



# OPLEIDING SPEED PEDELECS

Persmoment 30 april 2019



# SPEED PEDELECS, MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT

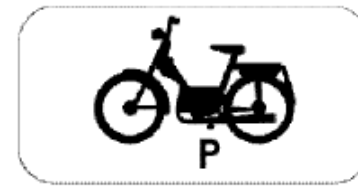
# SPEED PEDELECS: DEFINITIE

- Snelle elektrische “fiets”
- Motor met hoofddoel trapondersteuning
- Maximum 4 kW motorvermogen
  - *Gewone elektrische fiets:*  
*max. 0,25 kW motorvermogen*
- Trapondersteuning tot 45 km/u
  - *Gewone elektrische fiets:*  
*trapondersteuning tot 25 km/u*
- Relatief nieuw, sinds enkele jaren in opmars, vooral in woon-werkverkeer



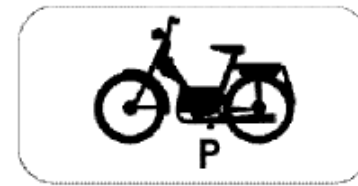
# SPEED PEDELECS: WETGEVING

- Sinds 2016: bromfiets klasse P (“pedelec”)
- Plaats op de weg: grotendeels gelijk aan bromfiets klasse B
  - *Snelheidslimiet tot 50 km/u: keuze tussen fietspad of rijbaan (tenzij anders aangeduid)*
  - *Snelheidslimiet >50 km/u: verplicht op fietspad (tenzij anders aangeduid)*
- Helm verplicht
  - *Keuze tussen bromfietshelm of fietshelm met bescherming van slapen en achterhoofd (EN 1078 norm)*



# SPEED PEDELECS: WETGEVING

- Rijbewijs AM (bromfiets) of B (auto) verplicht
- Minimumleeftijd 16 jaar
- Inschrijving en nummerplaat verplicht
- Gelijkvormigheidsattest (COC) verplicht
- Verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen: niet verplicht indien autonoom rijden zonder trappen beperkt tot max. 25 km/u
- Familiale verzekering is sterk aan te raden (vergoeding schade aan derden bij ongevallen)



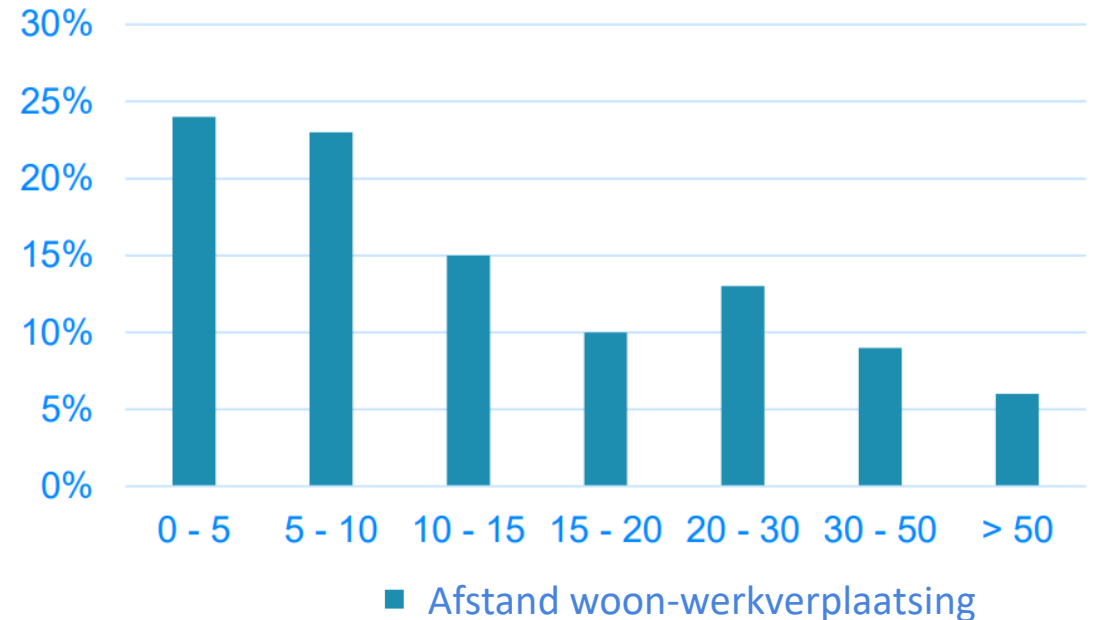
# SPEED PEDELECS: VOORDELEN

- Snel
- Milieuvriendelijk (geen uitstoot, stil)
- Gezond (lichaamsbeweging)
- Relatief goedkoop (geen dure brandstof)
- Alternatief voor auto op middellange afstand (tot 30 à 40 km)
- Ideaal voor woon-werkverkeer (files vermijden)
  - *Gemiddelde afstand woon-werkverkeer met gewone fiets: 6,7 km*
  - *Gemiddelde afstand woon-werkverkeer met speed pedelec: 13,9 km*



# SPEED PEDELECS: VOORDELEN

- Woon-werkverkeer in Vlaanderen
  - *Gemiddelde afstand: 17 km*
  - *1/3 van alle woon-werkverplaatsingen is langer dan 15 km maar minder dan 40 km*
  - *→ groot potentieel voor speed pedelecs*



Bron: Mobielvlaanderen.be, OVG 4.5

# SPEED PEDELECS: RISICO'S

- Snelheid
  - *Kan andere weggebruikers verrassen*
  - *Sneller rijden = minder tijd om te reageren + langere stopafstand*
- Gewicht
  - *Zwaarder dan gewone elektrische fiets → vereist vaardigheid*
- Vermogen
  - *Groter vermogen, snel optrekken → goed mee omgaan*





# SPEED PEDELECS: ONGEVALLLEN

Slachtoffers bij bromfietzers klasse P, Vlaanderen, 2017-2018

	2017	2018*
Doden	1	1
Zwaargewonden	2	9
Lichtgewonden	12	76
Totaal slachtoffers	15	86

- *83% van de slachtoffers zijn mannen (2018)*

\*2018: voorlopige cijfers van de Federale Politie, doden ter plaatse

Bronnen: FOD Economie, DG SEI; Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL

# AANDACHTSPUNTEN

- Attitude / gedrag speed pedelec bestuurders
  - *Snelheid aanpassen aan omstandigheden (verkeersdrukte, weer, kwetsbare weggebruikers, staat van de weg,...)*
  - *Persoonlijke risicoperceptie → risicopreventie: preventief rijden (anticiperen op mogelijke gevaren)*
  - *→ OPLEIDING*
- Attitude / gedrag andere weggebruikers
  - *“Dubbel uitkijken” voor speed pedelecs*
  - *Beseffen dat speed pedelecs naast fietspad ook rijbaan mogen gebruiken (indien max. 50 km/u)*
- Fietsinfrastructuur
  - *Grotere verscheidenheid + groter volume aan gebruikers, grotere snelheidsverschillen*

# OPLEIDING SPEED PEDELECS

- Nieuw in Vlaanderen
- Voor bedrijven / werknemers (woon-werkverkeer)
- Initiatief van VSV
- Ontwikkeld in samenwerking met BASF Antwerpen
- In kader van VSV-aanbod voor bedrijven Safe2work (workshops en sensibilisering)
- Primeur: BASF Antwerpen



# OPLEIDING SPEED PEDELECS

- Workshop van 2 uur
- Doel: veilig en verantwoord gebruik van speed pedelecs
- Focus: risicoperceptie + snelheid aanpassen + veilig stoppen
- Max. 16 deelnemers per sessie
- Met eigen speed pedelec



# OPLEIDING SPEED PEDELECS



- Inhoud: vooraf
  - *2 weken vooraf: e-learning (20 vragen + feedback bij correct/fout antwoord)*
- Inhoud: dag zelf
  - *Groepsgesprek risicoperceptie + zelfevaluatie*
  - *3 praktijkoefeningen op parcours*
    - Interactie en stuurvaardigheid
    - Snelheid en stuurvaardigheid
    - Snelheid en remtechniek
  - *Nabespreking + zelfevaluatie*
- Lesgevers: VSV



# OPLEIDING SPEED PEDELECS

- Beschikbaar voor alle bedrijven in Vlaanderen
- Meer info:  
[www.safe2work.be](http://www.safe2work.be)





VRAGEN?