

POLITIE GENT, PROVINCIE ANTWERPEN EN TRANSPORT & MOBILITY LEUVEN GENOMINEERD VOOR VLAAMSE VERKEERSVEILIGHEIDSPRIJS 2020

PERSBERICHT

Mechelen, 23 januari 2020 – De lokale politie van Gent, de Provincie Antwerpen en het studie bureau Transport & Mobility Leuven zijn kanshebbers voor de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2020. Die jaarlijkse prijs is een onderscheiding voor concrete projecten die door hun vernieuwende aanpak wezenlijk bijdragen aan de verkeersveiligheid in Vlaanderen. De verkeersveiligheidsprijs 2020 wordt op 10 maart in Turnhout uitgereikt tijdens het Vlaams Congres Verkeersveiligheid.

“Sammeke”, de superflitspaal van de politiezone Gent, een gedragsonderzoek rond fietssnelwegen van de Provincie Antwerpen en een onderzoek over de veiligheidsaspecten van zelfrijdende voertuigen door studie bureau Transport & Mobility Leuven zijn door een vakjury genomineerd voor de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2020. De jury onder leiding van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) selecteerde de kanshebbers uit in totaal 17 kandidaten die een dossier voor de prijs hadden ingestuurd. De uiteindelijke winnaar wordt op 10 maart gekozen door de deelnemers aan het Vlaams Congres Verkeersveiligheid.

Een korte toelichting bij de drie genomineerde projecten:

- **“Sammeke” de superflitspaal: symbiose tussen sensibiliseren en handhaven in de zone 30 (Politie Gent)**
Enkele jaren geleden besliste de Stad Gent om de volledige binnenstad om te vormen tot een zone 30. Draagvlak creëren, sensibiliseren en de 30 km/u-limiet handhaven waren de kernwoorden bij de realisatie van dit plan. De inzet van een “superflitspaal” – een Lidar-verkeerscamera die de koosnaam Sammeke meekreeg – bood nieuwe mogelijkheden om de drie kernbegrippen in één coherente aanpak te combineren.
- **Gedragsonderzoek met 3D-cameratechnologie voor veilige fietssnelwegen (Provincie Antwerpen)**
Met behulp van 3D-cameratechnologie onderzocht de Provincie Antwerpen het gedrag van weggebruikers op een risicolocatie, met name het punt waar de fietsstrade tussen Sint-Niklaas en Mechelen een drukke verkeersweg en een gelijkgrondse spoorlijn kruist. Het onderzoek bracht de trajecten en snelheidsprofielen van alle verkeersdeelnemers in kaart, waarna een algoritme berekende in welke specifieke situaties het bijna tot een ongeval kwam. Op basis van deze gegevens kan het provinciebestuur gerichte maatregelen nemen om vergelijkbare locaties te beveiligen.
- **CONACON: Management van zelfrijdende voertuigen voor meer verkeersveiligheid (Transport & Mobility Leuven)**
In het CONACON-project bestudeert Transport & Mobility Leuven de dynamiek tussen zelfrijdende voertuigen en conventionele bestuurders die samen aan het verkeer deelnemen – een situatie die in

de toekomst wel vaker zal voorkomen. Een dergelijke verkeersmix kan tot onveilige situaties leiden, ook al is elk voertuig uitgerust met de meest geavanceerde veiligheidstechnologie. Het Leuvense studie bureau gaat na op welke manier verkeersmanagement en “voertuig naar alles” (V2X)-communicatie in dergelijke omstandigheden tot veiliger oplossingen kan leiden.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters: *“Het doet me groot plezier vast te stellen dat de nieuwe technologieën een hoofdrol spelen in de drie projecten die kans maken op de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2020. Het toont duidelijk aan dat de verbetering van de verkeersveiligheid niet alleen afhangt van klassieke maatregelen zoals educatie, infrastructuur en handhaving, maar dat ook technologische innovatie steeds vaker voor vooruitgang zorgt. Dergelijke ontwikkelingen kunnen andere overheden en organisaties in Vlaanderen alleen maar inspireren. Bij deze wens ik de drie genomineerden alvast heel veel succes toe met hun project!”*

Perscontacten

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Philip De Hollogne

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

+32 477 773 820

philip.dehollogne@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft er naar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -