



Matthias Van Wijnendaele

Improv player | Cycling expert | Father of two

- '03 Master Civil Engineering
- '09 Public works Beliris
- '14 Cycling policy Pascal Smet
- '19 Founder *ReinventingTheWheel.eu*





Rethink mobility

Rethink public space



NEW YORKER



Ervaring met digitale workshops



Stappen in een digitale workshop

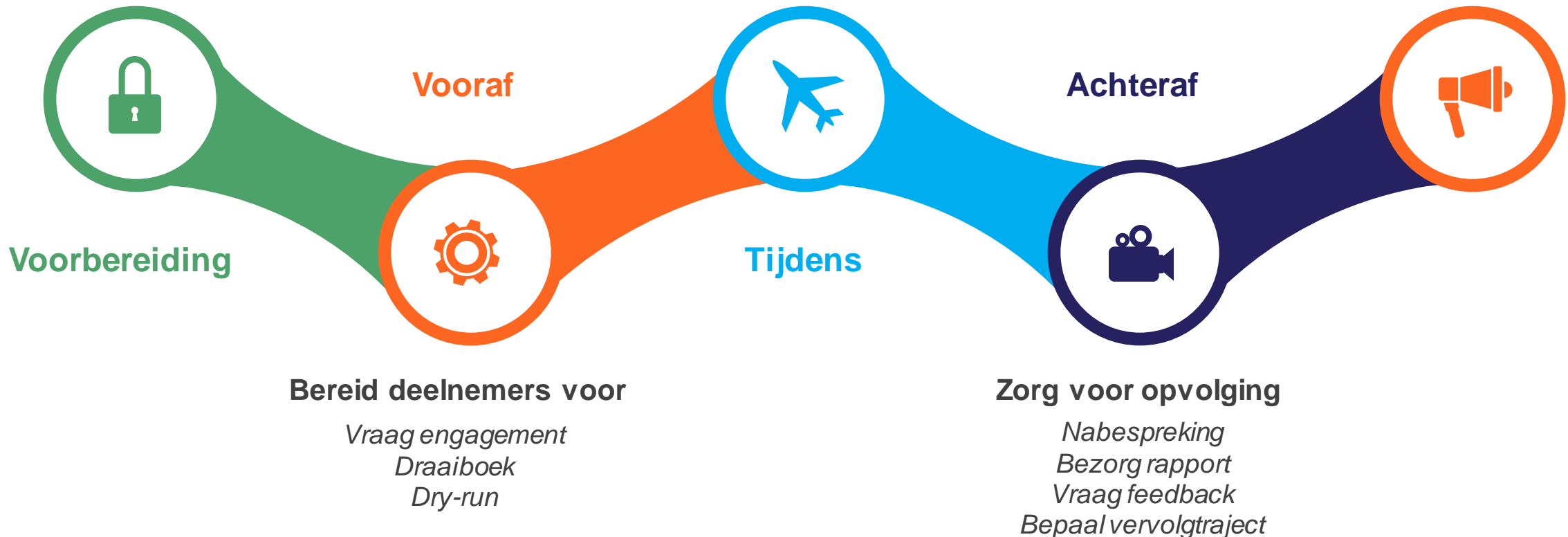
Bepaal doelstelling

*Thema afbakenen
Draagvlak vs diepte
Bepaal tool en format*

Hou spanningsboog

*Begeleider
Technisch beheerder (& noodnummer)
Rapporteur (& opname)*

Vier verandering!



