



MOBILITEITS ACADEMIE

MOBILITEITSPROFESSIONALS

PROGRAMMA

Een nieuw ontwerp voor veiliger verkeer

2 december 2021 | Mechelen



Dirk Lauwers, Professor, Universiteit Antwerpen

08.30 uur **Onthaal met koffie**

09.15 uur **Verwelkoming en kennismaking**

Sarah/Karen, projectverantwoordelijke Vorming Professionals, VSV

09.30 uur **Bestemmingen als uitgangspunt**

Dirk Lauwers, Professor, Universiteit Antwerpen

Door bestemmingen vanuit behoeften van mensen (economisch, sociaal, natuur...) als uitgangspunt te nemen voor het bouwen van gemeenten en steden en het organiseren van verkeer creëren we een gemeente op maat van bewoners. Bewoners bereiken hun bestemmingen op een duurzame en veilige manier waarbij onderweg ruimte is voor ontmoeting. Laag op laag verkennen we een mobiliteitsaanpak op mensenmaat. De principes van 'Omgekeerd Ontwerpen' van Boudewijn Bach vormen hierbij de rode draad.

10.45 uur **Pauze**

11.00 uur **Meer zone 30, meer verkeersveiligheid en meer leefkwaliteit**

Dirk Lauwers, Professor, Universiteit Antwerpen

Een duidelijke en goed ingerichte zone 30 heeft tal van voordelen. Maar hoe pak je dat aan? Aan de hand van verschillende best practices kijken we hoe we de kwantiteit van gemotoriseerd verkeer kunnen verminderen binnen de zone 30 (modal shift), we het verkeer kunnen filteren, en hoe we de gereden snelheden kunnen verlagen. Zo komen we tot leefbuurten op maat van fietsers en voetgangers. Buurten die vooral ook ruimte bieden aan kwaliteitsvolle plekken waar plaats is voor activiteiten en beleving. Waarbij 'onderweg zijn' geen bedreiging vormt voor de veiligheid en gezondheid in de buurt, maar bijdraagt tot ontmoeting.

11.30 uur **Sint Niklaas: voorbeeld van de door de stad georganiseerde aanpak**

Carl Hanssens, schepen Sint Niklaas

11.50 uur **Nijlen: burgerinitiatieven voor leefkwaliteit binnen kader van een zone 30**

Maarten Horemans, ruimtelijke planner gemeente Nijlen

12.15 uur **Lunch**



MOBILITEITS ACADEMIE

MOBILITEITSPROFESSIONALS

13.00 uur

‘Omgekeerd Ontwerpen’ in de praktijk

Dirk Lauwers, professor, Universiteit Antwerpen

We gaan aan de slag met de ontwerpprincipes van Boudewijn Bach. Op basis van concrete cases brengen we de attractiepolen in kaart, tekenen we de wenslijnen uit en modelleren we de wijk.

14.15 uur

Pauze

14.30 uur

Wijkontwerp

Wout Baert, programmamanager, Fietsberaad Vlaanderen

Fietsberaad Vlaanderen onderzocht in 2018 de problematiek van “veilig fietsen in gemengd verkeer”. Niet enkel fietspaden kunnen voor meer fietsveiligheid zorgen. Met de juiste maatregelen is het ook in gewone straten veilig en fijn fietsen. Het onderzoek resulteerde in het rapport “Fix the Mix” en knoopt aan bij de basisidee van een zone 30, maar gaat ook in op het ruime pallet voordelen voor de buurt.

15.00 uur

Fietsbeleid in zone 30 ‘waar houd je rekening mee’?

onderscheid MIX wijken en Fietsstraat

Wout Baert, programmamanager, Fietsberaad Vlaanderen

Julie Mabilde, projectverantwoordelijke, Team Vlaams Bouwmeester

Samen met Team Vlaams Bouwmeester ging Fietsberaad Vlaanderen verder op zoek naar concrete ontwerpoplossingen die het “fix the mix”-kader naar de praktijk kunnen vertalen. We gingen samen met enkele gemeenten dieper in op de problematiek en maakten een selectie van goede voorbeelden uit binnen- en buitenland. Een gemeente die het traject volgde, vertelt hoe het hen geïnspireerd heeft en hoe zij met de aanpak aan de slag gingen.

16.30 uur

Einde