

## **NIEUWE CAMPAGNE ROND VEILIGE VOLGAFSTAND: ZING 'LAST NIGHT A DJ SAVED MY LIFE'!**

PERSBERICHT – 2 FEBRUARI 2018

*Voldoende afstand houden tot je voorligger is essentieel om kop-staartaanrijdingen te vermijden. Toch blijkt de gemiddelde Vlaming het moeilijk te hebben om die basisregel in de praktijk te brengen. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts en de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) lanceren daarom een campagne die bestuurders helpt om altijd op een veilige afstand van elkaar te rijden onder het motto 'Last Night A DJ Saved My Life'!*

### **Afstand houden is belangrijk**

De VSV onderzocht de attitudes rond sociaal en defensief rijgedrag bij 915 autobestuurders in Vlaanderen. Daaruit blijkt dat afstand houden voor heel wat automobilisten een belangrijk thema is:

- Bijna 6 op de 10 automobilisten (57%) voelden zich de voorbije maand onveilig door een andere auto of vrachtwagen die te dicht volgde;
- Bijna 8 op de 10 automobilisten (79%) geven aan dat heel veel andere autobestuurders te dicht op hun voorligger rijden;
- Bijna 9 op de 10 bestuurders (88%) vinden het belangrijk om voldoende afstand te houden.

Verder schatten bestuurders hun eigen gedrag veel positiever in dan dat van hun medeweggebruikers:

- Bijna 9 op de 10 (89%) zegt 'altijd of bijna altijd' voldoende afstand te houden tot hun voorligger;
- Minder dan 1 op de 10 (8%) geeft toe recent te dicht op een voorligger te hebben gereden, waarbij hij/zij moeite had om tijdig te kunnen reageren;
- Minder dan 2 op de 10 (15%) geeft toe opzettelijk te dicht achter een voorligger te hebben gereden om deze aan te zetten uit de weg te gaan of sneller te rijden.

In de realiteit blijkt de inschatting van de veilige volgafstand echter tegen te vallen: nauwelijks 2 op de 3 bestuurders (64%) zijn van oordeel dat je op de autosnelweg minstens twee seconden afstand van je voorligger moet houden; binnen de bebouwde kom daalt dat aandeel tot minder dan 1 op de 2 (43%), terwijl het ook daar belangrijk is om voldoende afstand te houden.

### **Bumperkleven: 13,5 keer meer risico op een ongeval**

Onvoldoende afstand houden vergroot het risico op een ongeval. Als je voorligger plots in de remmen gaat voor een onverwacht obstakel of de staart van een file, riskeer je om niet tijdig te kunnen reageren met een kop-staartaanrijding tot gevolg. In 2016 gebeurden er in Vlaanderen 6.780 kop-staartaanrijdingen met letsels en 46 met dodelijke gevolgen, respectievelijk goed voor 21% van alle aanrijdingen met letsels en 14% van de dodelijke aanrijdingen. Grootschalig Amerikaans onderzoek geeft aan dat het niet naleven van de

veiligheidsafstand het risico op een kop-staartbotsing met een factor 13,5 vergroot in vergelijking met bestuurders die wel op voldoende afstand rijden.

### **Tweesecondenregel**

De basisregel voor een veilige volgafstand is eenvoudig: op een droog wegdek moet je altijd twee seconden afstand houden tot je voorligger. Dat kun je controleren door een herkenningpunt langs de weg te nemen, bijvoorbeeld een verlichtingspaal of een brugpijler, en twee seconden te tellen van zodra je voorligger dat punt voorbijrijdt. Kom je zelf voorbij het herkenningpunt terwijl je nog aan het tellen bent, dan rij je te dicht en moet je de afstand tussen jouw voertuig en je voorligger vergroten. Op een nat wegdek tel je drie seconden.

Een handige en leuke manier om die twee seconden te tellen is gewoon... een deuntje zingen! Bijvoorbeeld het refreintje van de bekende discohit 'Last Night A DJ Saved My Life', dat duurt exact twee seconden. Zing je de iets langere versie, 'Last night a DJ saved my life from a broken heart', dan kom je uit op drie seconden, de veilige afstand op een nat wegdek.

Minister Weyts: *'Bumperkleven is ergerlijk en gevaarlijk. Als je te dicht op je voorligger rijdt, riskeer je bij een noodsituatie niet meer tijdig te kunnen stoppen. De oplossing is nochtans eenvoudig én leuk: door een refreintje te zingen kun je jezelf én anderen een aanrijding besparen. Minstens twee seconden afstand houden moet de norm worden. Met deze nieuwe campagne willen we dat extra in de verf zetten – letterlijk zelfs!'*

### **Campagne**

De VSV voert van 5 februari tot 4 maart een opvallende affichecampagne langs het Vlaamse hoofdwegennet met de slogan 'Veilige volgafstand? Zing Last Night A DJ Saved My Life'. Op de affiche zien we een gestileerde weergave van twee wagens die op een veilige afstand rijden, met de campagneslogan tussenin op het wegdek. Bij wijze van eyecatcher staat die boodschap twee weken lang ook op twee plekken in Vlaanderen op het wegdek geschilderd, op de E19 in Machelen richting Antwerpen en op de E40 in Denderleeuw richting Brussel. De slogans op het wegdek staan over een afstand van 70 meter geschilderd, bij benadering de afstand die je in twee seconden aflegt als je op de autosnelweg 120 km/u rijdt.



Het campagnebeeld is ook te zien op de achterkant van 40 vrachtwagens die voornamelijk tussen de grote steden rijden. De affichecampagne wordt ondersteund door een radiospotje waarin presentator Peter Van de Veire uitlegt hoe je precies een veilige volgfstand aanhoudt, en een online video waarin Peter Van de Veire met een aantal testrijders de proef op de som neemt. Het spotje is van 5 tot 25 februari te beluisteren op Studio Brussel, MNM, Radio 1 en Radio 2, de video loopt sinds 29 januari via Facebook en Instagram. Verder zijn er gerichte advertenties op sociale media, en ook het verkeersveiligheidsmagazine Kijk Uit besteedt aandacht aan de campagne (zaterdag 10 februari op één). Alle informatie en tips rond een veilige volgfstand zijn terug te vinden op [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be).

---

## Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

[werner.dedobbeleer@vsv.be](mailto:werner.dedobbeleer@vsv.be)

Jeroen Tiebout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0477 99 80 88

[Jeroen.tiebout@vlaanderen.be](mailto:Jeroen.tiebout@vlaanderen.be)

## Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

## Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

## Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)

---

- Einde persbericht -