

MEER DAN 48.000 LEERLINGEN NAMEN DEEL AAN GROTE VOETGANGERS- EN FIETSEXAMEN

Grote meerderheid is geslaagd

PERSBERICHT

Mechelen, 9 juli 2019 – Het afgelopen schooljaar 2018-2019 bood de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) met de steun van de Vlaamse Overheid opnieuw aan alle basisscholen in Vlaanderen en Brussel de kans om deel te nemen aan het Grote Voetgangers- en Fietsexamen. Deze praktijkexamens testen de verkeersvaardigheden van leerlingen. In totaal namen maar liefst 48.959 leerlingen aan de examens deel, aanzienlijk meer dan de 33.573 deelnemers in het voorgaande schooljaar 2017-2018. Meer dan 8 op de 10 leerlingen is geslaagd.

Resultaten Grote Voetgangersexamen

Met het Grote Voetgangersexamen wil de VSV nagaan of kinderen uit het vierde leerjaar de basisvaardigheden voor stappers voldoende beheersen. In totaal 23.534 leerlingen namen het afgelopen schooljaar aan het examen deel, 90% van hen slaagde voor alle onderdelen van de toets. Vorig schooljaar telde het Grote Voetgangersexamen 17.122 deelnemers en lag het slaagcijfer op 92%.

Resultaten Grote Fietsexamen

Het Grote Fietsexamen heeft als doel om te testen of de leerlingen van het zesde leerjaar klaar zijn voor de grote overstap naar de middelbare school, waar ze vaak zelfstandig naartoe fietsen, doorgaans verder van huis. Het afgelopen schooljaar telde het Grote Fietsexamen 25.425 deelnemers, 84% van hen slaagde voor alle onderdelen van de toets. Vorig schooljaar namen 16.452 leerlingen deel en lag het slaagcijfer op 89%.

Belangrijke mijlpalen

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts is opgetogen over de positieve resultaten, maar wijst ouders ook op het belang van voldoende oefenen met hun kind: *“Met zeer praktische verkeerseducatie en verkeerstoetsen willen we kinderen voorbereiden op het verkeer zoals het is. Ook dit jaar is de grote meerderheid van de kinderen met glans geslaagd, en dat is goed nieuws. Zowat 1 op de 10 slaagt echter niet, en dat komt vooral omdat ze buiten de school als voetganger of fietser onvoldoende ervaring hebben opgebouwd. Ik roep alle ouders dan ook op om daar vanaf jonge leeftijd aandacht aan te besteden”,* aldus de minister.

Kant-en-klaar pakket

Met het Grote Voetgangersexamen en het Grote Fietsexamen biedt de VSV een kant-en-klaar pakket waarmee scholen gemakkelijk aan de slag kunnen om deze examens te organiseren, inclusief voorbereidende oefen fiches en formulieren voor de evalueatie. Daarbij kunnen ze samenwerken met de lokale politie en het

gemeentebestuur. Tijdens de examens leggen de leerlingen een uitgestippelde route af, waarbij controleurs noteren of ze alles op een veilige manier uitvoeren. Nadien volgt een eindevaluatie en krijgt elke leerling een brevet waarop staat voor welke vaardigheden hij geslaagd is en voor welke hij nog moet oefenen. Zo weten ook de ouders meteen hoe veilig hun kind zich in het verkeer gedraagt.

De VSV ontwikkelde leerlijnen om zelfstandig te leren stappen en fietsen in het verkeer. De leerlijn voor jonge voetgangers start in de kleuterschool met het bronzen voetgangersbrevet, gevolgd door een zilveren brevet in de eerste graad van de lagere school en ten slotte een gouden brevet in het vierde leerjaar, na het afleggen van het Grote Voetgangersexamen. De leerlijn voor jonge fietsers begint eveneens in de kleuterschool met een loopfietsbrevet, gevolgd door een bronzen en zilveren fietsbrevet voor de eerste en tweede graad van de lagere school, en ten slotte het gouden fietsbrevet bij het afleggen van het Grote Fietsexamen. Scholen die deze leerlijnen gebruiken, kunnen bij de verkeersexamens betere resultaten voorleggen omwille van de ervaring die de leerlingen gaandeweg opbouwen.

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

+32 477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Michaël Devoldere

Woordvoerder Viceminister-president en Vlaams minister van

Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

+32 484 14 08 19

michael.devoldere@vlaanderen.be

Eline Rasson en Maaïke Linssen

LEWIS

+32 3 304 36 30

+31 6 34 09 87 27

vsv@teamlewis.com

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft ernaar om de verkeersveiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid te vrijwaren, de toegankelijkheid te garanderen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren en de schade aan natuur en milieu veroorzaakt door het verkeer terug te dringen, door doelgroepgerichte levenslange educatie aan te bieden aan zowel verkeers- en mobiliteitsprofessionals als weggebruikers in het algemeen. We streven naar een ongevallenvrij systeem, zonder het mobiliteitsaspect uit het oog te verliezen.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein

Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -