

# Wijkgerichte participatie mobiliteit

## Wijk De Kaart



# Wijkgerichte mobiliteitsmarkt Informeren



# Wijkgerichte mobiliteitsworkshops Brasschaat

## Infotentoonstelling



Basisbereikbaarheid in een notendop



Vervoerregio? Euh...

"Voor mijn woon-werkverplaatsing naar de stad, rij ik met mijn auto tot aan P+R Merksem en neem daar de tram. Zo vermijd ik de file op de Antwerpse Ring."

Combimobili-wablieft?

"Een slimme parkeernorm is een norm die rekening houdt met de opkomende deelmobiliteit en vervoersvormen zoals de steeds populairdere fiets"  
Ir. Koen Van Neck, Antwerp Management School

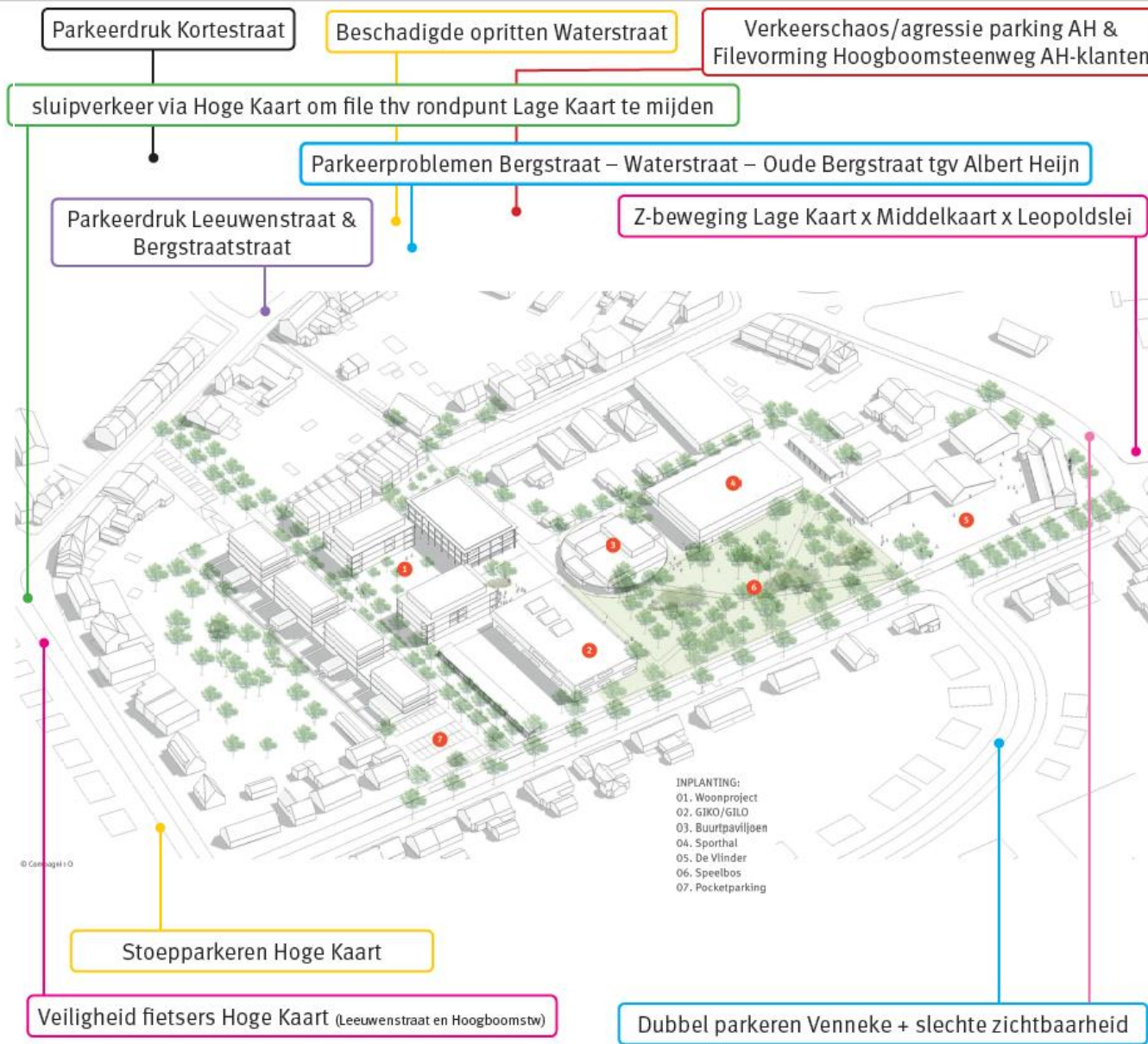
Kunnen parkeernormen slim zijn?

"De auto moet nog wel overal geraken, maar dat hoeft niet persé een privéwagen te zijn die gemiddeld 23 uur per dag openbare ruimte inneemt." Leo Van Broeck, Vlaams Bouwmeester

We dromen van een modal split 50-50!

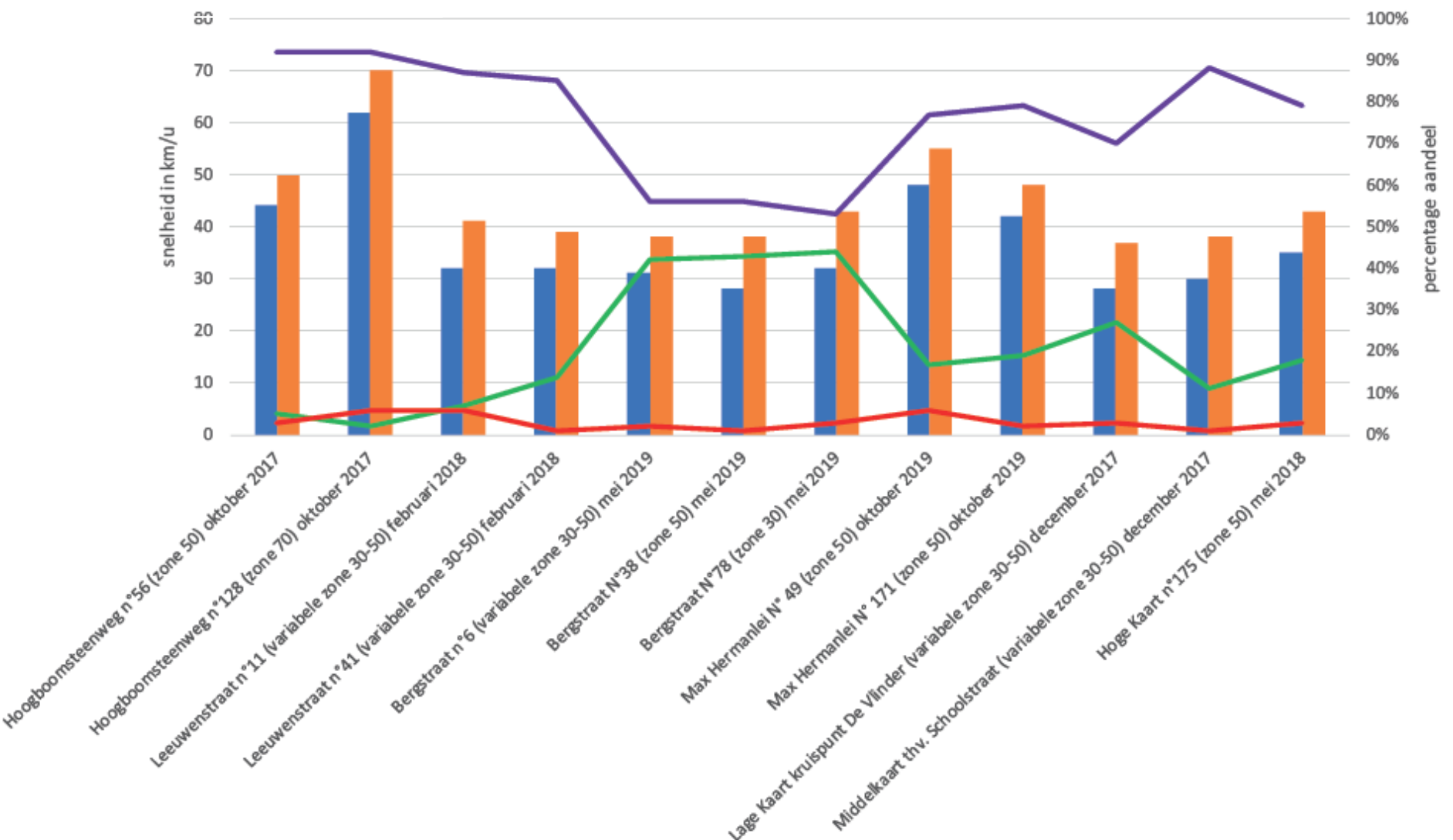
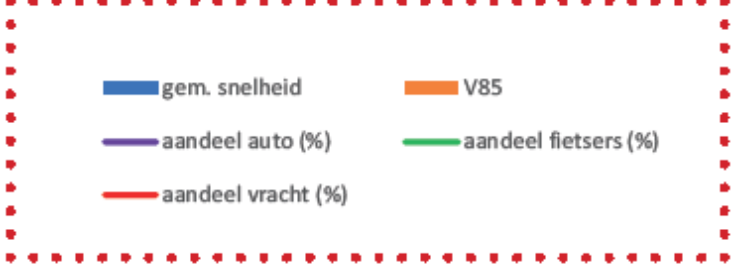
Waarom doen we het?

# Wat vertelden jullie ons de voorbije jaren?





# Meten = weten!



# De werktafels Participeren



\* ERKENNINGSVEILIG IN BRABANT



## De werktafels

- 8 werktafels
- Ruim 100 deelnemers
- **Doelstelling** per tafel: 1 wijkplan volgens consensusmodel (elke deelnemer gaat akkoord)
- **8 moderatoren:**
  - Gert Denhaene, Hoge Akkersbloei
  - Jelle De Jongh, Hoge Akkersbloei
  - Sarah Vanhees, projectmedewerker
  - Werner Hoogsteyns, hoofdinspecteur verkeerspolitie
  - Inge Struyven, projectcoördinator
  - Joris Adriaensens, studiebureau Mint
  - Annika Gommeren, deskundige mobiliteit
  - Goele Fonteyn, schepen mobiliteit
- **Logistiek & onthaal:** Heidi Adriaensens & Sarah Vanhees, projectmedewerkers
- Algemene **coördinatie:** Nele Muys

# Aan de slag ... met verkeersmaatregelen

**Fietsstraat = blauw**

**Woonerf = roze**

**Schoolstraat = groen**

**Fietspad = oranje**

**Fietssuggestiestroken = geel**

**Eenrichtingsverkeer = rood**

**Parkeerplaatsen = paars**

**Verkeersremmende maatr. = zwart**



# Aan de slag ... met verkeersmaatregelen

## fietsstraat



- Hier blijven auto's achter de fietsers
- Fietzers mogen de hele rijbaan gebruiken



### Aandachtspunt

- ✓ Quick Win (snel uitvoerbaar)
- ✓ Relatief goedkoop
- ✓ Uitvoerbaar in meerdere straten



## woonerf



- Voetgangers mogen de **ganse breedte** van de straat gebruiken. **Spelen op straat is toegelaten**.
- Autobestuurders mogen **voetgangers niet** in gevaar brengen en **hinderen**. Indien nodig moeten ze stoppen. Bovendien dienen ze **extra voorzichtig** te zijn voor spelende **kinderen**.

- Voetgangers mogen het verkeer **niet nodeloos hinderen**.
- In een woonerf geldt een maximum snelheid van **20km/uur**
- In een woonerf is het **verboden te parkeren**, behalve op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen aangeduid met de letter P.

### Aandachtspunt

- ✓ Infrastructurele maatregel (heraanleg) noodzakelijk
- ✓ Dient opgenomen te worden in de meerjarenplanning
- ✓ Hoge kostprijs



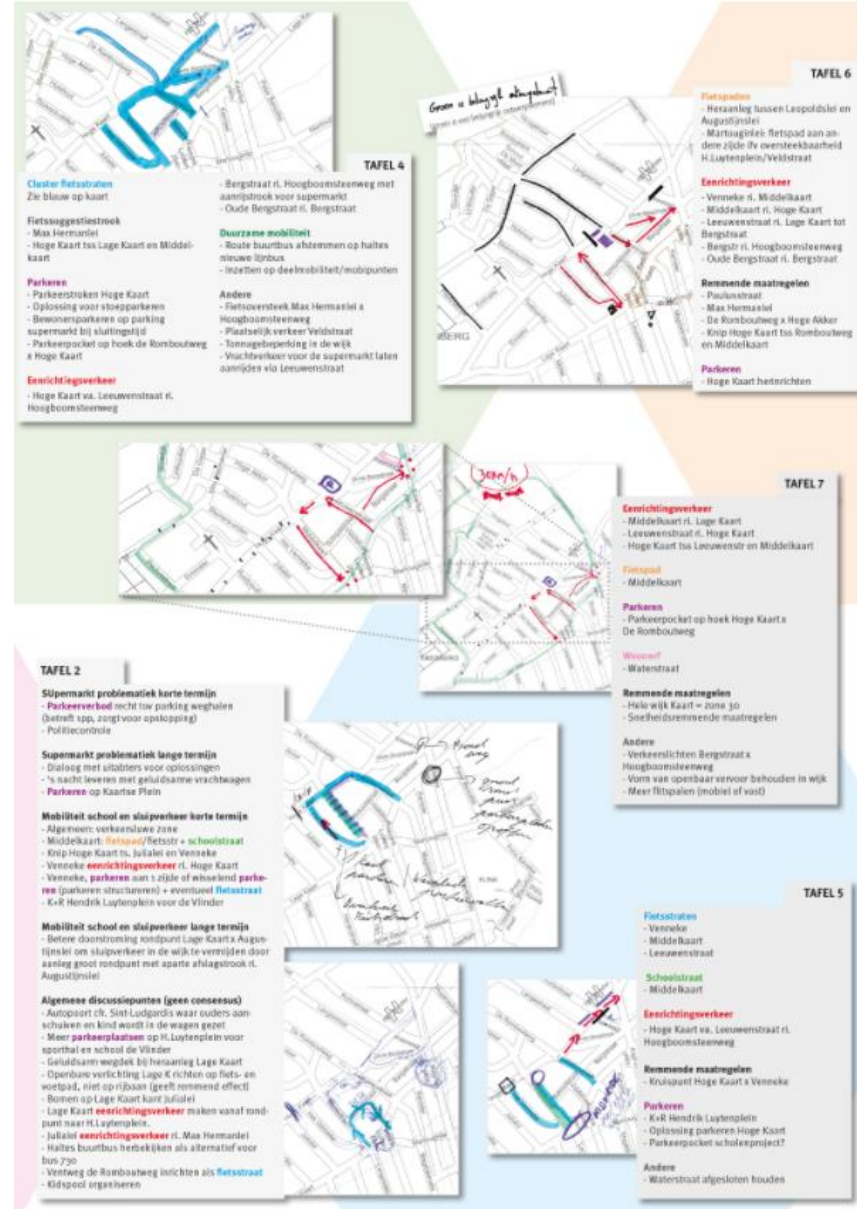
\* VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT



# Workshop mobiliteit wijk Kaart

## De resultaten

8 wijkplannen



# Workshop mobiliteit wijk Kaart

## De resultaten

TAFEL 1

- Hoge Kaart tss Leeuwenstraat en Hoogboomsteenweg
- Bergstraat

### Remmende maatregelen

- Asverschuiving Bergstraat

### Parkeren

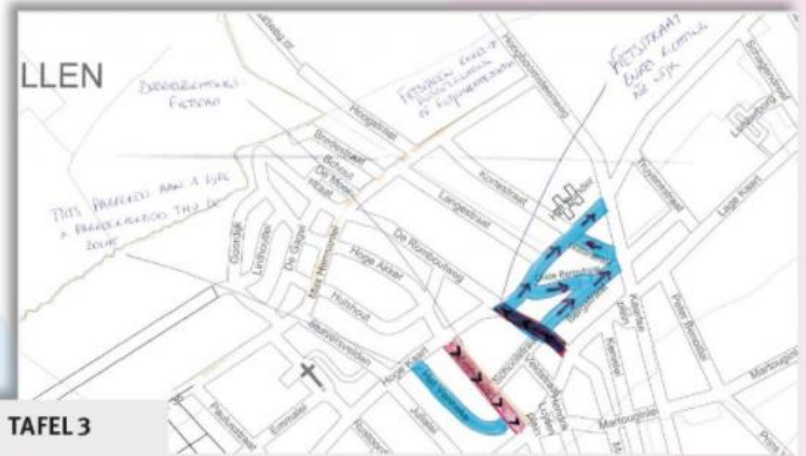
- Parking supermarkt betalend maken
- Parking Kaartse Plein betalend maken - gratis voor klanten supermarkt en andere zaken
- Afgebakende parkeerzones Bergstraat
- Oplossing voor stoepparkeren
- Parkeerverbod hoek Bergstr/Hoogboomsteenweg

### Schoolstraat

- Veldstraat
- Middelkaart

### Andere

- Lichtengeregeld kruispunt Hoge Kaart x Hoogboomsteenweg
- Lichtengeregeld kruispunt Hoogboomsteenweg x Max Hermanlei
- oplossing voor parkeerproblematiek en agressie aan supermarkt
- Meer politiecontrole aan supermarkt en op snelheid in de Hoge Kaart
- Leveringen beperken in tijd



TAFEL 3

### Fietsstraten

Venneke, Hoge Kaart, (Oude)Bergstraat, Waterstraat, Leeuwenstraat

### Fietspad

Middelkaart, Max Hermanlei (of suggestiestrook)

### Parkeren

Venneke - aan 1 zijde + parkeerverbod in bocht

### Eenrichtingsverkeer

Middelkaart, Leeuwenstraat, Hoge Kaart, Bergstraat, Waterstraat, Oude Bergstraat

TAFEL 8

### Eenrichtingsverkeer

- Leeuwenstraat ri. Hoge Kaart
- Middelkaart ri. Lage Kaart
- Bergstraat ri. Hoogboomsteenweg met verplichte rechtsaf
- Hoge Kaart ri. Hoogboomsteenweg
- Waterstraat ri. Hoge Kaart

### Fietsstraten

Zie blauw ingetekend

### Fietspad

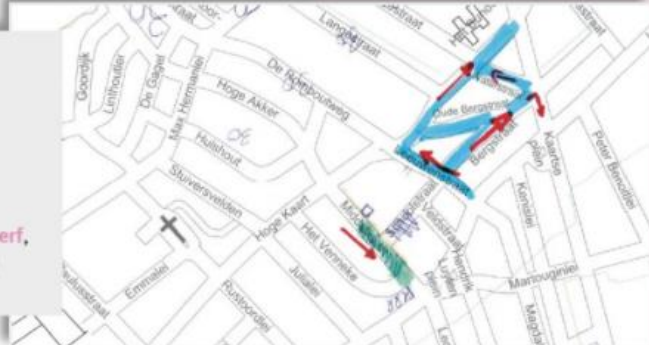
- Middelkaart aan schoolzijde

### Remmende maatregelen

- Zone 30 in de hele wijk Kaart

### Andere

- Venneke bleef discussiepunt: **woonerf**, **fietsstraat**, **eenrichtingsstraat** (geen consensus)



VU: Philip Cools | Verhoevenlei 11 | 2930 Brasschaat

# De resultaten



Tendensen



Vraagstukken/discussiepunten

# De focusgroepen Co-creëren





## De focusgroepen: van 8 naar 1 wijkplan



### SAMENSTELLING: BASIS

- 1 afgevaardigde per werktafel: Christina, Peter, Walter, Sally, Tina, Peter, Etienne & Tom
- 2 afgevaardigden HAB: Jelle en Isabel
- Schepen mobiliteit, Goele Fonteyn
- Hoofdinspecteur verkeer, Werner Hoogsteyns
- Deskundige mobiliteit, Annika Gommeren
- Manager mobiliteit, Nele Muys

### EXTERNEN

- Focusgroep 2 “schoolomgeving”: directie scholen
- Focusgroep 3 “Albert Heijn”: Marco Van Ende



# Focusgroep 1

## WENSBEELD & PRIORITEITEN

Albert Heijn  
openbaar vervoer  
parkeerplaatsen  
fietsstraten  
veilige school  
kindvriendelijk  
zone 30  
fietsen  
sensibiliseren  
autoluw  
Kiss&Ride  
woonwijk

## ONLINE BEVRAGING: eens of oneens?

## Focusgroep 2

### SCHOOLOMGEVING

- Het is belangrijk dat ouders tot aan de schoolpoort kunnen parkeren
- De school is veilig te voet bereikbaar
- De school is veilig met de fiets bereikbaar vanuit de wijk
- De school is vlot bereikbaar met de wagen
- De schoolomgeving is onveilig door foutief parkeren
- De snelheden van het autoverkeer in de schoolomgeving zijn aanvaardbaar
- Er zijn voldoende fietsenstallingen voor wachtende ouders
- Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de ruime omgeving rond de school
- De verkeersveiligheid rond de school tijdens het halen en brengen zal verbeteren als er meer kinderen/ouders te voet of met de fiets naar school komen
- De verkeersveiligheid rond de school tijdens het halen en brengen zal verbeteren als het foutparkeren rond de school wordt opgelost

...

## WENSBEELD SCHOOL

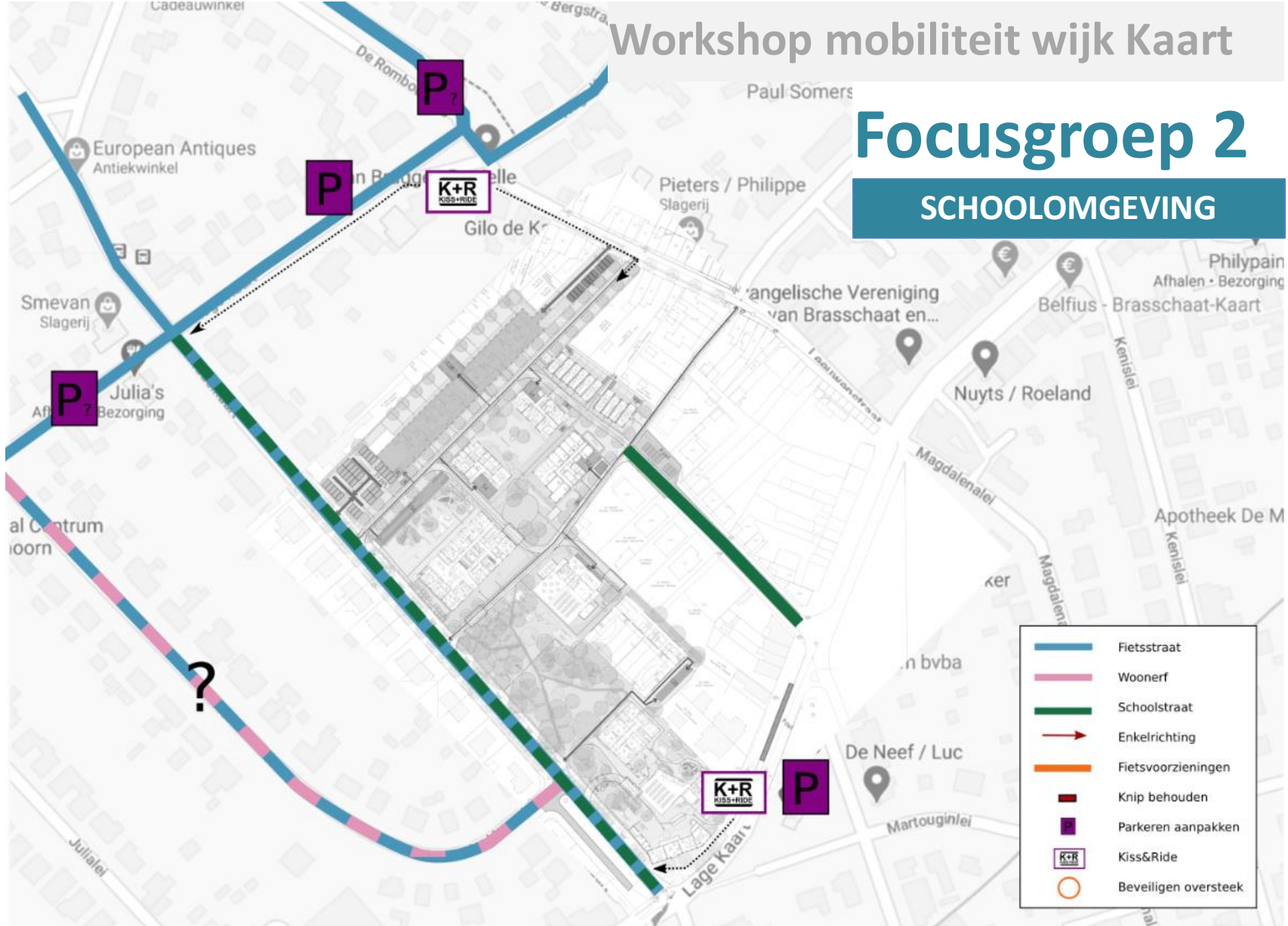
Hoe ziet jouw veilige schoolomgeving eruit?

## TOPPRIORITEIT

- Wat wil je zeker aangepakt zien?

## Focusgroep 2

### SCHOOLOMGEVING

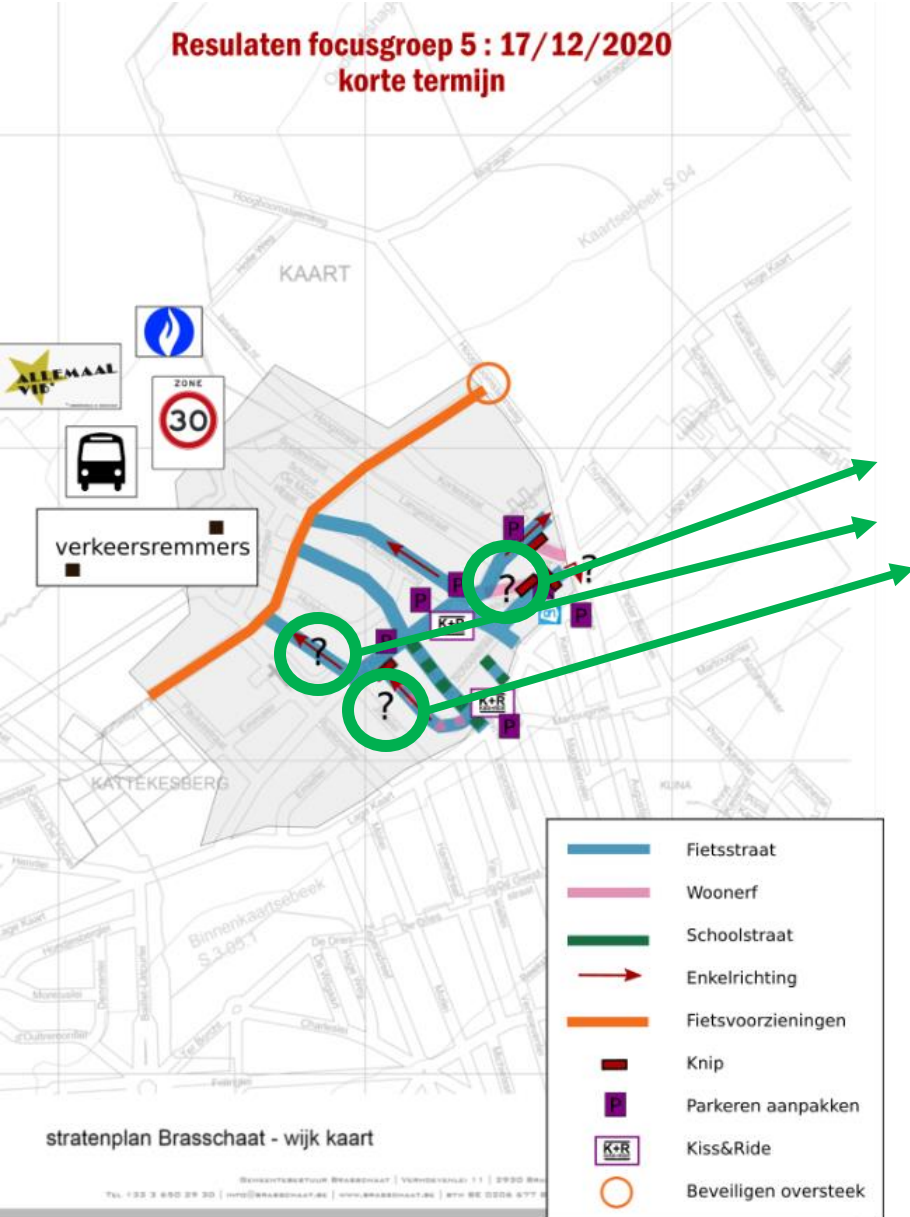


## Focusgroep 3 & 4

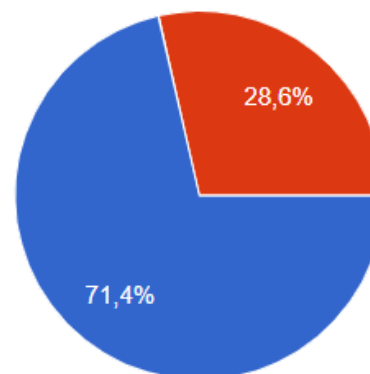
ALBERT HEIJN



### EINDPLAN



? Vraagtekens ? wegwerken door bevraging op straatniveau



Straat knippen?

- Ja
- Nee
- Misschien

# Resultaten enquête

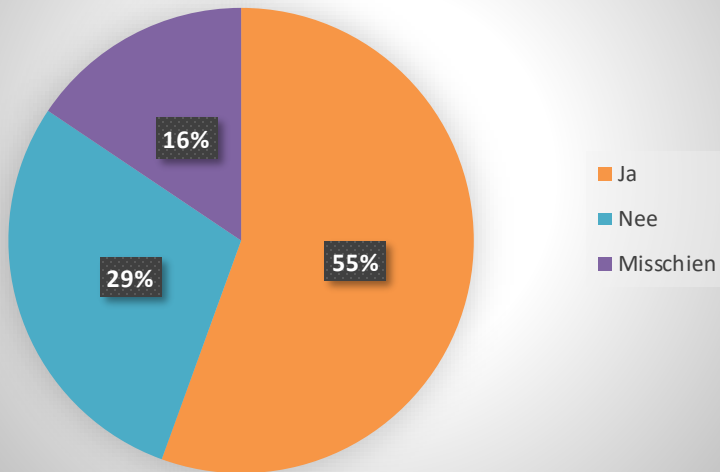
## Het Venneke – Oude Bergstraat - Stuiversvelden



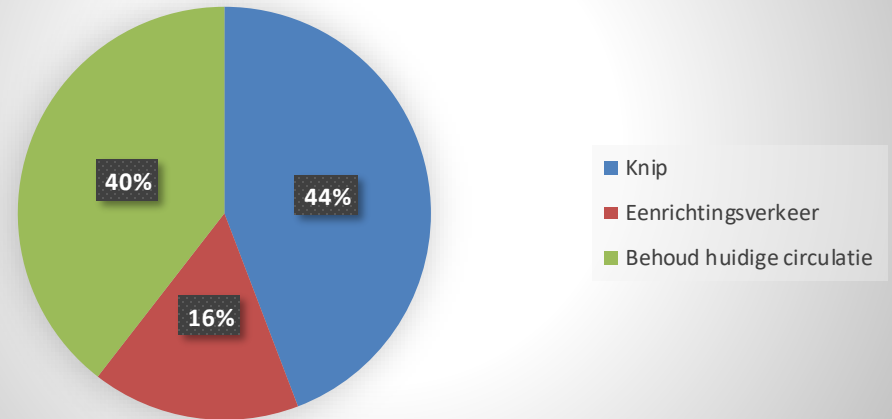
# Resultaten Het Venneke

|                        |         |
|------------------------|---------|
| ▪ Aantal huisnummers:  | 45      |
| ▪ Aantal respondenten: | 45      |
| ▪ Reactieratio:        | +/-100% |

Venneke woonerf?



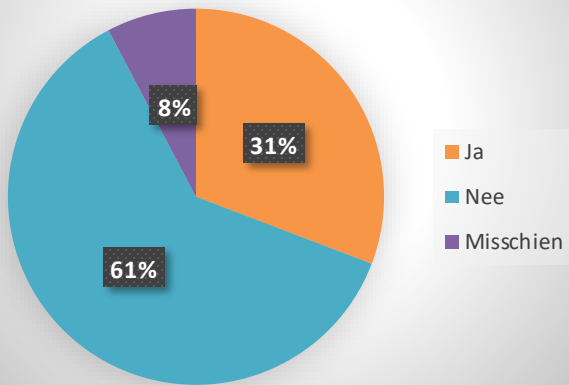
Venneke knippen of eenrichtingsverkeer?



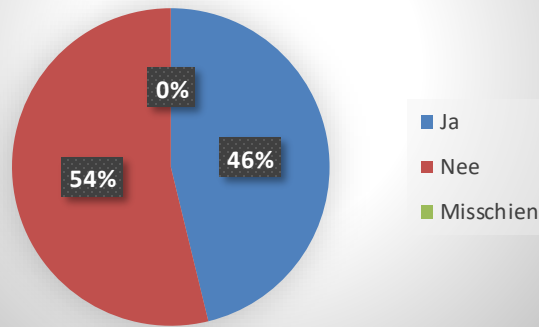
## Resultaten Oude Bergstraat

|                        |        |
|------------------------|--------|
| ▪ Aantal huisnummers:  | 20     |
| ▪ Aantal respondenten: | 13     |
| ▪ Reactieratio:        | +/-65% |

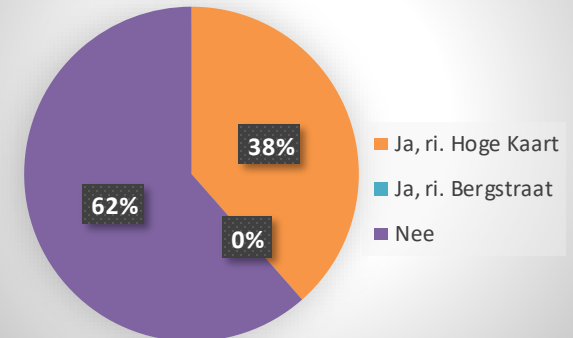
Oude Bergstraat  
woonerf?



Knip Oude Bergstraat  
ter hoogte van  
Bergstraat?



Oude Bergstraat  
eenrichtingsstraat?

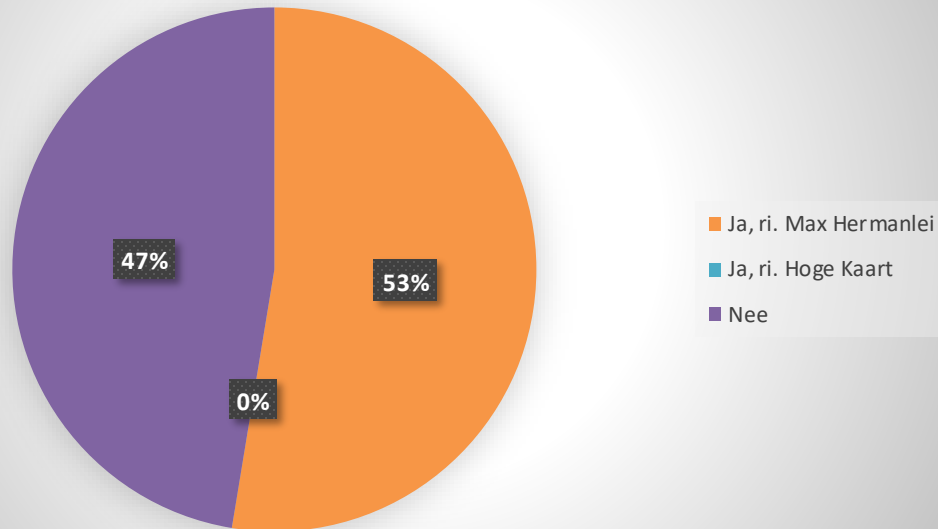


# Workshop mobiliteit wijk Kaart

## Resultaten Stuiversvelden

|                        |        |
|------------------------|--------|
| ▪ Aantal huisnummers:  | 28     |
| ▪ Aantal respondenten: | 19     |
| ▪ Reactieratio:        | +/-65% |

### Stuiversvelden eenrichtingsverkeer?



# Eindplan

## wijkgerichte mobiliteitsworkshop De Kaart



# Workshop mobiliteit wijk Kaart

## Eindplan

### KORTE TERMIJN

#### NETWERK FIETSSTRATEN

- Middelkaart
- Hoge Akker en/of Stuiversvelden
- Hoge Kaart (vak Rustoordlei – Hoogboomsteenweg)
- Leeuwenstraat
- Fietssuggestiestrook Max Hermanlei incl. verkeersremmers

#### SCHOOLSTRAAT

*afsluiten bij begin en einde schooltijd*

- Middelkaart
- Veldstraat

#### WOONERF

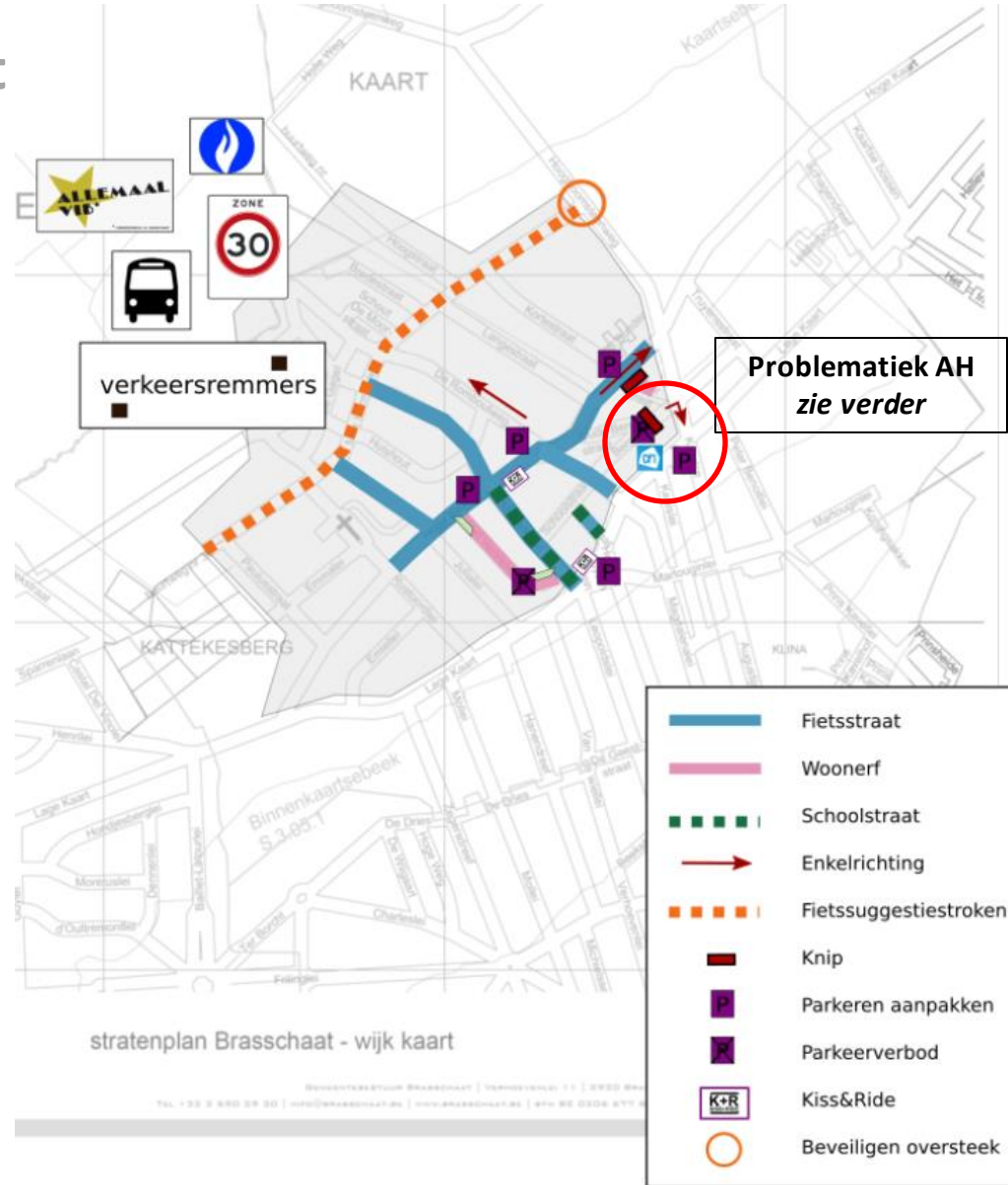
- Het Venneke
- Waterstraat thv vernauwing straatprofiel

#### PARKEREN

- Optimalisatie parkeerplaatsen H.Luytenplein (extra)
- Optimaliseren parkeerplaatsen Hoge Kaart vak Leeuwenstraat – Hoogboomsteenweg
- K+R Lage Kaart & Hoge Kaart
- Parkeerstroken Hoge Kaart ifv garagepoortparkeren

#### SNELHEID

- Algemene zone 30 wijk
- Remmende maatregelen Max Hermanlei



## Eindplan

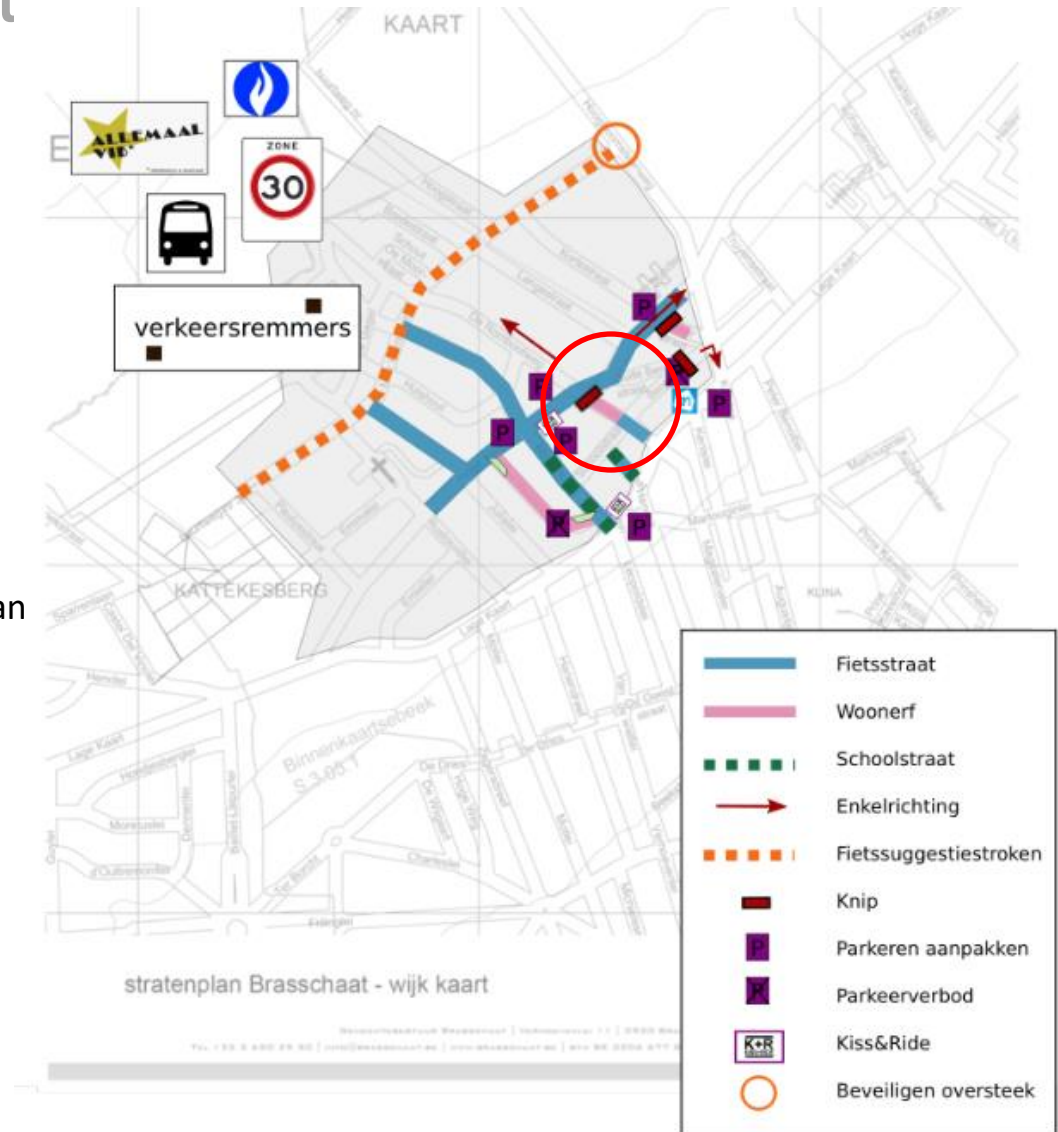
### MIDDELLANGE TERMIJN

#### EINDPLAN KORTE TERMIJN

+

#### LEEUVENSTRAAT

- woonerf vanaf Bergstraat en/of knip ter hoogte van Hoge Kaart
- Na realisatie project school Kaart





# Workshop mobiliteit wijk

## Eindplan

MICRO AH

### UITGANGSPUNT

- Klanten AH kunnen winkel bereiken via Hoogboomsteenweg (in- & uit)
- Leveringen gebeuren via Leeuwenstraat – Bergstraat

### MAATREGELEN

- **Knip Bergstraat** dmv verdwijnpaal: leveranciers AH kunnen door + bewoners Bergstraat vak Hoogboomsteenweg en Oude Bergstraat kunnen hun woning verlaten ri. Leeuwenstraat.
- Huidig **parkeerverbod** na 17u permanent maken ifv vlotte doorstroming vrachtverkeer en zichtbaarheid
- **Optimalisatie-oefening** parking AH
- **Parkeerbegeleiders** in het weekend
- **Sensibiliseren** VIB + AH
- **Sensibiliseringsbord** Bergstraat ifv oprijden parking
- Aanpassen **leveringsuren** buiten schooltijden vanaf 6u? → bewoners bevragen
- Verplichte **rechtsaf** Bergstraat - HBSTW

