



MOBILITEITS ACADEMIE

MOBILITEITSPROFESSIONALS

PROGRAMMA

De voetganger weer aan zet!

Maandag 30 januari 2023 | VAC Gent, zaal 04.05 Corneel Heymans

Kirsten De Mulder, projectleider en senior adviseur Verkeersplanning, MINT

08.30 uur **Onthaal**

09.00 uur **Verwelkoming en kennismaking**
Karen Foubert, projectverantwoordelijke vorming professionals, VSV

09.10 uur **Onbekend maakt onbemind**
Kirsten De Mulder, projectleider en senior adviseur Verkeersplanning, MINT
Te voet gaan staat op nummer een van de gewenste verplaatsingswijzen. Van alle modi is hij echter het meest in de verdrukking geraakt. Moeten we het tij keren en welke handvaten zijn beschikbaar?

10.10 uur **Geen andere keuze dan lopen – Inventarisering veilige en comfortabele voetpaden**
Johan De Mol, Universiteit Gent (IPI) / Verkeersplatform Lebbeke
METEN IS WETEN: Er is nood aan data om een plan van aanpak voor voetpaden te kunnen ontwikkelen. Het Verkeersplatform ontwierp een tool, die in nabije toekomst digitaal beschikbaar zal zijn, waarbij zowel de aanwezigheid van een voetpad als het comfort en veiligheid voor de voetganger worden opgelijst. Na toepassing van deze tool bleek dat van de 188 km wegen in de gemeente vele straten geen voetpad hebben en dat in een groot aantal gevallen de toegankelijkheid erg beperkt is. Met deze inventaris kan de wegbeheerder aan de slag.

10.40 uur **Pauze**

11.00 uur **Niet het recht van de sterkste**
Naomé Carmeliet, Projectmedewerker en participatiedeskundige, Voetgangsbeweging
Te voet gaan biedt autonomie aan jong en oud, maar ook voor personen met een beperkte mobiliteit. Aan de hand van het project Zilveren Linten bouwde de Voetgangsbeweging aan seniorenvriendelijke routes waarbij ook aandacht is voor beleving en de sociale dimensie.

12.00 uur **Lunch**

13.00 uur **Een plaats om te stappen**
Erik Caelen, Verkeerskundige, Cage B.V.
Krijg meer inzicht in de wegcode en basis verkeerstekens voor voetgangers. Zo gaan we in op wetgeving inzake versteekvoorzieningen, doorlopende trottoirs, voorrangregels, gemengde oversteeklichten...

14.00 uur **Best practice Oostende**
Schepen Björn Anseeuw
Oostende is niet enkel de stad aan zee, maar is ook een voetgangsvriendelijke stad. Historisch én met een heleboel nieuwe projecten op stapel die de voetganger de nodige ruimte en comfort geven.



MOBILITEITS ACADEMIE

MOBILITEITSPROFESSIONALS

15.00 uur

Pauze

15.30 uur

Zonder vallen en opstaan

An Volckaert, Researcher, Mobility - Safety - Road Management Division

Vandaag zou – om van een voetgangersvriendelijke stad te kunnen spreken - elke voetgangersverharding een voldoende hoge toegankelijkheid en gebruikskwaliteit moeten bieden. De twee belangrijkste behoeften van de voetgangers op het vlak van verhardingen zijn vlakheid en stroefheid.

16.30 uur

Einde