

Vlaams Congres Verkeersveiligheid

MINISTER PEETERS: “NOOIT GEZIENE INVESTERINGEN OM FIETSVEILIGHEID TE VERHOGEN”

PERSBERICHT

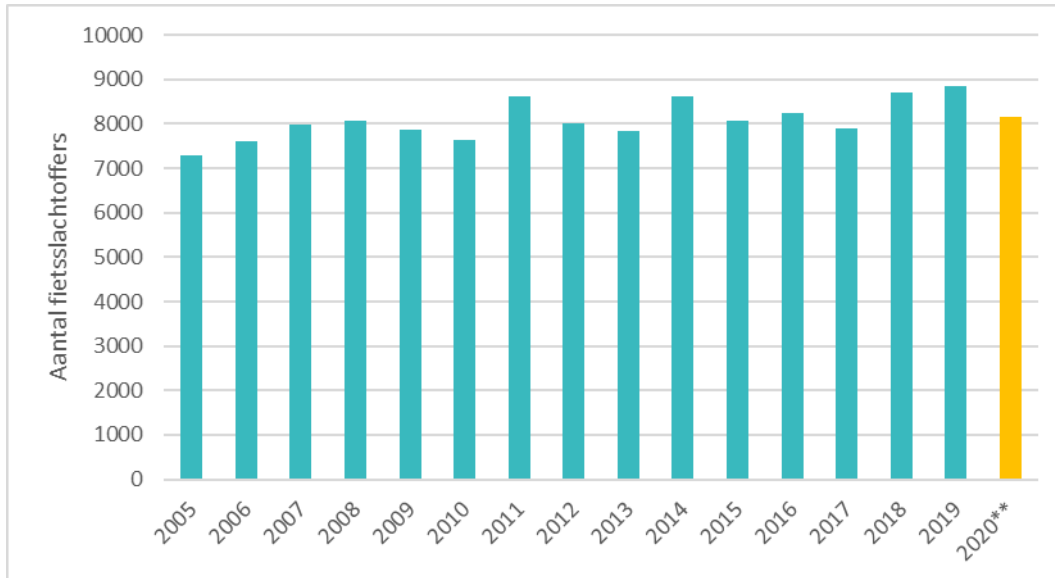
Mechelen, 16 maart 2021 – Ondanks een sterke daling werd de Vlaamse doelstelling om het aantal verkeersdoden in Vlaanderen terug te dringen tot maximum 200 vorig jaar nog niet bereikt. Vooral de stagnerende cijfers bij fietsers baren zorgen: daar waar het aantal slachtoffers bij andere weggebruikers sinds 2005 aanzienlijk is afgenomen, valt er bij fietsers helaas nauwelijks evolutie te bespeuren. Ter gelegenheid van het Vlaams Congres Verkeersveiligheid benadrukt Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters dat fietsveiligheid een topprioriteit is in haar beleid. Het online verkeersveiligheidscongres is een initiatief van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) in samenwerking met de Vlaamse overheid, de stad Hasselt en de Provincie Limburg.

Volgens de eerste, voorlopige gegevens van de Federale Politie telde Vlaanderen vorig jaar 247 verkeersdoden, een daling met 18,8% ten opzichte van 2019. Het aantal gewonden nam met 21,7% af en bedroeg vorig jaar 22.341. Deze sterke dalingen houden uiteraard verband met de impact van de coronamaatregelen op onze mobiliteit. Ondanks de positieve cijfers werd de Vlaamse doelstelling om het dodental in 2020 te beperken tot maximum 200 echter niet gehaald. De globale cijfers maken duidelijk dat een verdere aanscherping van de verkeersveiligheidsmaatregelen in Vlaanderen nodig is om het aantal verkeersslachtoffers verder terug te dringen.

Opvallend is dat het aantal verkeersdoden in Vlaanderen vooral afnam onder auto-inzittenden (41 doden minder op één jaar tijd) en in beperktere mate ook onder voetgangers (15 doden minder). Bij ongevallen met lichte vrachtwagens en bij fietsers is er daarentegen een lichte stijging van het dodental (+ 3 doden in beide categorieën). Over de jaren heen zou het aantal doden en gewonden onder fietsers eenzelfde dalende trend moeten kennen als het aantal slachtoffers voor alle weggebruikers samen, maar dat is helaas nog niet het geval.

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken: *“Elk verkeersslachtoffer blijft er één te veel. Ik zet versterkt in op een jaarlijks sterke daling van het aantal verkeersslachtoffers zodat finaal in 2040 geen dodelijke fietsersslachtoffers meer vallen. Het toegenomen fietsgebruik kan de lichte stijging (+3) van het aantal fietsdoden ten dele verklaren, maar dit mag absoluut geen excuus zijn om deze zorgwekkende tendens te minimaliseren. Fietsveiligheid en fietscomfort zijn topprioriteiten in mijn verkeersveiligheidsbeleid. De basisvoorwaarde om meer mensen te laten fietsen, is echter dat fietsen veilig kan. Net als bij andere vervoersmodi moet ook het aantal fietsersslachtoffers drastisch dalen. Daarom trek ik nooit geziene budgetten uit voor de realisatie van concrete fietsprojecten de komende maanden én jaren.”*

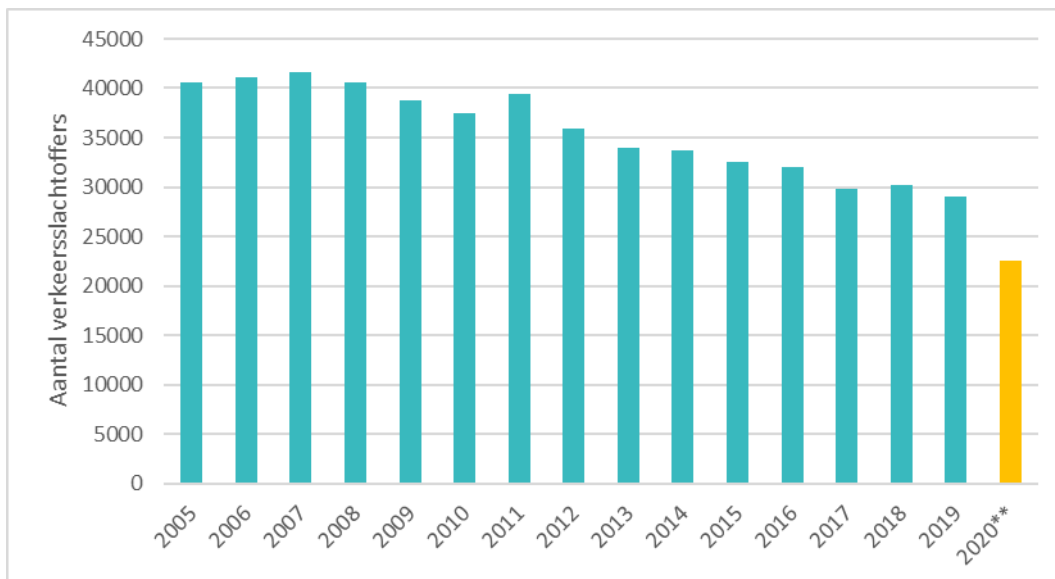
Evolutie aantal fietsslachtoffers* (doden + gewonden), Vlaanderen, 2005-2020



* inclusief speedpedelecs - ** voorlopige gegevens 2020

Bronnen: FOD Economie AD Statistiek (2005-2019), Federale Politie DGR/DRI/BIPOL (voorlopige gegevens 2020) - Gegevensverwerking: Departement MOW

Evolutie aantal verkeersslachtoffers (doden + gewonden, alle weggebruikers), Vlaanderen, 2005-2020



** voorlopige gegevens 2020

Bronnen: FOD Economie AD Statistiek (2005-2019), Federale Politie DGR/DRI/BIPOL (voorlopige gegevens 2020) - Gegevensverwerking: Departement MOW

Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs

Tientallen experts en meer dan 750 online congresgangers buigen zich vandaag over concrete, haalbare oplossingen om het verkeer in Vlaanderen veiliger te maken. Tijdens het congres worden de winnaars van de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs bekendgemaakt. Die prijs is een onderscheiding voor concrete projecten die door hun vernieuwende aanpak en samenwerking wezenlijk bijdragen aan de verkeersveiligheid in een buurt, bedrijf, school, vereniging of gemeente.

Uit een totaal van 19 inzendingen selecteerde een vakjury drie kandidaten waaruit de congresgangers de uiteindelijke winnaar kiezen:

- “Allemaal Verkeersveilig in Brasschaat”, een lokaal project van het gemeentebestuur en de lokale politie in Brasschaat;
- “Samenleven in het verkeer”, een project rond verkeershandhaving op basis van objectieve data (lokale politie Gent);
- “Even uit de vaart”, een kindvriendelijke schoolomgeving (een project van de Voetgangersbeweging, de gemeente Wachtebeke en de Langeledeschool, met de steun van de provincie Oost-Vlaanderen).

De winnaar van de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs is rond 12.00 uur bekend.

Perscontacten

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Machteld Claerhout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0498 90 91 00

machteld.claerhout@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft samen met alle betrokken actoren naar nul verkeersslachtoffers. Door onze inzet en expertise zorgen we ervoor dat mensen zich veilig gedragen in het verkeer. Dat doen we door educatie en sensibilisering naar alle weggebruikers.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be