

## 6 OP DE 10 DEELNEMERS SLAGEN IN GROTE VERKEERSQUIZ

### Vragen over verkeersveiligheid best beantwoord

#### PERSBERICHT

*Mechelen, 18 november 2019 - De tiende editie van De Grote Verkeersquiz zit erop en telde in totaal meer dan 100.000 deelnemers. Meer dan 68.000 quizzers haalden een score van minstens 11 op 15 en waren dus "geslaagd". Zij konden meedingen naar de hoofdprijs, een reischeque ter waarde van 1000 euro. Net als bij de vorige editie werden vragen over verkeersveilig gedrag het vaakst correct beantwoord. De Grote Verkeersquiz is een initiatief van de VSV in samenwerking met de Vlaamse overheid en het Waals Gewest, en met de steun van DATS 24, Het Nieuwsblad, Metro en Touring.*

Voor de tiende keer op rij konden Vlaamse weggebruikers op een speelse manier hun verkeerskennis bijspijkeren door online 15 vragen te beantwoorden rond verkeersveiligheid, verkeersregels en verkeerstekens. Dit jaar namen in totaal 108.679 mensen deel aan de quiz. 63% van de deelnemers scoorde 11 punten of meer, en behaalde dus voldoende punten om een van de vele mooie prijzen te winnen. De hoofdwinnar is afkomstig uit Sint-Niklaas, hij sleept de reischeque van 1000 euro in de wacht.

Net zoals de voorgaande jaren konden bedrijven zich registreren om hun werknemers te laten deelnemen via een gepersonaliseerde link. In totaal 293 bedrijven namen op deze manier deel aan de quiz, samen goed voor 17.449 quizzers. Opvallend is dat de bedrijfsquizzers hogere scores behaalden, bij hen lag het slaagpercentage op 71%.

#### Vragen over verkeersveiligheid best beantwoord

De top 5 van best beantwoorde vragen telt vier vragen die rechtstreeks te maken hebben met verkeersveilig gedrag. Zo weet 93% van de deelnemers dat een kort dutje de beste remedie is als je slaperig wordt achter het stuur, ook al moet je niet ver meer rijden. Een even hoog percentage weet dat je als fietser het beste achter een vrachtwagen blijft om niet in de dode hoek terecht te komen, en dat cannabisgebruik de reactiesnelheid tijdens het rijden verlaagt. De best beantwoorde vraag gaat over de plaats van een groepje fietsers op de weg: als je met een groep van minder dan 15 personen fietst, moet je verplicht het fietspad gebruiken als er een is (94% correcte antwoorden).

De slechtst beantwoorde vragen hebben betrekking op minder gekende of recent gewijzigde verkeersregels. Zo weet slechts 18% van de deelnemers dat je je achtermistlicht altijd moet gebruiken bij felle regen, en bij mist of sneeuwval als de zichtbaarheid minder dan 100 meter bedraagt. Slechts 25% kent het verkeersbord dat waarschuwt voor een verhoogde inrichting, en de nieuwe verkeersregel die bepaalt dat ook speed pedelec-gebruikers fietsers mogen inhalen in een fietsstraat is slechts door 30% van de deelnemers gekend.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters: *“Ik vind het heel bemoedigend dat zoveel Vlamingen deelnemen aan De Grote Verkeersquiz, en dat met name de vragen over verkeersveilig gedrag heel vaak correct werden beantwoord. De minder goede scores op vragen over algemene verkeersregels en nieuwigheden in de wetgeving tonen aan dat je verkeerskennis bijschaven een must blijft. Met De Grote Verkeersquiz kan dat op een leuke en speelse manier!”*

Volgend jaar plant de VSV een nieuwe editie van De Grote Verkeersquiz. Wie intussen zijn verkeerskennis verder wil bijschaven kan daarvoor nog altijd terecht op [www.degroteverkeersquiz.be](http://www.degroteverkeersquiz.be), maar er zijn geen prijzen meer te winnen.

BIJLAGE: Beste en slechtst beantwoorde vragen Grote Verkeersquiz 2019 (PDF)

### **Perscontacten**

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

+32 477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Philip De Hollogne

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

+32 477 773 820

[philip.dehollogne@vlaanderen.be](mailto:philip.dehollogne@vlaanderen.be)

LEWIS - Eline Rasson

+32 3 304 36 30

[eline.rasson@teamlewis.com](mailto:eline.rasson@teamlewis.com)

### **Over de VSV**

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

### **Over het Beleidsdomein MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Over het Departement MOW**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -