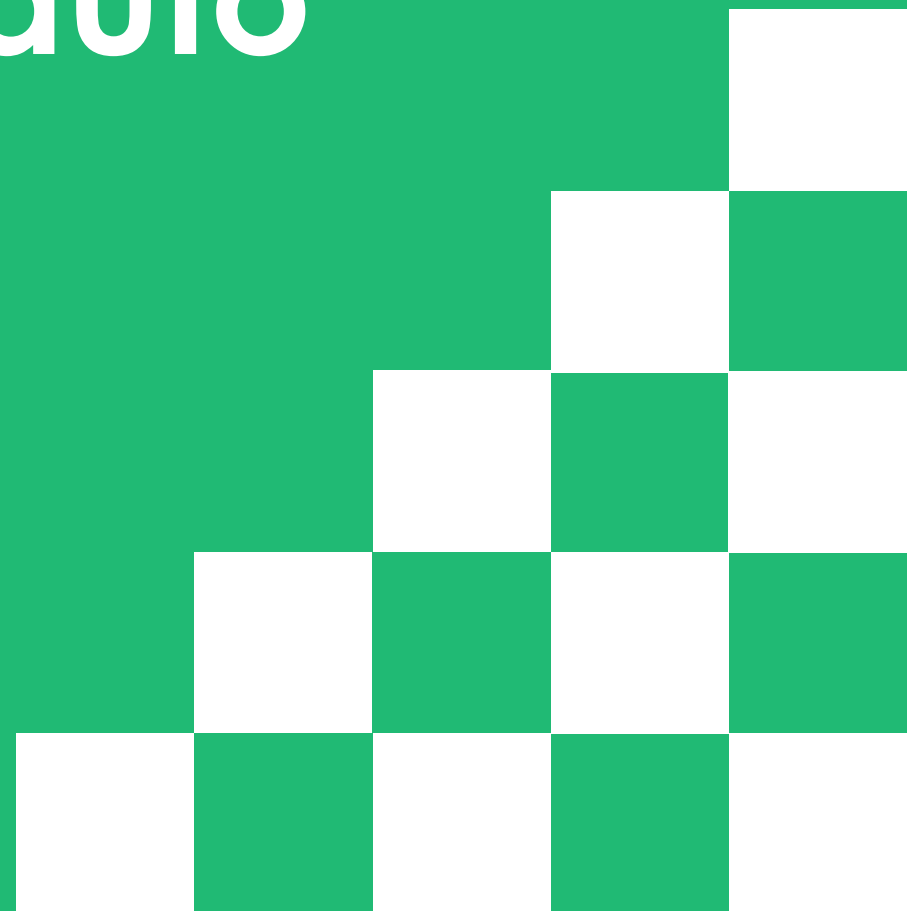


# GSM-gebruik in de auto

Gedragsbevraging (november 2023)



# Methodologie

## STEEKPROEFBESCHRIJVING

---



18-54 jarige autobestuurders (rijden minstens maandelijks met de auto) die wonen in Vlaanderen

## STEEKPROEFGROOTTE

---



N = 600

## QUOTA

---



- Geslacht
- Leeftijd
- Provincie

## DATA COLLECTIE METHODE

---



Online panelinterviews via onderzoeksbureau Ipsos



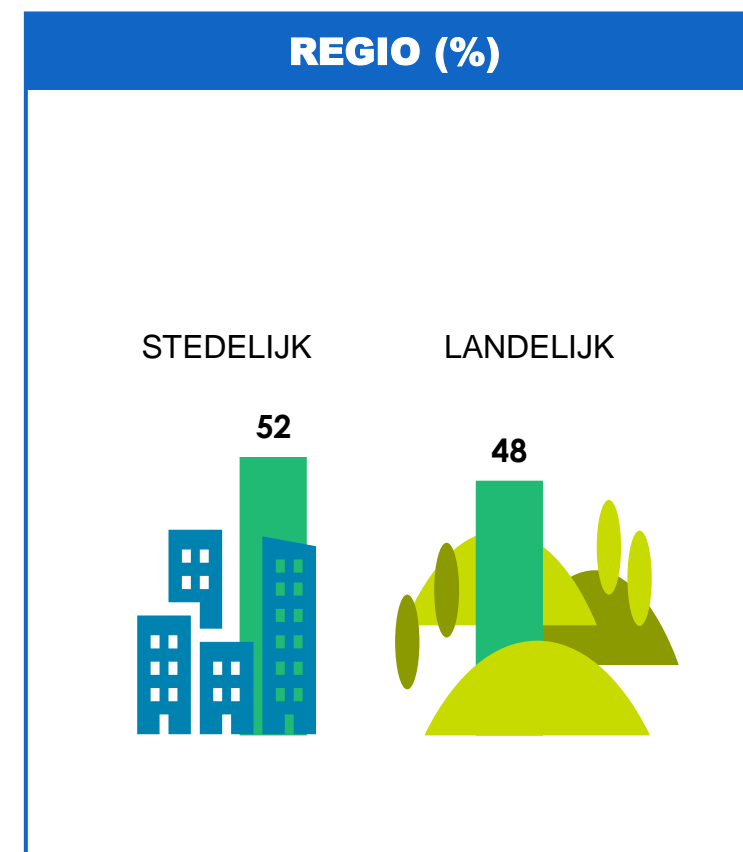
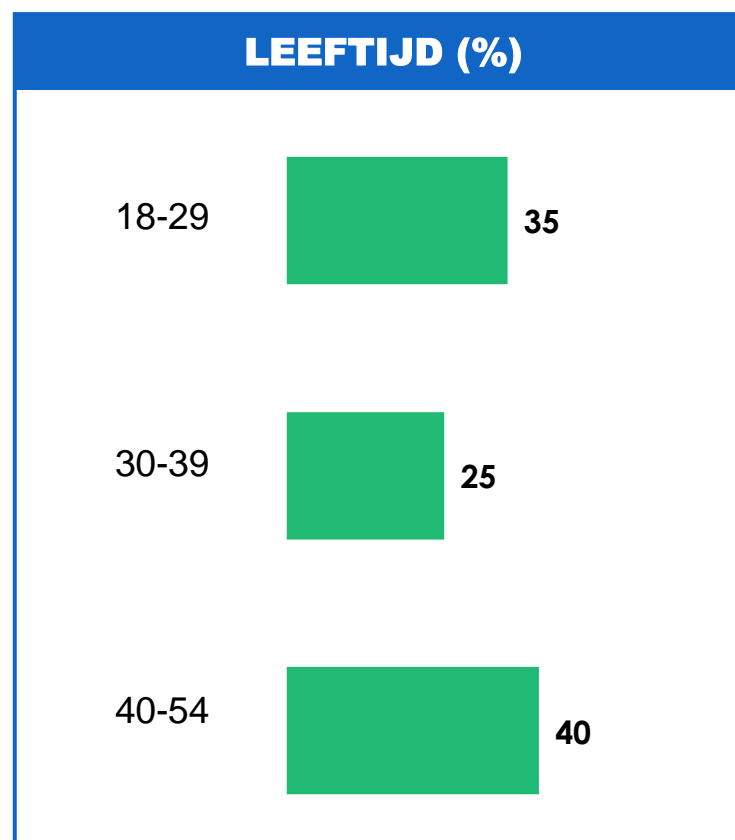
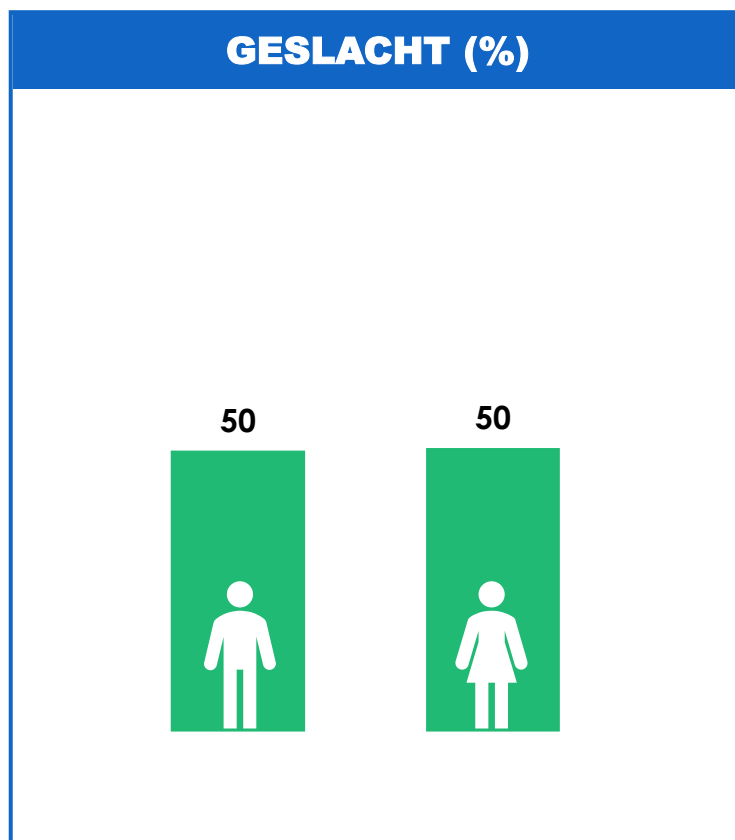
## VELDWERK PERIODE

---

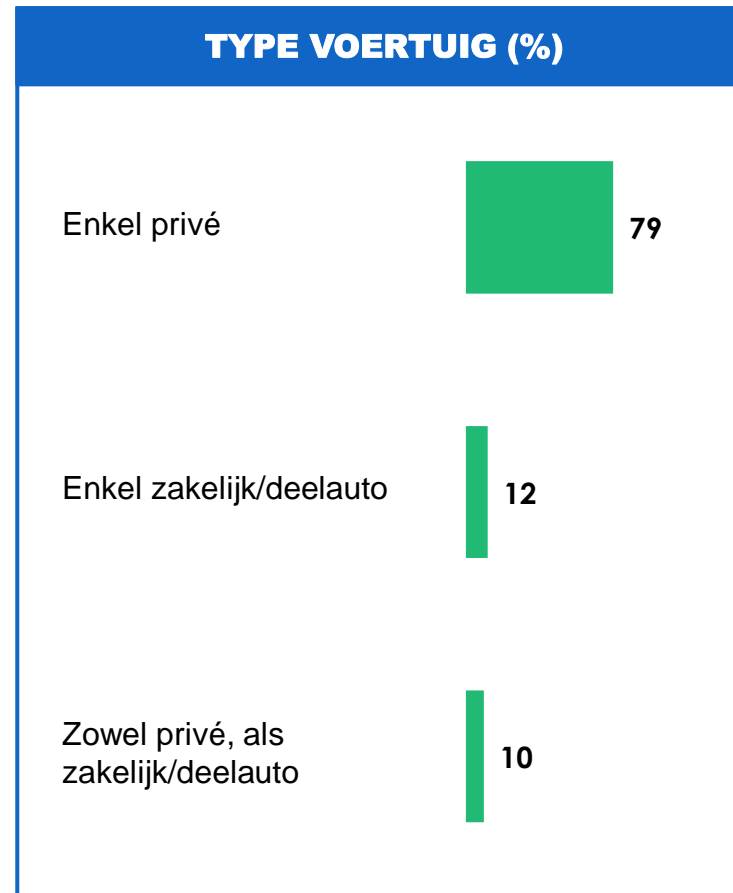
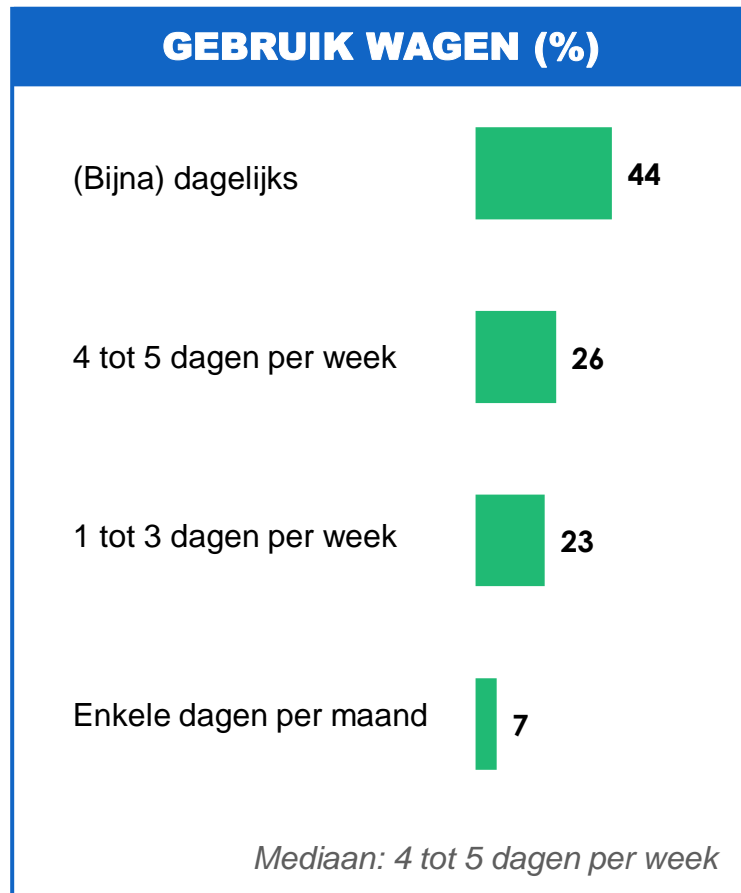


22/11/2023 – 02/12/2023

# Profiel steekproef



# Profiel steekproef





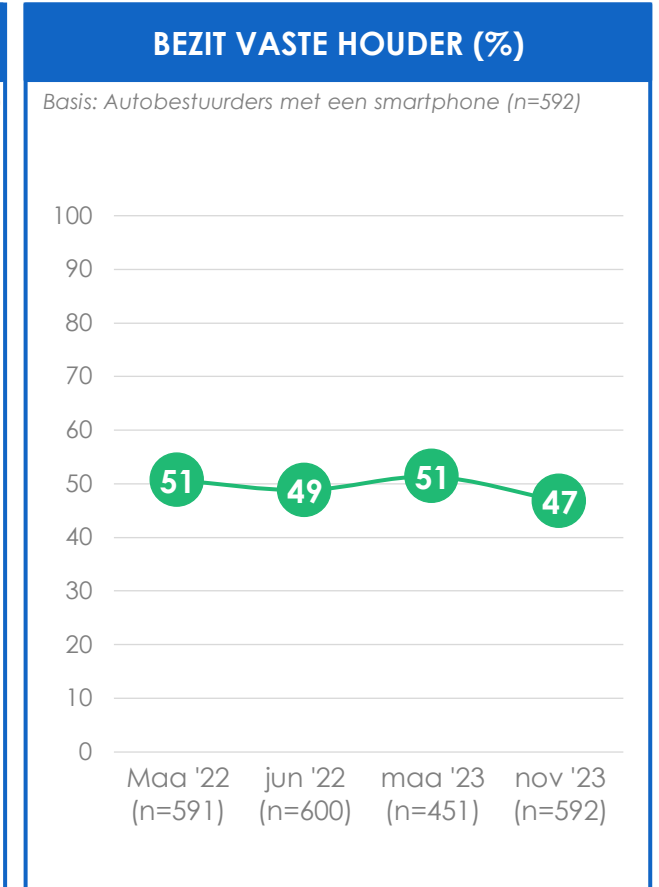
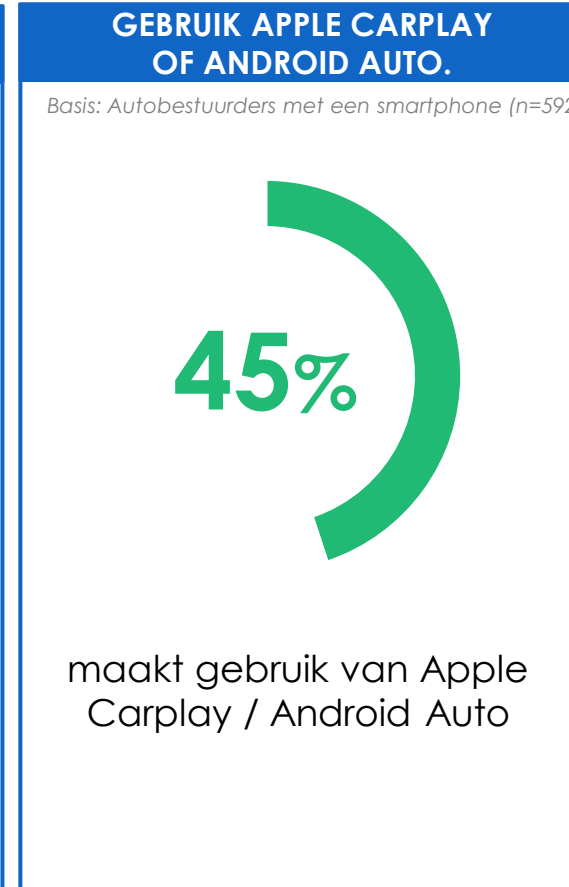
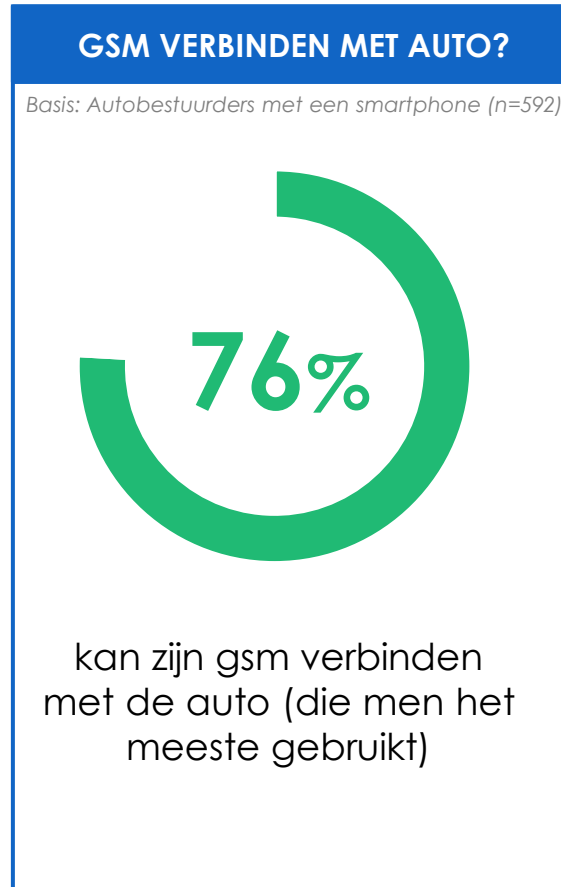
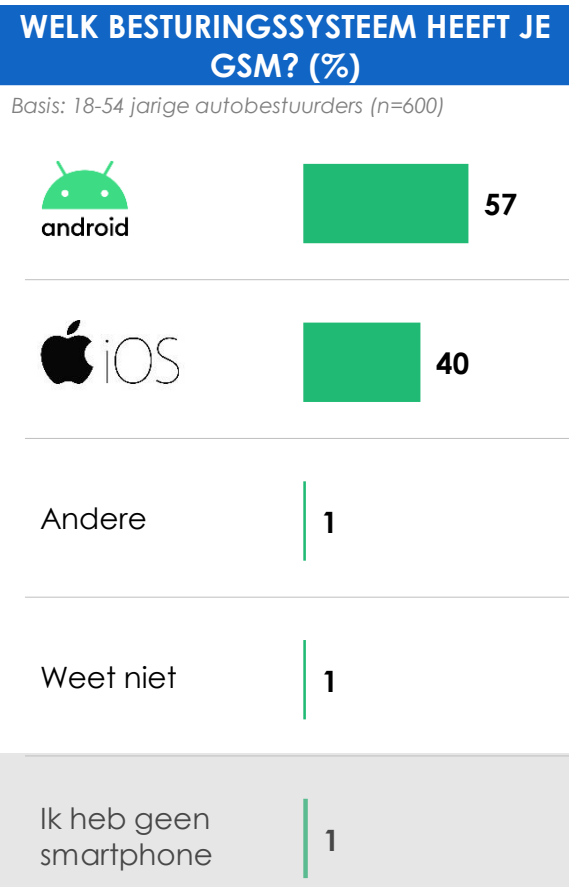
# Mogelijkheden gsm en auto

**FOCUS**  
**OP DE WEG**  
niet op je gsm

**VSV**  
veilig verkeer

# Mogelijkheid om te verbinden met auto

Ongeveer 3 op 4 autobestuurders kan zijn gsm verbinden met de auto. 45% doet dit via Apple Carplay of Android Auto. 1 op de 2 heeft een vaste houder.



Vraag: Welk besturingssysteem heeft je gsm?

Kan je in de auto waar je het vaakst mee rijdt via bluetooth, wifi of kabel je gsm verbinden met de auto?

Maak je gebruik van Apple Carplay / Android Auto waarmee je je gsm kan bedienen via je auto (touchscreen van uw auto, via het stuur of spraakgestuurd?)

Heb je in de auto waar je het vaakst mee rijdt een gsm-houder (op je dashboard, voorruit of ventilatierooster) om je gsm in te plaatsen tijdens het rijden?



# Waarvoor wordt de gsm gebruikt?

**FOCUS**  
**OP DE WEG**  
niet op je gsm

**VSV**  
veilig verkeer

# Waarvoor wordt de gsm gebruikt?

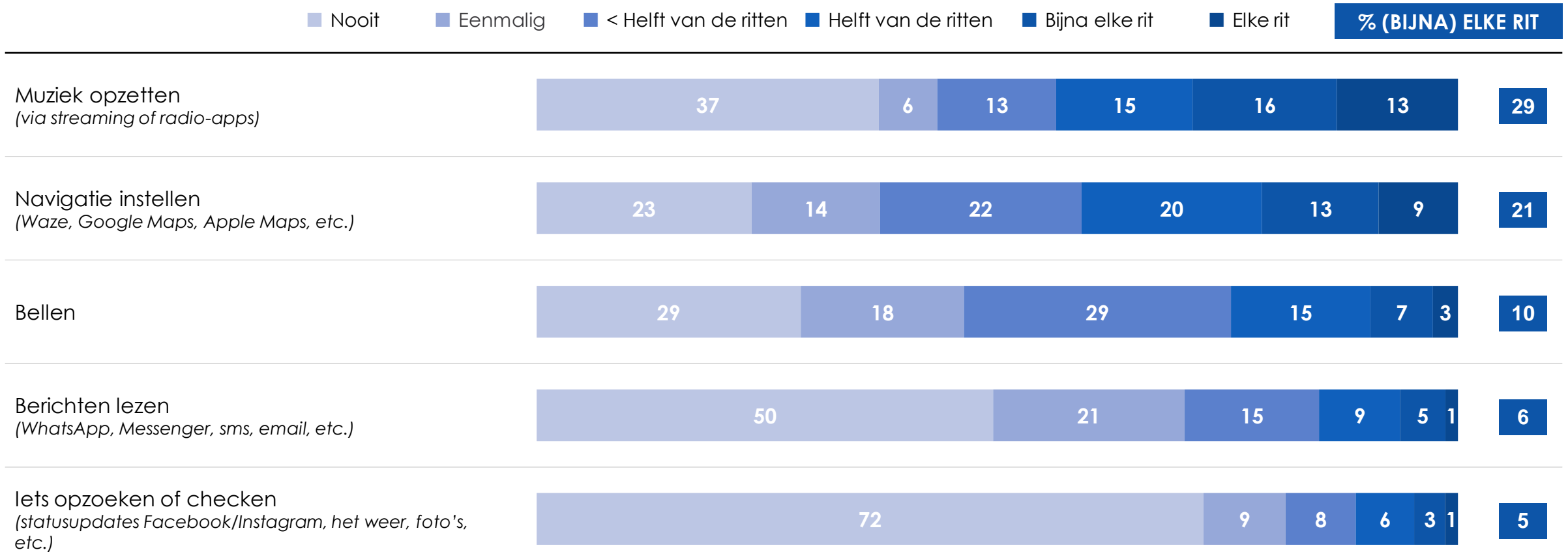
- Slechts 12% van de bestuurders gebruikt nooit (een functie van) de gsm tijdens het rijden.
  - **Muziek opzetten en navigatie instellen** zijn de meest gebruikte functies van de gsm in de auto.
  - De helft van de bestuurder geeft ook aan berichten te lezen en sturen tijdens het rijden.
  - 1 op de 5 geeft aan dat ze foto's of video's bekijken of deelnemen aan online vergaderingen, alhoewel dit niet regelmatig gebeurt.
- Naast afleiding door de gsm, gebruikt 22% van de smartwatchbezitters de **smartwatch** op een regelmatige basis tijdens het rijden. Dit gebeurt vaker bij jongeren en mannen. 1 op de 10 gebruikt dit om berichten te sturen.



# Gebruik functies van gsm in de auto (1/2)

Slechts 12% van de bestuurders gebruikt nooit een functie van de gsm tijdens het rijden.

Muziek opzetten en navigatie instellen zijn de meest gebruikte functies van de gsm in de auto.



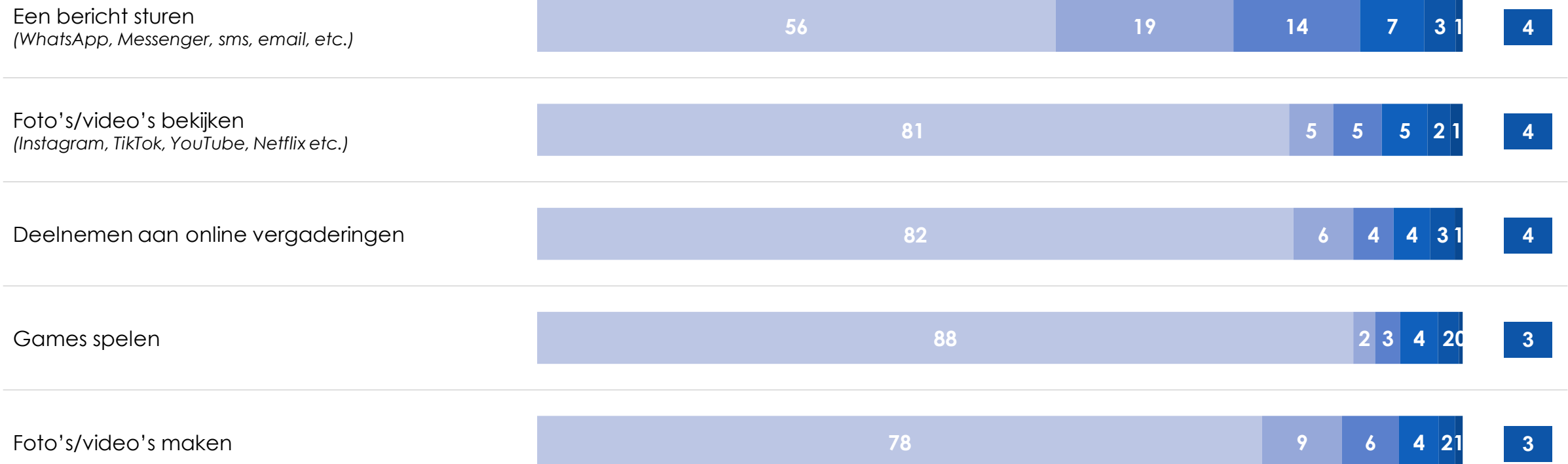
# Gebruik functies van gsm in de auto (2/2)

De helft van de bestuurders geeft ook aan berichten te lezen en sturen tijdens het rijden.

1 op de 5 aan dat ze foto's of video's bekijken of deelnemen aan online vergaderingen, maar niet regelmatig.

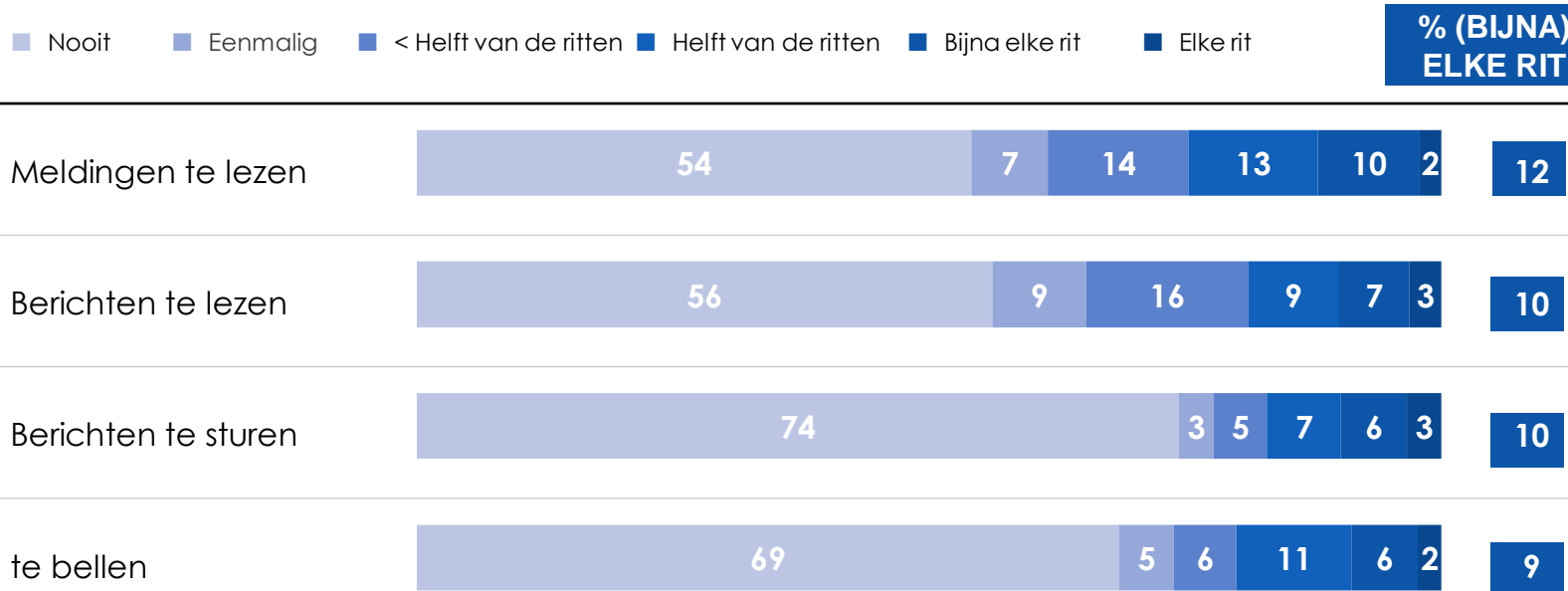
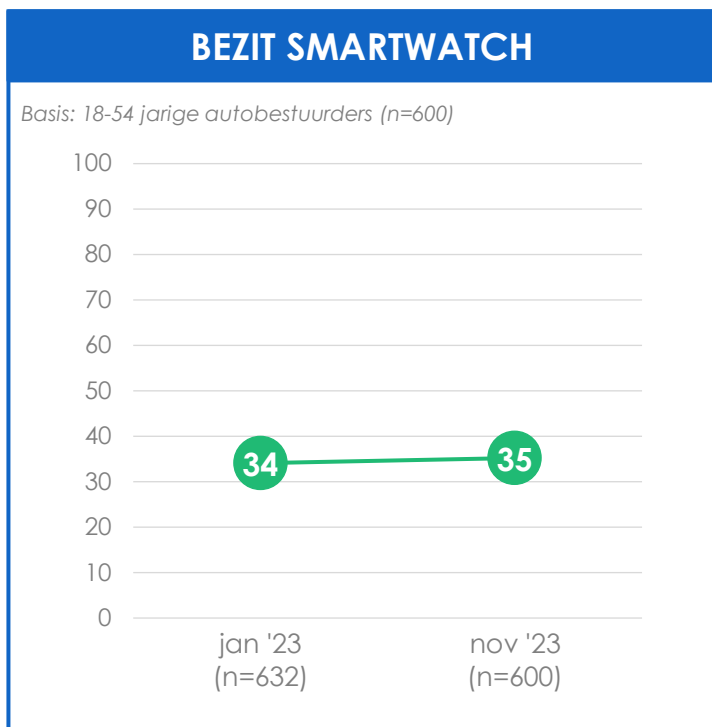
■ Nooit   
 ■ Eenmalig   
 ■ < Helft van de ritten   
 ■ Helft van de ritten   
 ■ Bijna elke rit   
 ■ Elke rit

