten opzichte van 2017 (57%). Vragen over verkeersveilig gedrag werden net als vorig jaar het vaakst correct beantwoord (80% in 2018, tegenover 79% vorig jaar), en ook de voorrangsregels zijn goed gekend (79% juiste antwoorden, tegenover 74% vorig jaar). Vergelijkingen met vorig jaar zijn slechts indicatief, omdat de vragen van de quiz uiteraard elk jaar veranderen.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts: *'Ik vind het hartverwarmend dat de vragen over verkeersveilig gedrag het vaakst goed beantwoord werden door de 180.000 deelnemers. Kennis over het verkeer kan je leven redden, want je eigen gedrag speelt een rol bij de overgrote meerderheid van alle verkeersongevallen. Je moet je verkeerskennis blijven bijschaven en met De Grote Verkeersquiz kan je dat doen op een leuke en speelse manier!'*

### De best beantwoorde vragen

- Mag je sms'en terwijl je fietst? (Correct antwoord: Nee, dat is verboden – 98% correcte antwoorden)
- Je gaat een vriend helpen met een verbouwing. Hij pikt je op met een bestelwagen, voorin zijn alle plaatsen bezet. Mag je als passagier meerijden in de laadruimte? (Correct antwoord: Nee, nooit – 98% correcte antwoorden)
- Je vertrekt met de auto naar de voetbaltraining. Waar kun je je sporttas het beste leggen? (Correct antwoord: In de koffer – 97% correcte antwoorden)

### De slechtst beantwoorde vragen

- Je rijdt op een gewone weg. Mag je op de brede strook rechts van de witte lijn parkeren om even te bellen?



(Correct antwoord: Ja – 33% correcte antwoorden)

- Wie mag voor deze verkeersborden parkeren?



(Correct antwoord: Alle elektrische auto's – 39% correcte antwoorden)

- Deze bakfiets rijdt in een straat met beperkt eenrichtingsverkeer. Mag hij ook in de andere richting rijden?



(Correct antwoord: Nee – 39% correcte antwoorden)

## Afspraak in 2019!

Volgend jaar plant de VSV een nieuwe editie van De Grote Verkeersquiz. Wie intussen zijn verkeerskennis verder wil bijschaven kan daarvoor nog altijd terecht op [www.degroteverkeersquiz.be](http://www.degroteverkeersquiz.be), maar er zijn geen prijzen meer te winnen.

### Perscontacten

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Jeroen Tiebout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0477 99 80 88

[Jeroen.tiebout@vlaanderen.be](mailto:Jeroen.tiebout@vlaanderen.be)

## Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

## Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

## Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -