

# Duurzaam verplaatsen

## Opdracht:

Bereken hoe duurzaam je vervoersmiddel is. Gebruik de informatie in de tabel om te antwoorden op de vragen.

Mijn vervoersmiddel: .....

	E-step	Openbaar vervoer	Bromfiets klasse B (benzine)
Hoe lang ben je onderweg voor een enkele reis? Gebruik een routeplanner.	(max. 25 km/h) Afstand: ..... km Tijd: ..... min.	Tijd: ..... min. (trein)	(max. 45 km/h) Tijd: ..... min.
Hoeveel kost deze verplaatsing per jaar?	Afschrijving: bereken 20% van de aankoopprijs: ..... euro  Oplaadkost: 50 cent/dag (200 dagen)  Vervangen batterij na ca. 2 jaar: €120  Totaal: ..... euro/jaar	Prijs abonnement     Totaal: ..... euro/jaar	Afschrijving: bereken 20% van je aankoopprijs: €  Verzekering: €250/jaar  Benzine: €300/jaar  Totaal: ..... euro/jaar
Hoeveel CO <sup>2</sup> stoot je vervoermiddel uit tijdens deze verplaatsing? (heen- en terug)	Productie van stroom: bereken 3% van de uitstoot van een auto (120 gram per km): ..... gram/km  Totaal: ..... gram/dag	Uitstoot bus: 75 gram/km Uitstoot tram, trein, metro: 25 gram/km  Totaal: ..... gram	Verbruik: 75 cl/20km Uitstoot: 120 gram CO <sub>2</sub> per liter benzine  Totaal: ..... gram/dag
Hoe veilig is je vervoersmiddel? Gebruik de tabel met de risico's per vervoersmiddel ten opzichte van een autobestuurder.	De risicofactor van de E-step is 25% hoger dan die van een fietser tussen 15 en 17 jaar:  Factor: .....	Factor: .....	Factor: .....

Welk vervoersmiddel is het meest duurzaam? .....

Welk middel zou jij kiezen? .....

**Tabel 4. Relatief risico van elke weggebruiker op ernstige of dodelijke verwondingen in het verkeer ten opzichte van het risico van de gemiddelde autobestuurder**

	Voet-gan-ger	Fietser	Brom/ mo-tor-fietser	Auto-bes-tuurder	Auto-pas-sagier	Passagier van bus & tram	Alle weg-gebruikers
6 - 14	10,5	18,9			0,3	0,03	1,6
15 - 17	7,7	10,5	278,1		1,4	-	4,1
18 - 24	4,9	8,0	72,6	4,3	2,5	-	4,6
25 - 44	4,7	12,5	55,8	0,8	0,9	0,3	1,7
45 - 64	6,2	21,6	41,5	0,7	0,5	1,3	2,1
65 - 74	12,0	92,6		1,1	1,3	1,0	4,4
75+	27,5	122,9		3,4	3,1	7,1	10,9
Alle leeftijden	8,1	23,0	57,0	1,0	1,0	0,6	2,5

Bron: BIVV, @Risk, 2014