**% (BIJNA) ELKE RIT**



# Gebruik smartwatch in de auto

Naast afleiding door de gsm, gebruikt 22% van de smartwatchbezitters de smartwatch op een regelmatige basis tijdens het rijden. Dit gebeurt vaker bij jongeren en mannen. 1 op de 10 gebruikt dit om berichten te sturen.



Basis: Autobestuurders in bezit van een smartwatch (n=220)

Vraag: Als je terugdenkt aan je voorbij autoritten, hoe vaak gebruik je je smartwatch tijdens het rijden om...

# 1,2,3 Focus

1. gsm connecteren
2. gps en playlist instellen
3. gsm uit het zicht

**FOCUS**  
**OP DE WEG**  
niet op je gsm

**VSV**  
veilig verkeer

# 1,2,3 focus

- **Plaats van de gsm in de auto**

- Bijna de helft van de autobestuurders legt de gsm zo goed als elke rit uit het zicht.
- 27% plaatst de gsm bijna elke rit in een houder, maar een even grote groep legt de gsm los vooraan en in het zicht.

- **Verbinden en instellen**

- Bijna 70% van de autobestuurders die de gsm kunnen verbinden, doen dit (bijna) elke rit. Ook de navigatie en muziek wordt door de grote meerderheid voor vertrek ingesteld.

- **Lezen van berichten**

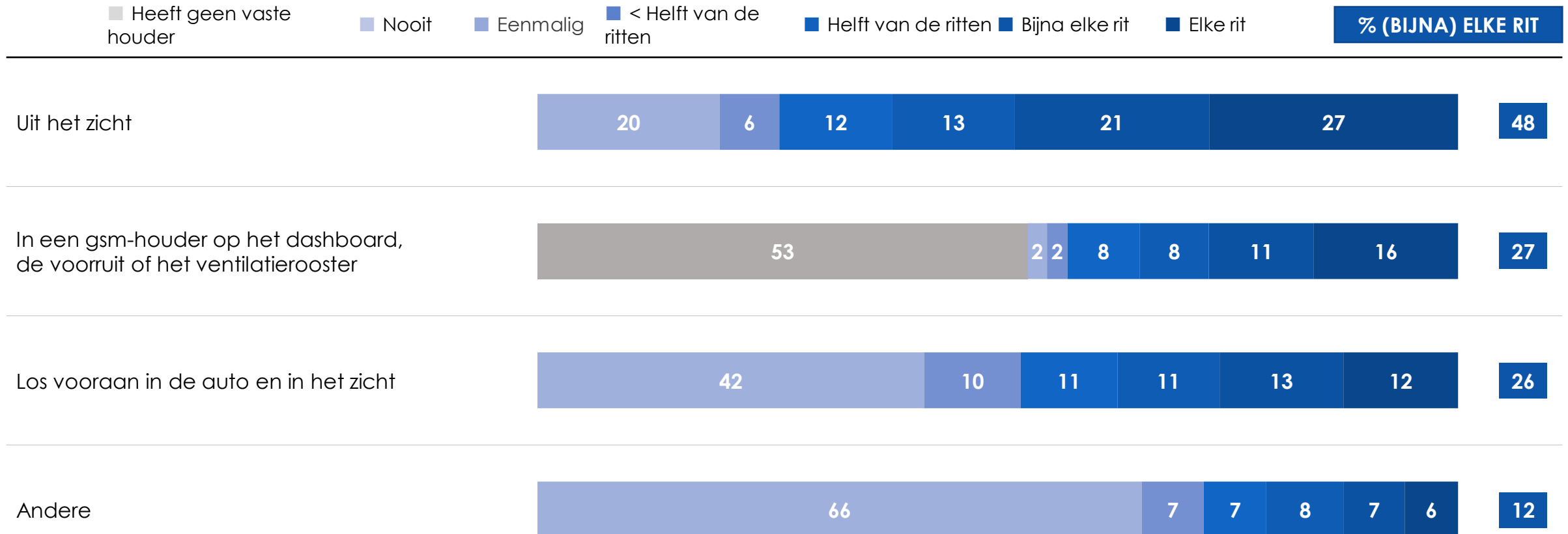
- Berichten worden even vaak voorgelezen als dat de gsm wordt vastgenomen om het op het scherm te lezen. Het versturen van berichten gebeurt vaker spraakgestuurd in vergelijking met begin dit jaar.

- **Gsm vastnemen tijdens het rijden**

- 13% van de bestuurders geeft toe dat ze waarschijnlijk hun gsm zullen vastnemen tijdens het rijden. Dit zijn vooral jongeren en mannen. Bij bestuurders die de gsm uit het zicht leggen of voor vertrek instellen, is die kans kleiner.
- Hoe vaak de gsm wordt gebruikt wanneer die los vooraan in de auto ligt, blijft vrij stabiel doorheen de verschillende metingen. De gsm wordt het vaakst vastgenomen om muziek en navigatie in te stellen.

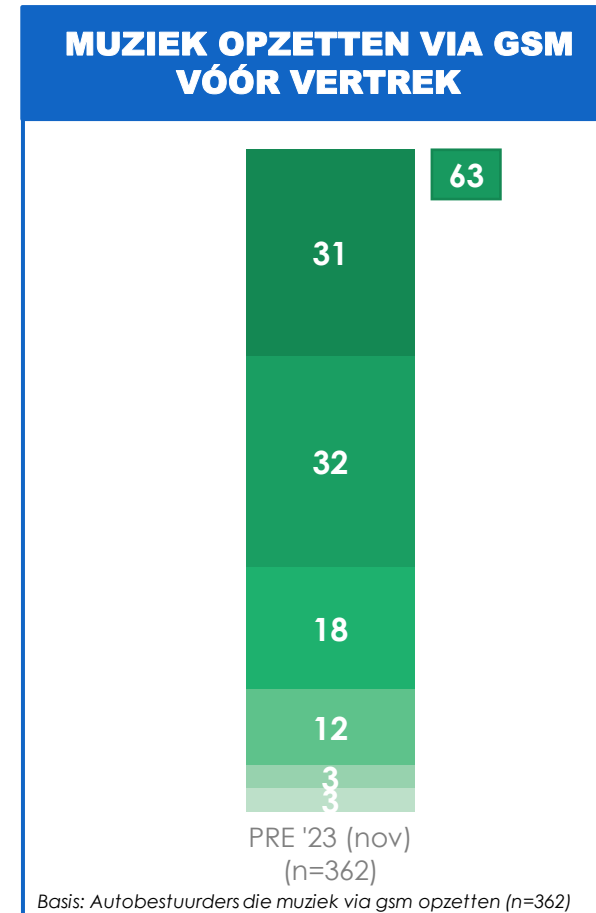
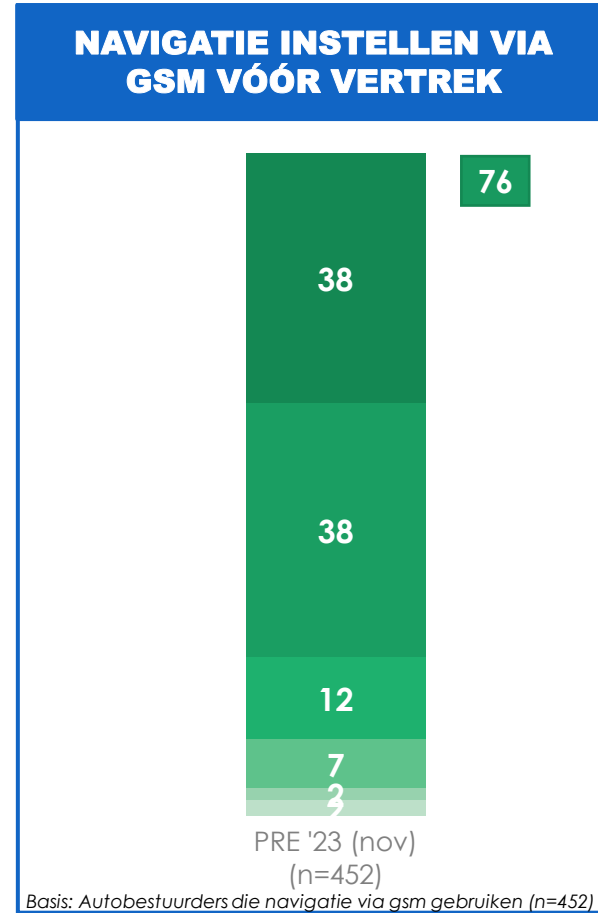
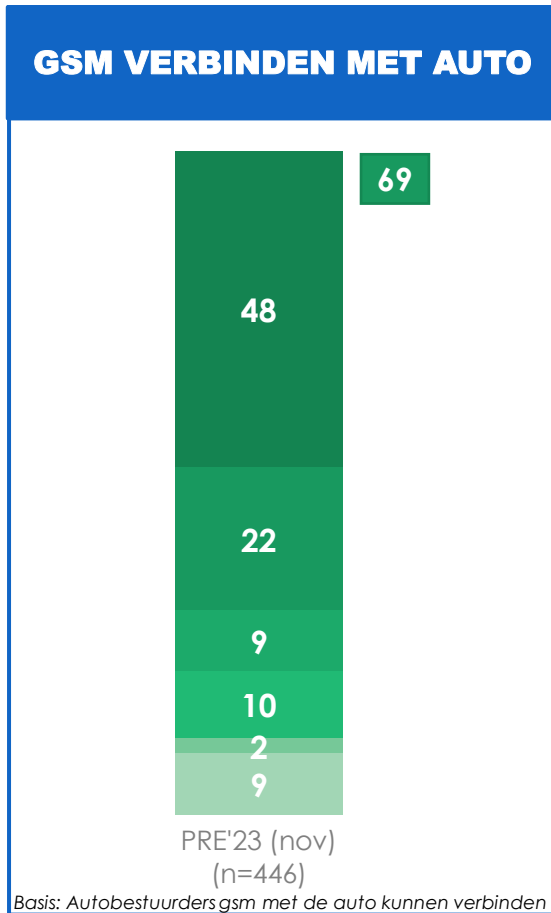
# Plaats van de gsm bij het autorijden

Bijna de helft van de autobestuurders legt de gsm zo goed als elke rit uit het zicht. 27% plaatst de gsm bijna elke rit in een houder, maar een even grote groep legt de gsm los vooraan en in het zicht.



# Acties voor vertrek

Bijna 70% van de autobestuurders die de gsm kunnen verbinden, doen dit (bijna) elke rit. Ook de navigatie en muziek wordt door de grote meerderheid voor vertrek ingesteld.



#### % (BIJNA) ELKE RIT

- Elke rit
- Bijna elke rit
- Helft van de ritten
- Minder dan de helft van de ritten
- Eenmalig
- Nooit

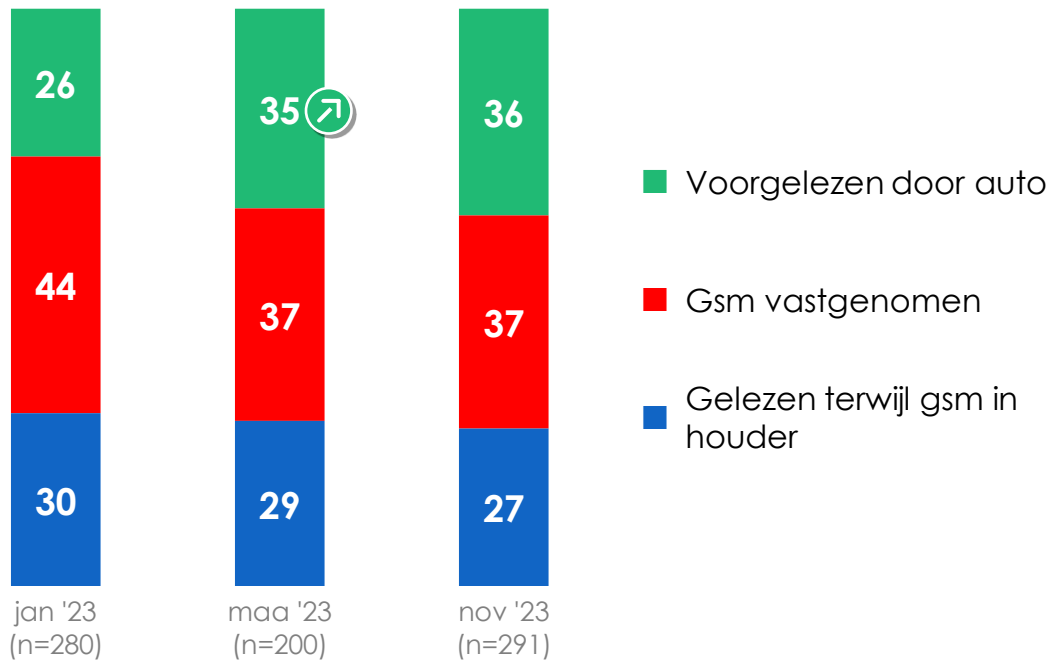
Vraag: Hoe vaak verbind je je gsm met je auto (via bluetooth, wifi of een kabel)?  
 Als je je navigatie via je gsm wilt instellen, hoe vaak stel je die in wanneer je nog stilstaat (dus vóór je vertrekt)?  
 Indien je een specifieke radiozender of playlist via je gsm wilt opzetten, hoe vaak stel je die dan in wanneer je nog stilstaat (dus voor je vertrekt)?

# Hoe werd laatste bericht gelezen/verstuurd tijdens het rijden?

Berichten worden even vaak voorgelezen als dat de gsm wordt vastgenomen om het op het scherm te lezen. Het versturen van berichten gebeurt vaker spraakgestuurd in vergelijking met begin dit jaar.

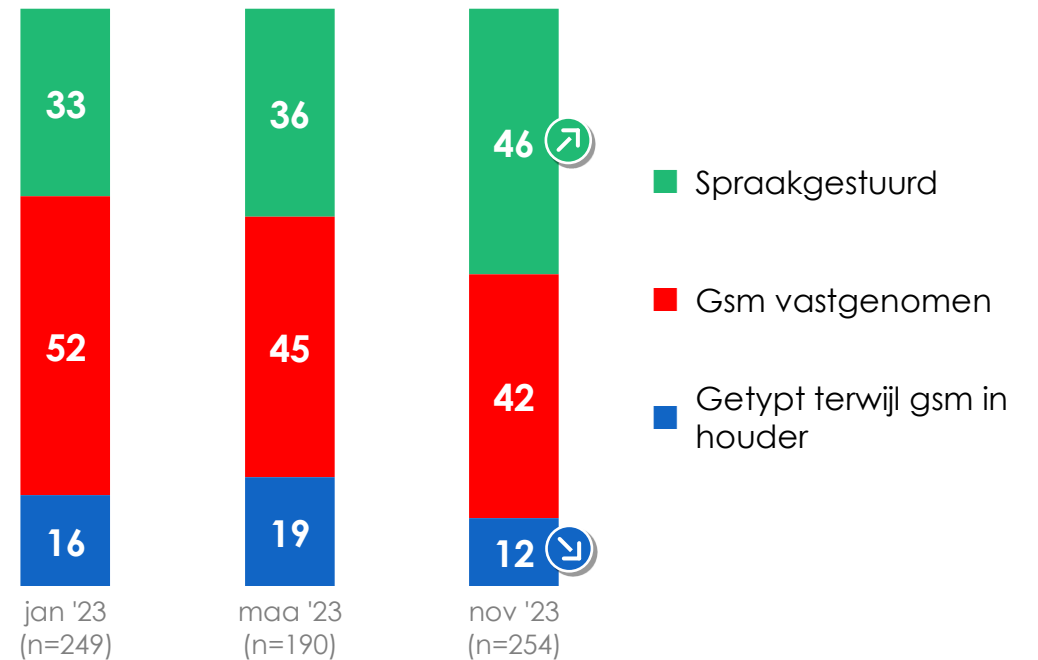
## LAATSTE KEER BERICHT GELEZEN TIJDENS RIJDEN

Basis: Autobestuurders die berichten lezen tijdens het rijden



## LAATSTE KEER BERICHT VERSTUURDE TIJDENS RIJDEN

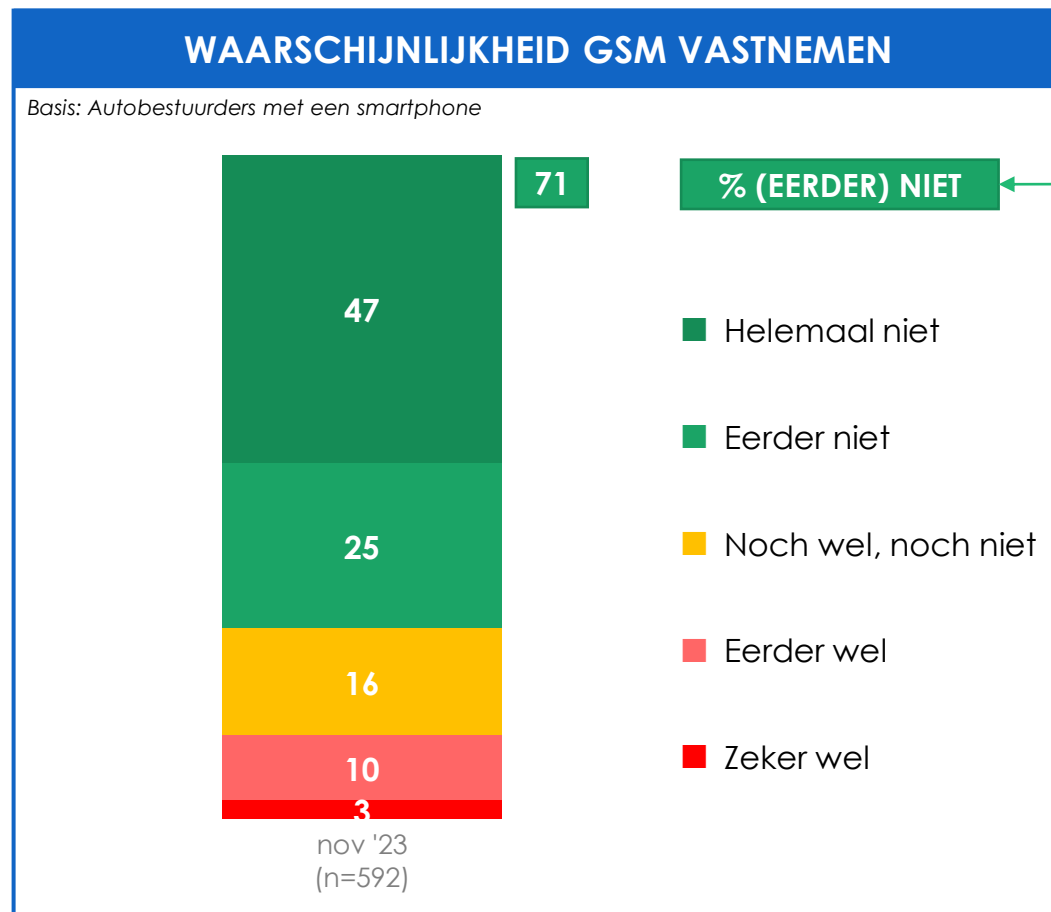
Basis: Autobestuurders die berichten sturen tijdens het rijden





# Waarschijnlijkheid gsm vastnemen

13% van de bestuurders geeft toe dat ze waarschijnlijk hun gsm zullen vastnemen tijdens het rijden. Dit zijn vooral jongeren en mannen. Bij bestuurders die de gsm uit het zicht leggen of voor vertrek instellen, is die kans kleiner.



Man: **65%** vs vrouw **78%**  
18-29j: **63%** & 30-39j: **68%** vs 40-54j: **81%**

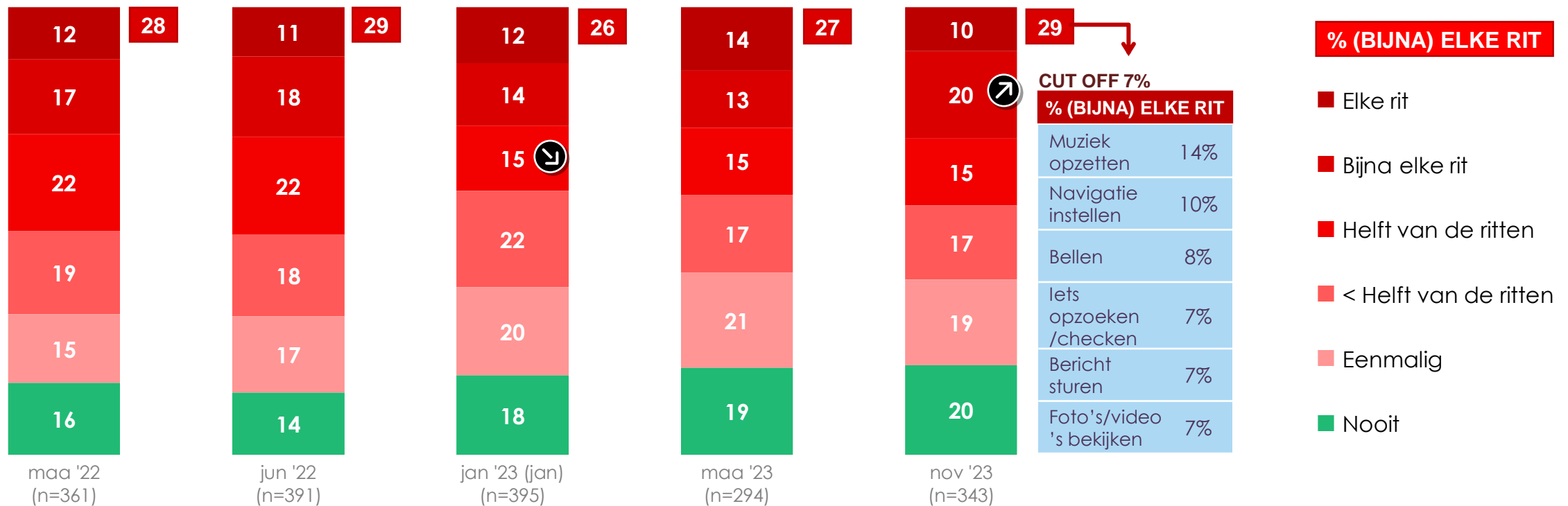
**FOCUS**  
**OP DE WEG**  
niet op je gsm

## INVLOED 1,2,3 FOCUS OP GSM VASTNEMEN

- 9 op de 10 bestuurders (87%) die elke rit hun **gsm uit zicht** leggen, dat het niet waarschijnlijk is dat ze hun gsm vastnemen
  - Dit tegenover maar 6 op de 10 wanneer dit **los vooraan in het zicht** ligt
- 9 op de 10 bestuurders (86%) die **navigatie elke rit voor vertrek instellen**, geven aan dat het niet waarschijnlijk is dat ze gsm vastnemen
- 8 op de 10 bestuurders (77%) die **muziek elke rit voor vertrek instellen**, geven aan dat het niet waarschijnlijk is dat ze gsm vastnemen

# Gsm in de hand nemen wanneer los vooraan in de auto

Hoe vaak de gsm wordt gebruikt wanneer die los vooraan in de auto ligt, blijft vrij stabiel doorheen de verschillende metingen. De gsm wordt het vaakst vastgenomen om muziek en navigatie in te stellen.





# Attitude

**FOCUS**  
**OP DE WEG**  
niet op je gsm

**VSV**  
veilig verkeer

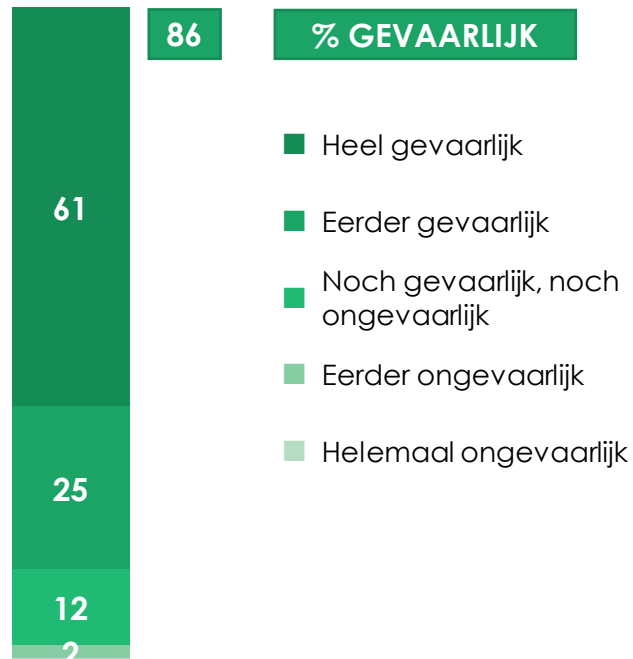
# Attitude

- Het **gevaar** van afleiding door de gsm tijdens het rijden wordt hoog ingeschat.
  - Tegelijkertijd is de groep die zegt niet te zullen kijken naar een binnenkomende bericht een pak kleiner (62%).
- Er is een grote groep (35%) die graag **bereikbaar** wil blijven tijdens het rijden.
- Slechts een minderheid denkt dat ze wel berichten kunnen lezen tijdens het rijden, geeft toe uit **verveling** hun gsm vast te nemen of vindt dat het **moeite** kost om van de gsm te blijven.
- Slechts 37% schat de kans om een **boete** te krijgen bij gebruik van gsm hoog in
  - Dit is een daling tegenover begin dit jaar, ondanks de verhoogde aandacht in de media voor controles.

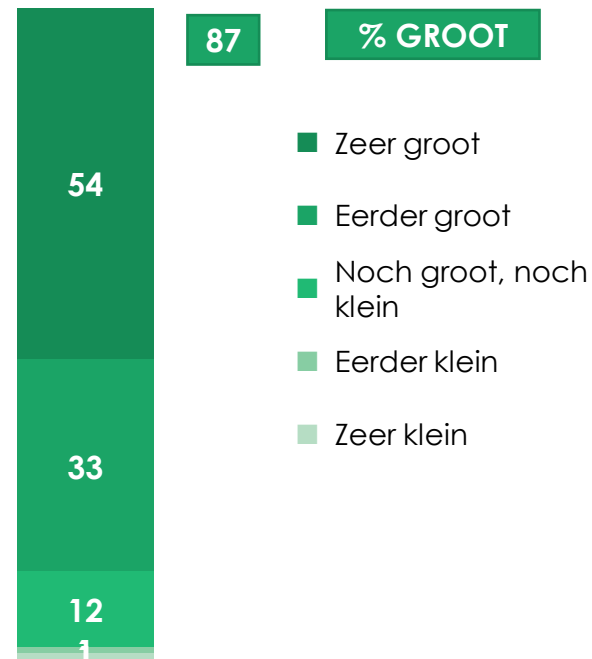
# Risicoperceptie bij afleiding door gsm

Het gevaar van afleiding door de gsm tijdens het rijden wordt hoog ingeschat. Tegelijkertijd is de groep die zegt niet te zullen kijken naar een binnenkomende bericht een pak kleiner (62%).

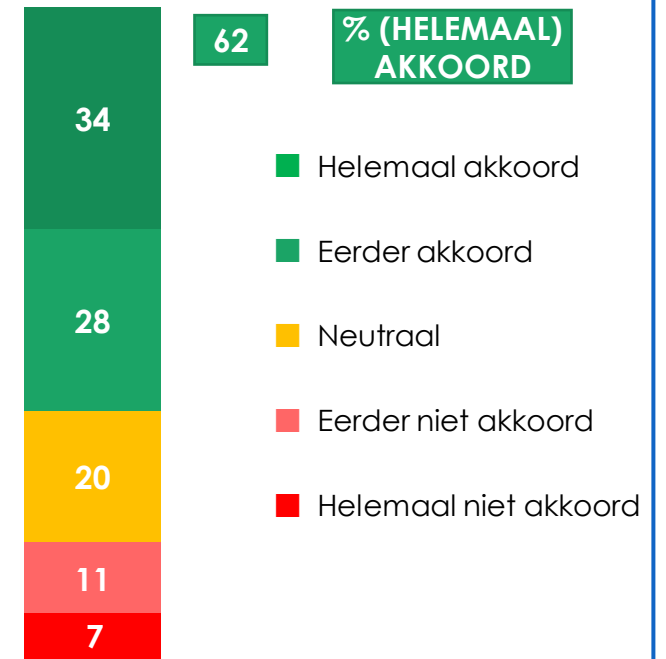
## HOE GEVAARLIJK VIND JE HET LEZEN VAN BERICHTEN/SOCIALE MEDIA/NIEUWS... TIJDENS HET RIJDEN (DUS NIET WANNEER JE STILSTAAT)?



## HOE GROOT IS VOLGENS JOU JE KANS OP EEN VERKEERSONGEVAL DOOR MET JE GSM BEZIG TE ZIJN TIJDENS HET RIJDEN (DUS NIET WANNEER JE STILSTAAT)?



## WANNEER IK EEN BERICHT ONTVANG OP MIJN GSM TIJDENS HET AUTORIJDEN, KIJK IK NIET.



# Stellingen houding t.o.v. gsm achter het stuur

Er is een grote groep (35%) die graag bereikbaar wil blijven tijdens het rijden. Slechts een minderheid denkt dat ze wel berichten kunnen lezen tijdens het rijden, geeft toe uit verveling hun gsm vast te nemen of vindt dat het moeite kost om van de gsm te blijven.