Case : digitale workshops Fietsvisie 2040

Bepaal doelstelling

Netwerk, data, beleid 2040

~~Draagvlak~~ vs diepte

Citizenlab; 3 WS met break-outs



Vorbereiding

Vooraf



Bereid deelnemers voor

Selectie op basis motivatie

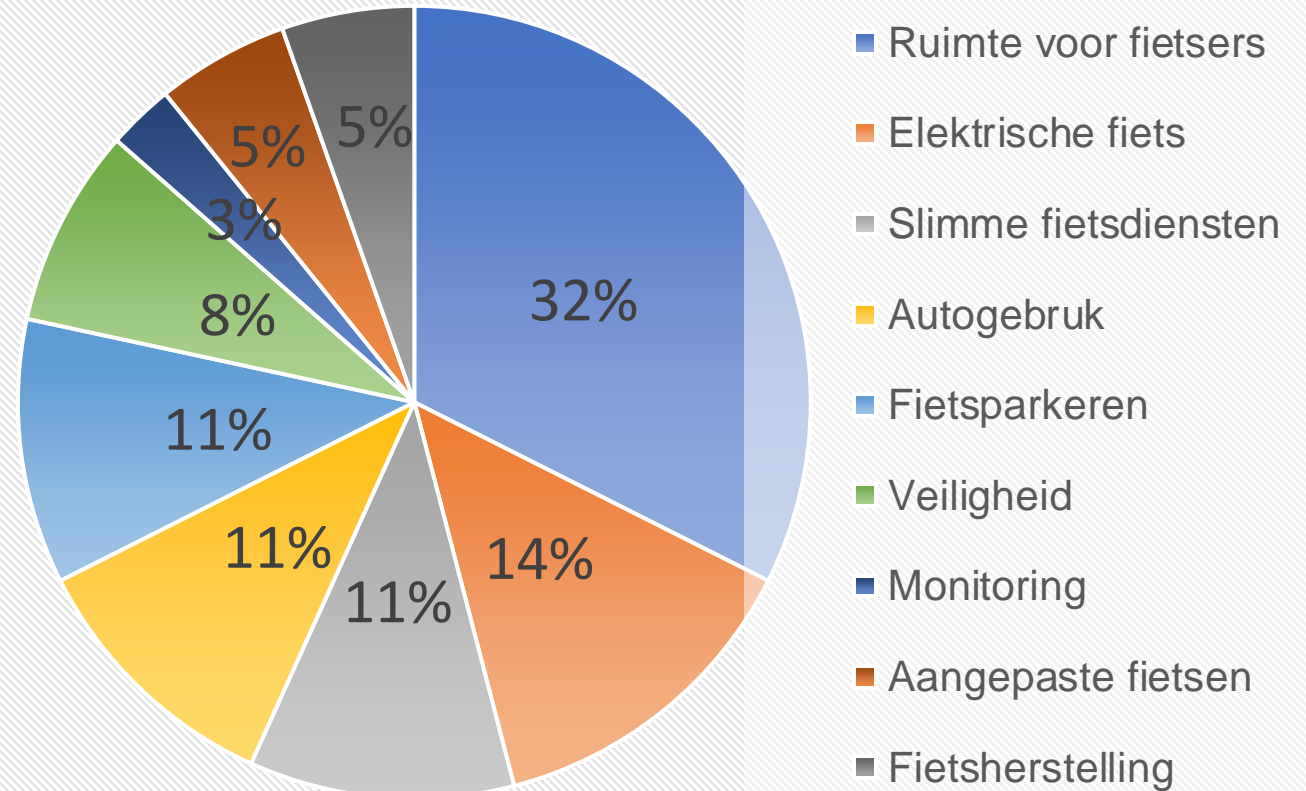
Grafieken op basis vragen

1 draaiboek per workshop

2 x dry-run per workshop

Rap

Schrijf een mail in 2040



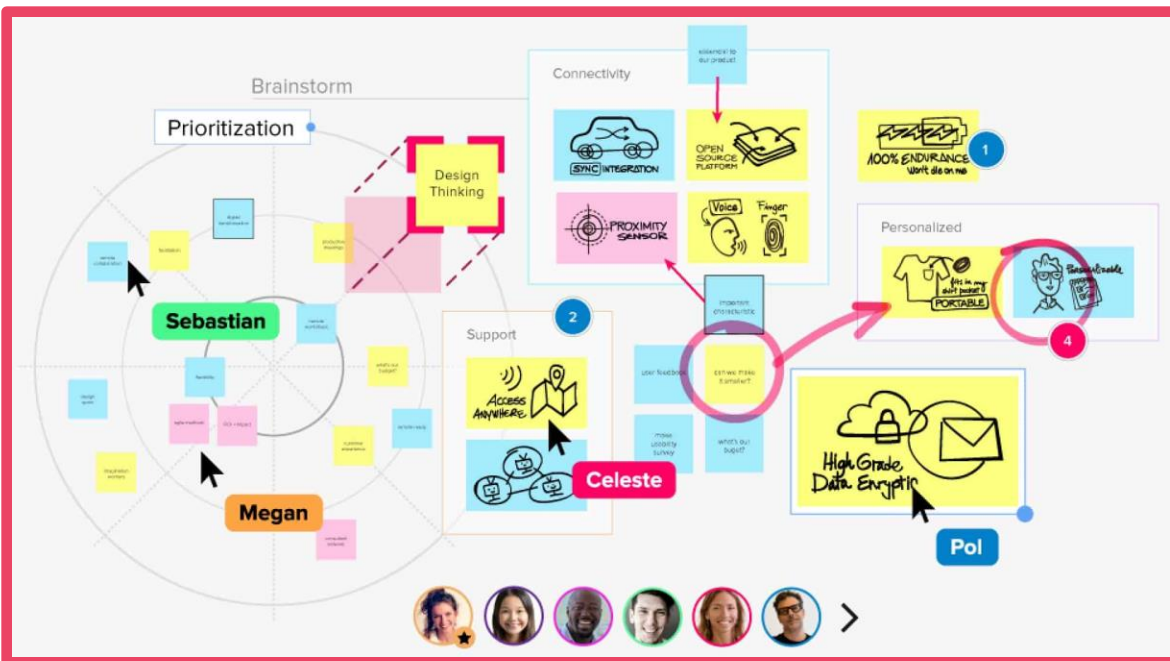
Feedback

Onderzoeksvragen leiden tot vervolg

Tips & Tricks 1 : voorbereiding

1. Beperk het aantal deelnemers en break-outsessies
2. Kondig opname van de workshop aan (privacy GDPR)
3. Harmoniseer *look & feel* en gebruik veel beeldmateriaal
4. Kies de juiste tool en laat alle deelnemers de tool op voorhand testen (troubleshooting dag op voorhand)





The screenshot shows a web browser window with the URL fietsberaad.citizenlab.co/workshops/fietsnetwerken. The page title is "De toekomst van Fietsnetwerken". The navigation bar includes the following steps: 1. Welkom, 2. Keynote, 3. Inleiding, 4. Debat, 5. BO 14u30, 6. BO Topic 1, 7. BO Topic 2 (highlighted), 8. BO Topic 3, 9. Pauze 15u30, 10. Rapportage, 11. Conclusie.

The main content area shows a video feed of a participant (matthias) and a list of questions for discussion. The first question is "Hoe kunnen we een mental map voor de fiets maken?" (How can we create a mental map for the bicycle?). Below the question, there are three user avatars and their responses:

- door te verterken vanuit de noden van de fietser...** (by the needs of the cyclist...)
- de fiets zou centraal moeten staan wat betekent dat anderen eens water bij de wijn moeten doen, we botsen als lokaal bestuur dikwijls** (the bicycle should be central, which means that others should also take a step back, we often clash as local authorities)
- fysieke bewegwijzering voor fietsers (met rode snelle) en groene (aantrekkelijkere) routes helpt nog altijd om ruimte voor de fiets te claimen in de mobiliteitsmix** (physical signage for cyclists (with red fast) and green (more attractive) routes still helps to claim space for the bicycle in the mobility mix)



Tools

← → ↻ 🔒 fietsberaad.citizenlab.co/workshops/fietsnetwerken 🔍 ☆ ⚙️ m Updaten ⋮

De toekomst van Fietsnetwerken

Chat ? Help matthias

1. Welkom 2. Keynote 3. Inleiding 4. Debat 5. BO 14u30 6. BO Topic 1 7. BO Topic 2 8. BO Topic 3 9. Pauze 15u30 10. Rapportage 11. Conclusie

📁 Break-out-sessie A: draagvlak voor infrastructuur 👤 1 HD matthias (me) ☆

> ⓘ Information

Question 1 of 1

Hoe kunnen we een mental map voor de fiets maken?

Type your answer

255 characters left

👤 [redacted]

door te verterkken vanuit de noden van de fietser.... niet vanop het kantoor van de gemeente/stad of het Vlaams niveau...

👍 1

👤 [redacted] Borne

de fiets zou centraal moeten staan wat betekent dat anderen eens water bij de wijn moeten doen, we botsen als lokaal bestuur dikwijls

👍 1

👤 iv [redacted]

fysieke bewegwijzering voor fietsers (met rode snelle) en groene (aantrekkelijkere) routes helpt nog altijd om ruimte voor de fiets te claimen in de mobiliteitsmix

👍 0

Tools

De toekomst van Fietsnetwerken

1/50

Chat Help Workshop beheren

Matthias Beheerder

1. Welkom

2. Keynote

3. Inleiding

4. Debat

5. BO 14u30

6. BO Topic 1

7. BO Topic 2

8. BO Topic 3

9. Pauze 15u30

10. Rapportage

11. Conclusie


Volgende stap

Break-out-sessie A: draagvlak voor infrastructuur

1


HD

Matthias (me)




▼ Informatie

A



B



Wat zijn goede evolutieve strategieën?

Schrijf hier je antwoord op

255 characters left

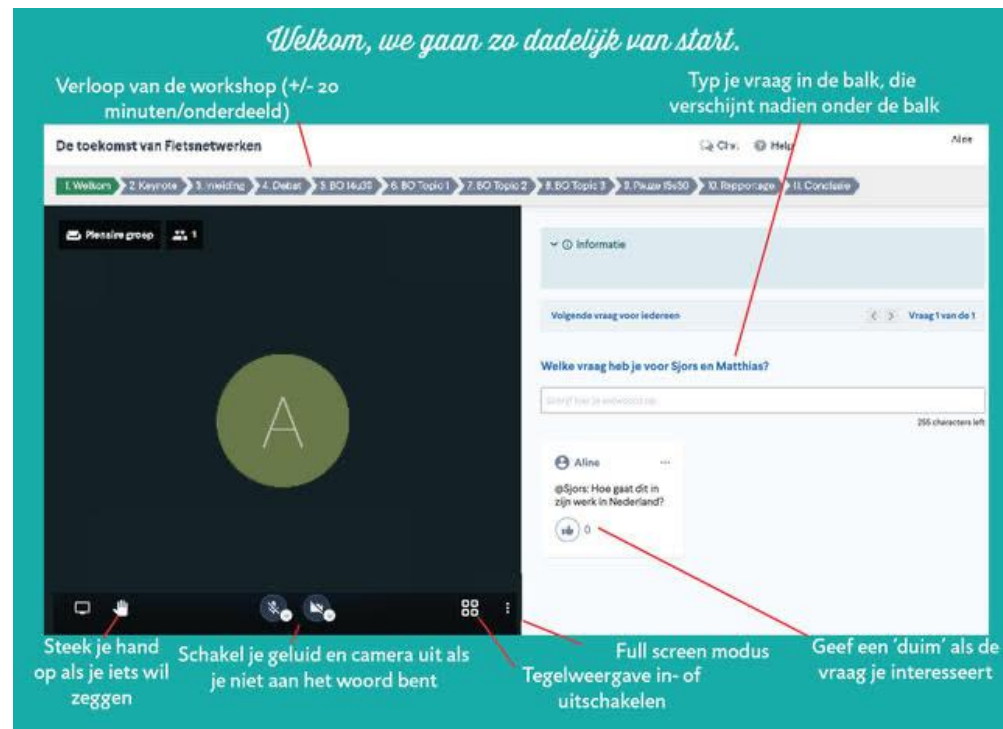
Tools

The screenshot displays a web-based workshop planning tool for 'De toekomst van Fietsnetwerken'. The interface is organized into a grid where columns represent time slots and rows represent different groups or activities. The top row lists 11 steps, each with a 'Naar deze stap' button. The second row shows activities for the 'Plenaire groep'. The third and fourth rows show activities for 'Break-out-sessie A' and 'Break-out-sessie B' respectively. The 'BO Topic 2' column is highlighted in green. At the bottom, there are buttons to '+ Groep toevoegen' and a sidebar with icons for various functions.

	Welkom	Keynote	Inleiding	Debat	BO 14u30	BO Topic 1	BO Topic 2	BO Topic 3	Pauze 15u30	Rapportage	Conclusie
	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap	Naar deze stap
Plenaire groep	Info	Info	Info	Vraag & antwoord	Groepselectie				Info	Conclusies schrijven	Vraag & antwoord
Break-out-sessie A: draagvlak voor infrastructuur					Info	Vraag & antwoord	Vraag & antwoord	Vraag & antwoord			
Break-out-sessie B: leesbaarheid & vindbaarheid					Info	Vraag & antwoord	Vraag & antwoord	Vraag & antwoord			

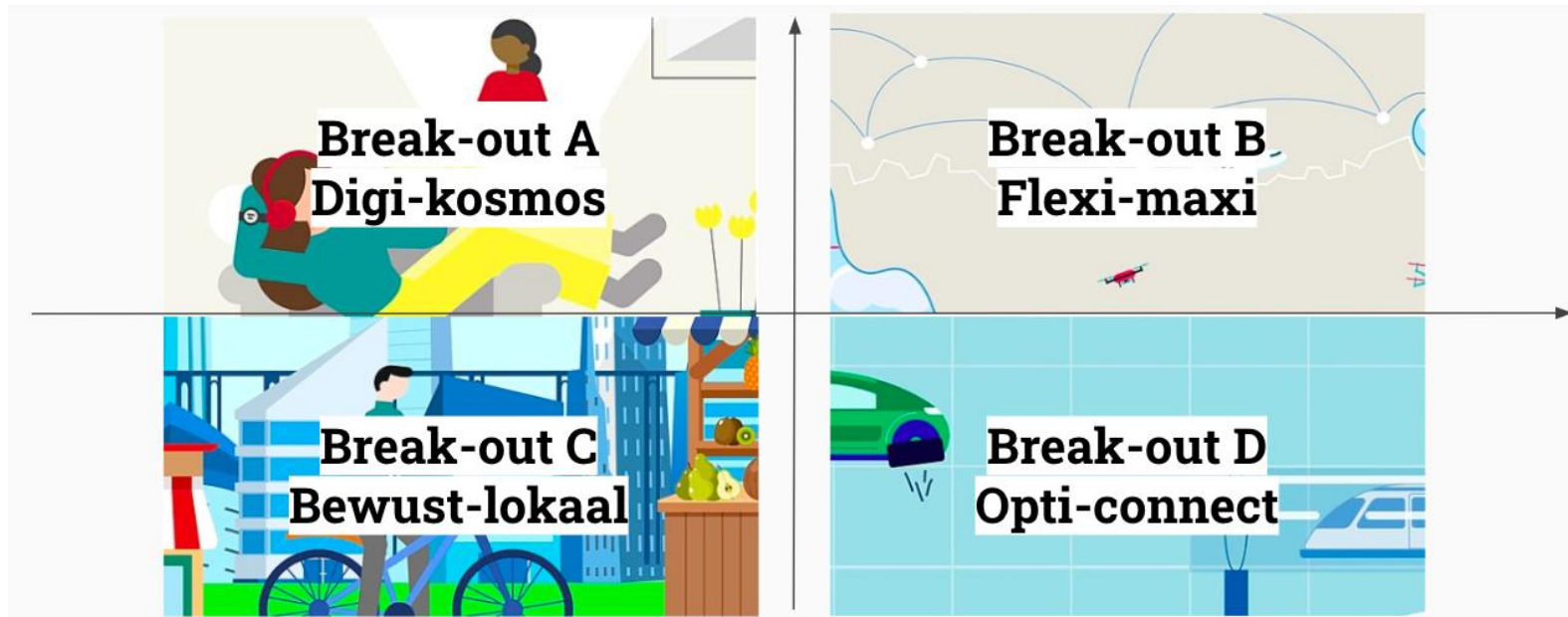
Tips & Tricks 2 : plenair

4. Beginscherm & welkom