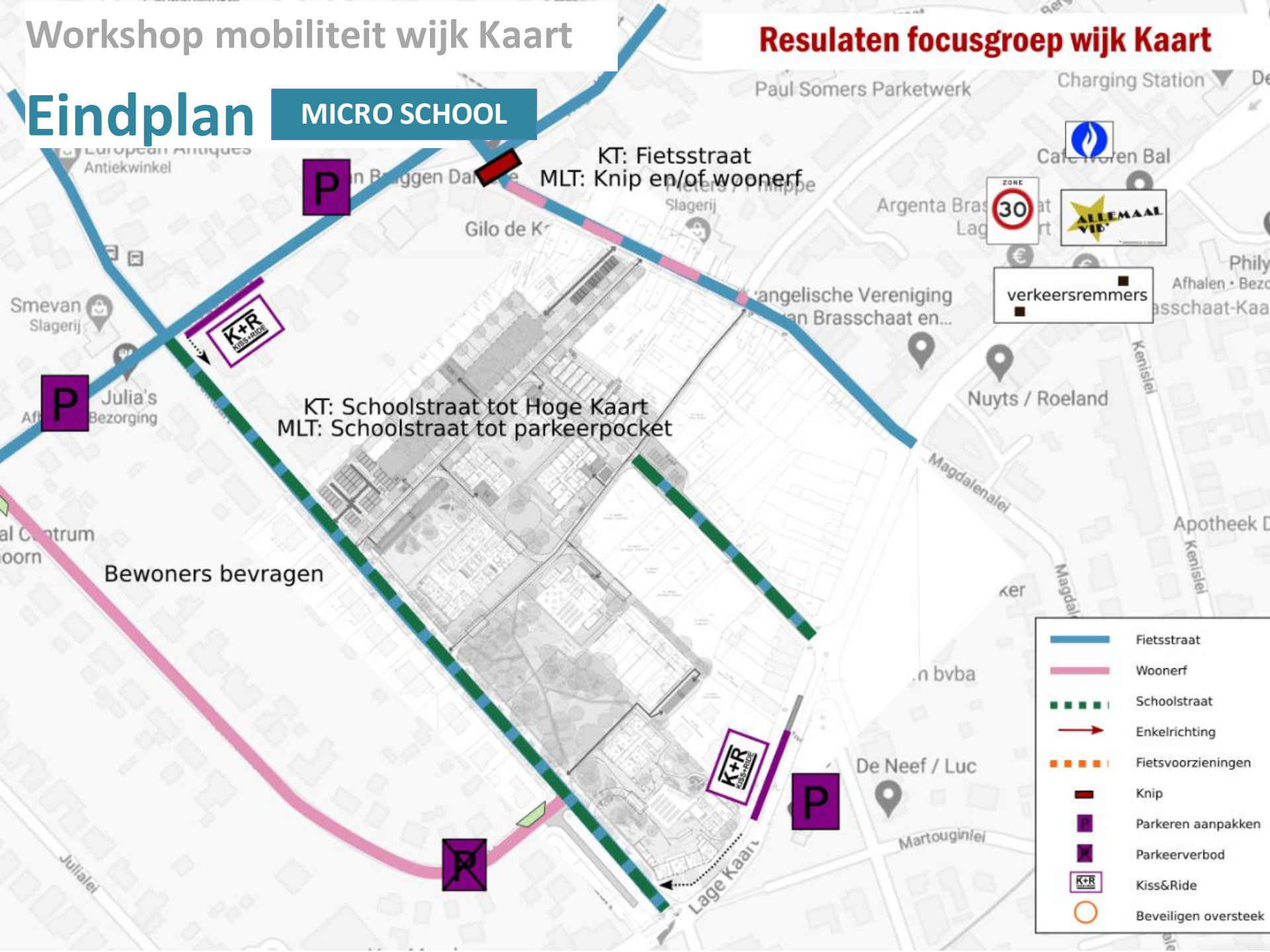


## Resultaten focusgroep wijk Kaart



### Eindplan

#### MICRO SCHOOL



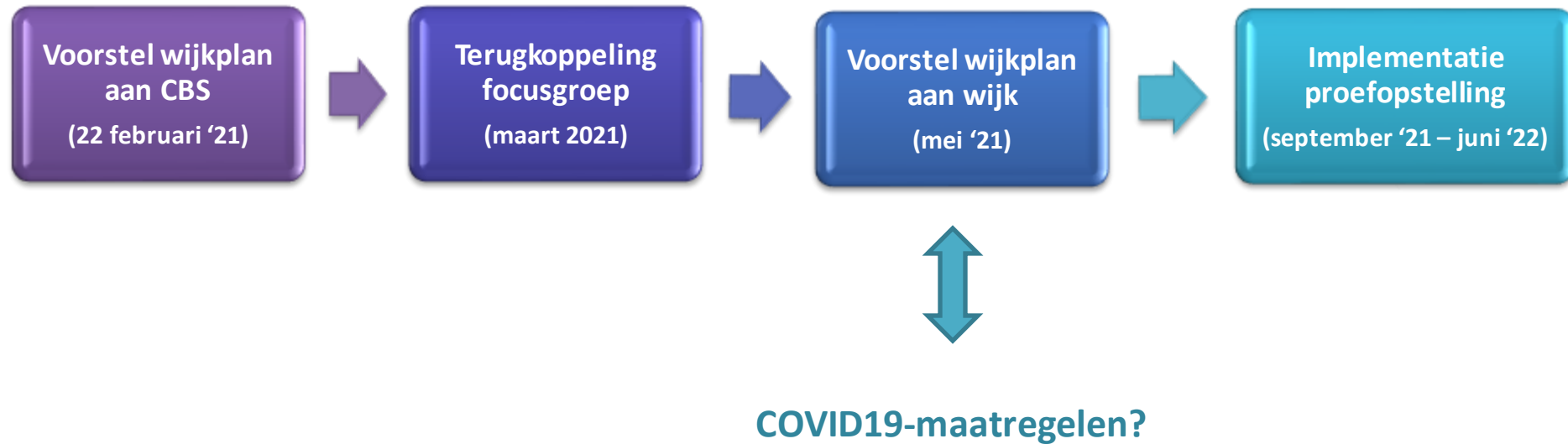
# En nu?



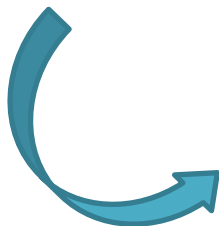
\* ERKENDINGSVEILIG IN BRASSCHAAT



# Vervolgtraject



# Met speciale dank aan onze VIB's van De Kaart!



**Christina** (Middelkaart)  
**Peter** (Bergstraat)  
**Walter** (Schoudt de Moorstraat)  
**Etienne** (Hoge Kaart)  
**Sally** (Het Venneke)  
**Tom** (Leeuwenstraat)  
**Isabel** (Hoge Akkersbloei)  
**Jelle** (Hoge Akkersbloei)  
**Katrijn** (De Vlinder)  
**Veerle** (GILO Kaart)  
**Charlotte** (GIKO Kaart)  
**Marco** (Albert Heijn)



+ de **meer dan 100 bewoners**  
die deelnamen aan de  
workshop op 5 maart 2020!