% NIET AKKOORD

% AKKOORD

■ Helemaal niet akkoord ■ Eerder niet akkoord ■ Neutraal ■ Eerder akkoord ■ Helemaal akkoord

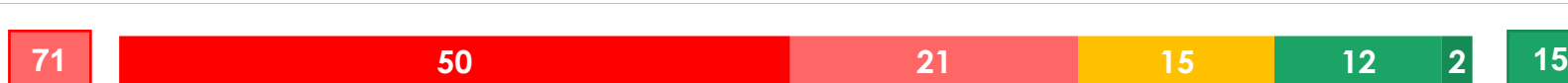
Ik wil graag bereikbaar blijven tijdens het rijden.



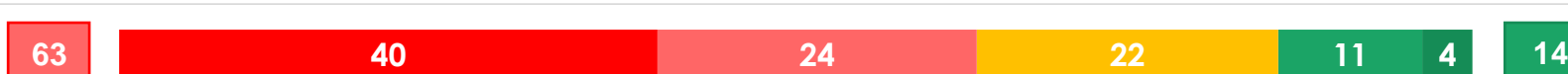
Ik kan gerust een bericht lezen tijdens het autorijden zolang ik goed blijf opletten.



Het wordt van mij verwacht dat ik tijdens het autorijden antwoord op berichten of binnenkomende oproepen.



Mijn vrienden of familie vinden het geen probleem dat ik tijdens het rijden mijn gsm zou vastnemen en gebruiken.



Tijd in de auto is vaak verloren tijd, die ik wil gebruiken om dingen op te zoeken op mijn gsm.



Het gebeurt wel eens dat ik uit verveling mijn gsm vastneem tijdens het autorijden.

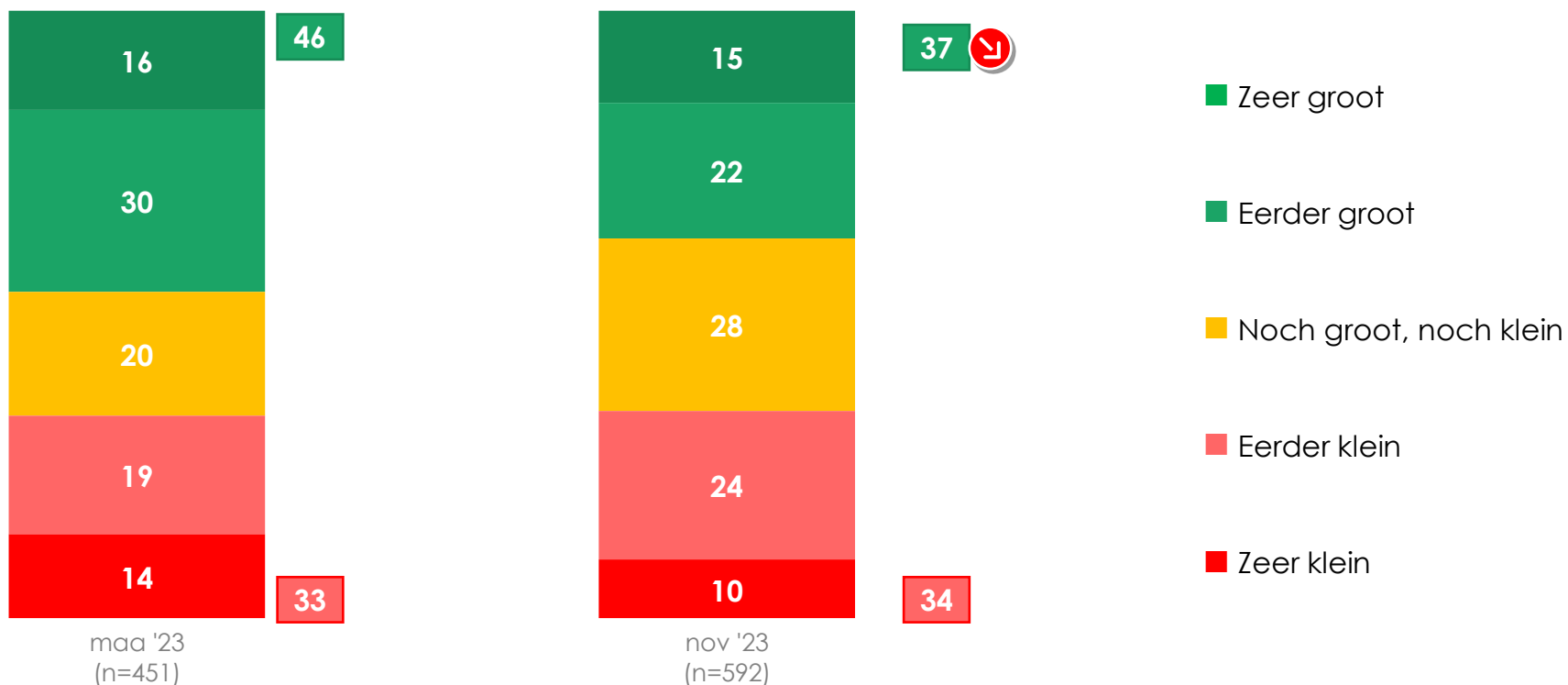


Het zou me moeite kosten om tijdens het rijden van mijn gsm te blijven.



# Inschatting beboet worden bij gebruik gsm achter het stuur

Slechts 37% schat de kans om een boete te krijgen bij gebruik van gsm hoog in. Dit is een daling tegenover begin dit jaar, ondanks de verhoogde aandacht in de media voor controles.





# Houding tegenover '1,2,3 focus'

**FOCUS**  
**OP DE WEG**  
niet op je gsm

**VSV**  
veilig verkeer

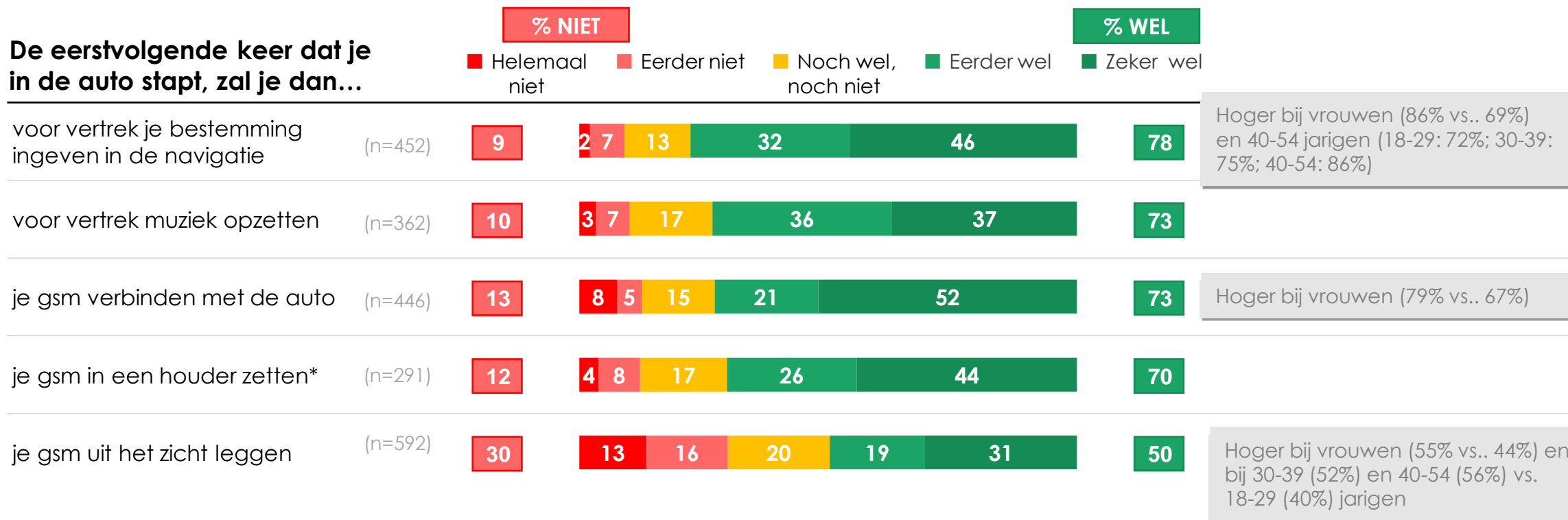


# Houding tegenover '1,2,3 focus'

- **Intentie:** meerderheid zou navigatie en muziek op voorhand instellen. Ook de gsm verbinden zal door 7 op de 10 waarschijnlijk gedaan worden. De kans dat men de gsm uit het zicht legt is iets kleiner.
- **Geloof in effectiviteit:** een grote meerderheid vindt dat navigatie op voorhand instellen helpt om de gsm niet meer te moeten vastnemen. Voor de vaste houder is de overtuiging een pak kleiner.
- **Gedoe:** De verschillende handelingen zijn niet voor iedere autobestuurder even makkelijk. Vooral mannen en 18-29 jarigen zien op tegen het gedoe. Positief is dat de gsm uit het zicht leggen door 58% wordt gezien als weinig gedoe.
- **Waarom neemt men soms de gsm vast?** Vooral uit verveling, om de 'verloren tijd nuttig te gebruiken' of omdat men het gevaar minder hoog inschat.