5. Respecteer de planning, spaar de begeleider en pauzeer
6. Gebruik *polls*



Tips & Tricks 3 : break-outs

- 8. Laat iedereen zich voorstellen
- 9. Laat iedereen aan het woord & onderbreek lange sprekers
- 10. Noteer quotes & rapporteer aan de hoofdgroep



Stappen in een digitale workshop

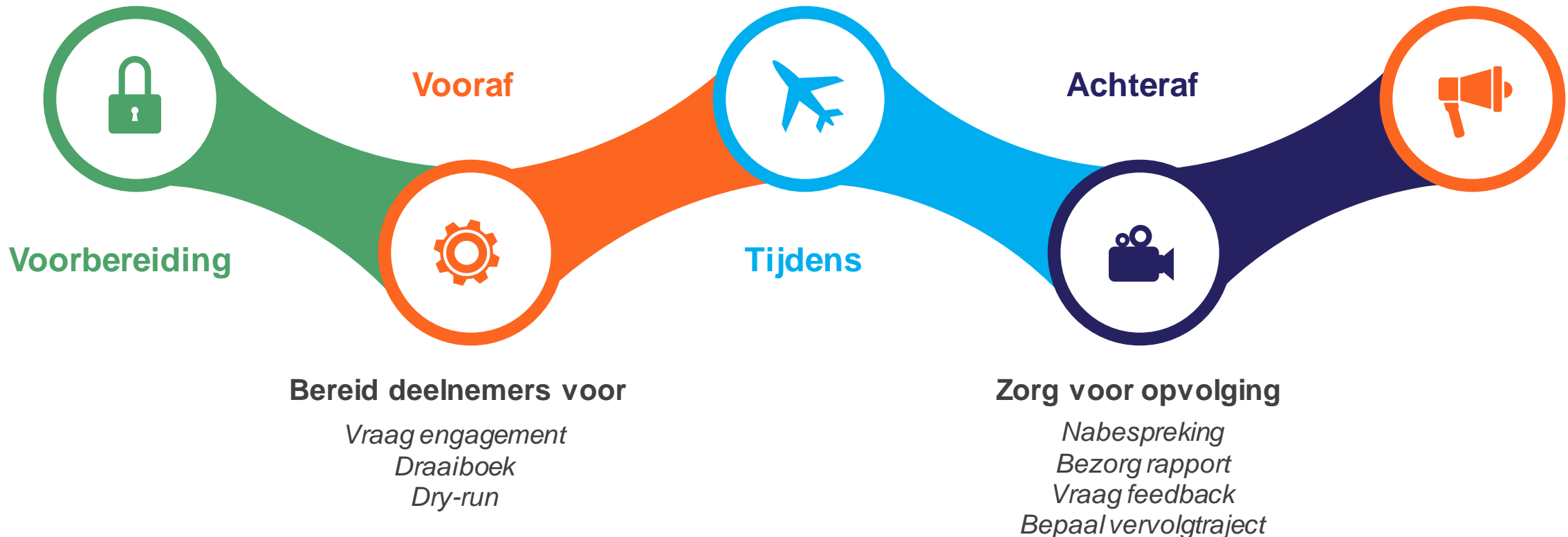
Bepaal doelstelling

*Thema afbakenen
Draagvlak vs diepte
Bepaal tool en format*

Hou spanningsboog

*Begeleider
Technisch beheerder (& noodnummer)
Rapporteur (& opname)*

Vier verandering!





Cyclist-centric bike plan



Monitor



Share



Secure



Repair



Ride safely



Transfer



Plan



Deliver