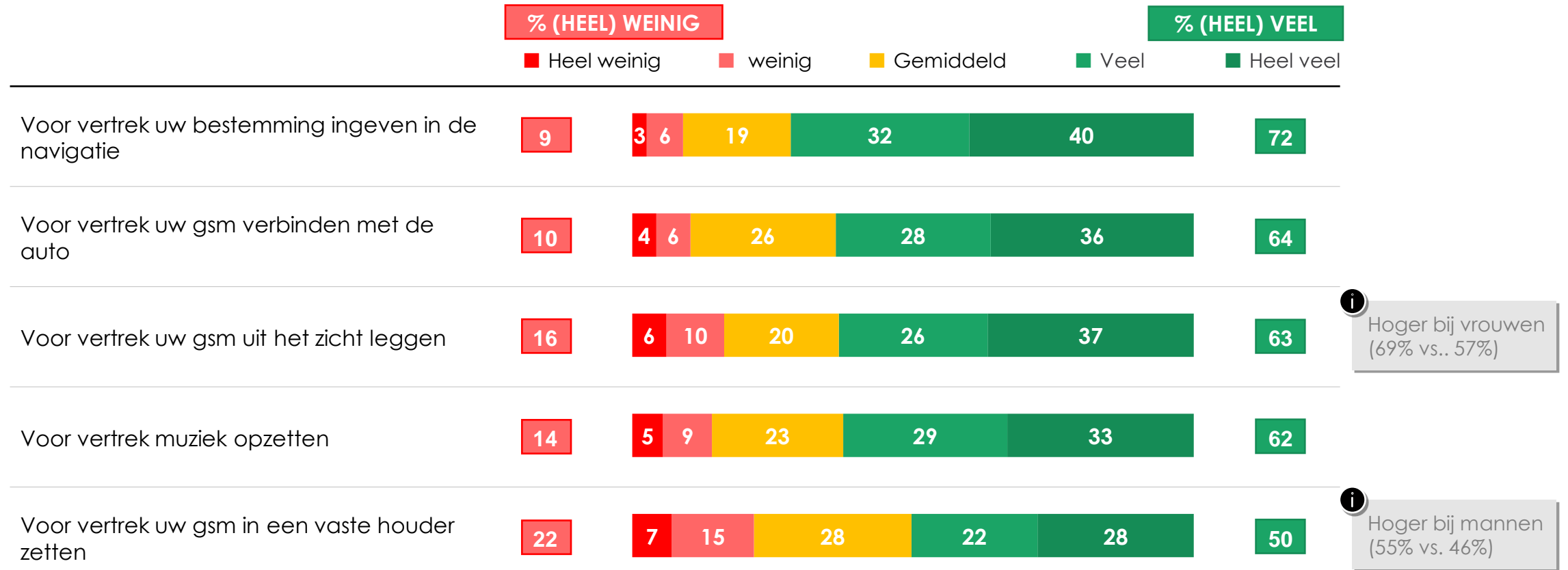
# Intentie

Meerderheid zou navigatie en muziek op voorhand instellen. Ook de gsm verbinden zal door 7 op de 10 waarschijnlijk gedaan worden. De kans dat men de gsm uit het zicht legt is iets kleiner.



# Geloof in effectiviteit 1,2,3 focus

Een grote meerderheid vindt dat navigatie op voorhand instellen helpt om de gsm niet meer te moeten vastnemen. Voor de vaste houder is de overtuiging een pak kleiner. Dit klopt, want een vaste houder is inderdaad minder veilig dan de gsm uit het zicht leggen.

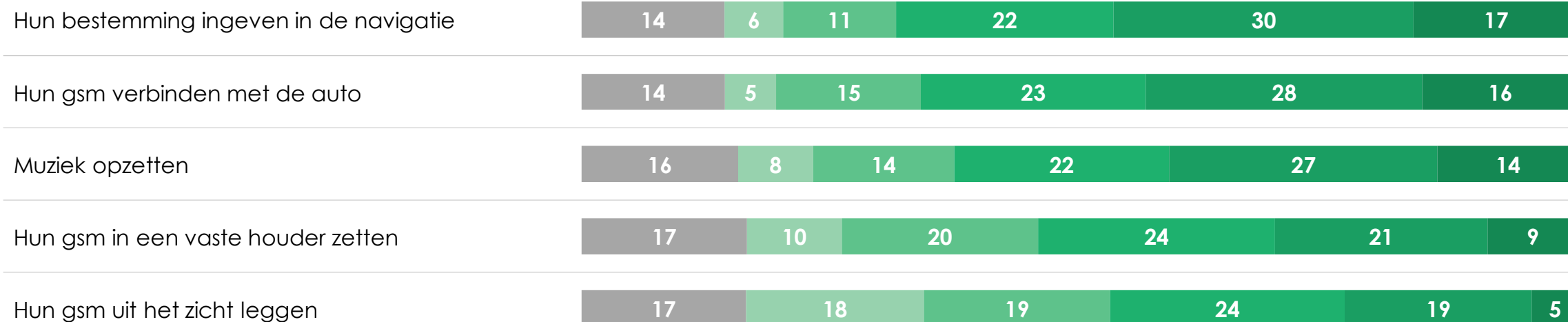


# Wat ziet men anderen doen?

Een kleine helft van de bestuurders ziet ook de meeste andere de navigatie op voorhand instellen of de gsm verbinden. Enkel de gsm uit het zicht leggen wordt iets minder opgemerkt.

## 1,2,3 focus

■ Weet niet   ■ (Bijna) niemand doet dat   ■ Een aantal doet dat   ■ Ongeveer de helft doet dat   ■ De meesten doen dat   ■ (Bijna) iedereen doet dat

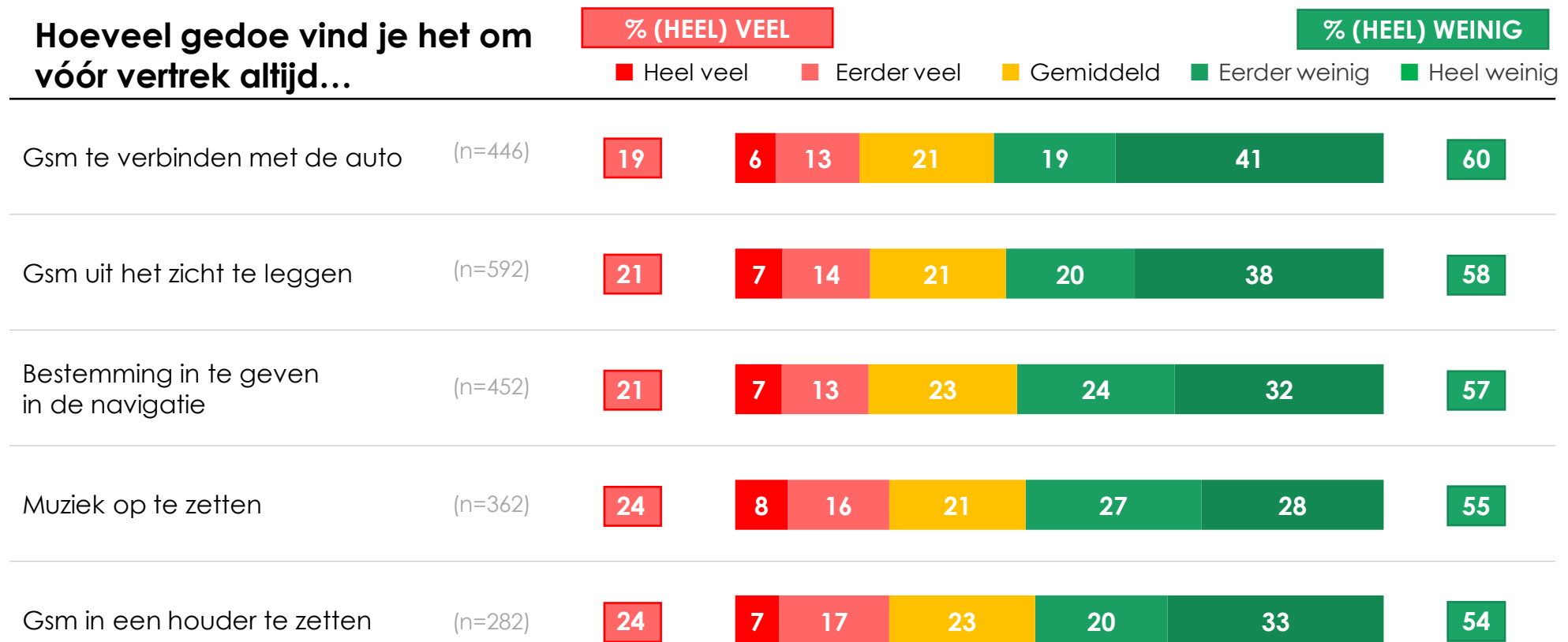


## RISICOGEDRAG



# Gedoe

De verschillende handelingen zijn niet voor iedere autobestuurder even makkelijk. Vooral mannen en 18-29 jarigen zien op tegen het gedoe. Positief is dat de gsm uit het zicht leggen door 58% wordt gezien als weinig gedoe.



Alle acties worden minder als gedoe beschouwd bij 40-54 jarigen (vs. 18-39 jarigen). De gsm uit het zicht leggen is ook minder een gedoe voor 30-39 jarigen (59% vs. 18-39 jarigen: 47%). Daarnaast ervaren vrouwen ook minder moeite met alle acties, behalve voor het plaatsen van de gsm in een vaste houder (geen verschillen op geslacht).

# Wat bepaalt hoe we omgaan met de gsm tijdens het rijden?

- **Welke gedragsbepalers zijn van invloed?**
  - **Op 'Gsm vastnemen tijdens het rijden'?**
    1. Wanneer men de tijd in de auto als verloren tijd ziet
    2. Wanneer men het gevaar iets lager inschat
    3. Uit verveling
  - **Op '1,2,3 focus'**
    1. Wanneer men geloof de handelingen van '1,2,3 focus' helpen
    2. Wanneer men het andere bestuurders ook ziet doen
    3. Wanneer men minder belang hecht aan bereikbaar willen zijn
    4. Wanneer men het minder een gedoe vindt
- **Vooraf mannen en jongeren zijn meer geneigd hun gsm vast te nemen tijdens het rijden**



# Conclusie

**VSV**

veilig verkeer

# Conclusie

- De gsm is niet meer weg te denken uit de auto. 9 op de 10 bestuurders gebruiken één of andere functie, vooral navigatie en muziek. De vraag is daarom nu eerder: hoe verantwoord gaat men met die gsm om tijdens het rijden?
  - 1 op de 5 aan dat ze foto's of video's bekijken, of deelnemen aan online vergaderingen. Dit is uiteraard zeer gevaarlijk, alhoewel ze dit niet regelmatig doen.
  - Daar tegenover staat dat al heel wat bestuurders wél verantwoord omgaan met de gsm.
    - Bijna de helft van de autobestuurders legt de gsm zo goed als elke rit uit het zicht.
    - Bijna 70% van de autobestuurders die in de mogelijkheid zijn om gsm te verbinden, doen dit (bijna) elke rit. Ook de navigatie en muziek wordt door de grote meerderheid voor vertrek ingesteld.
- Het gevaar van afleiding door de gsm wordt hoog ingeschat (86% vindt het gevaarlijk), toch is de groep die zegt niet te zullen kijken naar een binnenkomend bericht een pak kleiner (62%).
  - Men neemt de gsm vooral vast uit verveling, om de 'verloren tijd nuttig te gebruiken' of omdat men het gevaar minder hoog inschat.
- Bestuurders die de handelingen van '1,2,3 focus' uitvoeren, geven aan dat het minder waarschijnlijk is dat ze hun gsm tijdens het rijden in de hand zullen vastnemen.





## Stijn Dhondt & Tatiana Degheldere

Gedragsonderzoekers



[stijn.dhondt@vsv.be](mailto:stijn.dhondt@vsv.be)

[tatiana.degheldere@vsv.be](mailto:tatiana.degheldere@vsv.be)

