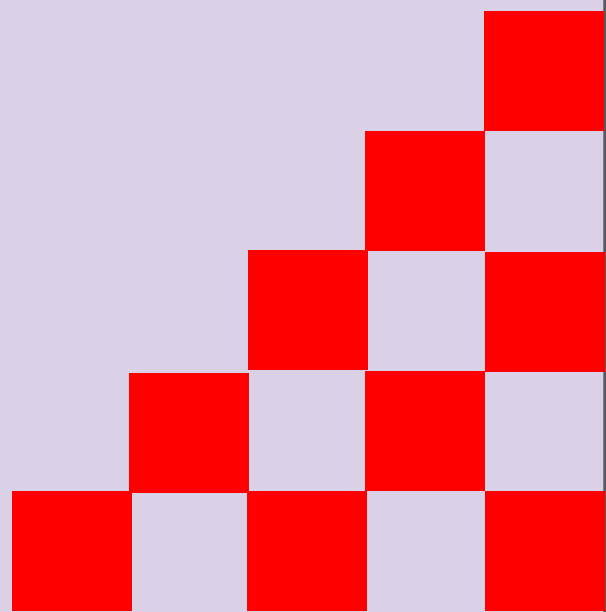


Jaarverslag 2024



Inleiding

Een goede kok beperkt zich niet tot het volgen van de recepten, hij proeft zelf regelmatig en luistert goed naar de feedback van zijn klanten. Als het nodig is, kruidt hij bij en als er een gerecht echt niet werkt, wordt het vervangen door iets wat beter in de smaak valt. Hij koestert zijn succesgerechten op de kaart, maar durft tegelijk te vernieuwen en te experimenteren om beter in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en om steeds nieuwe klanten aan te trekken.

Dat is de manier waarop de VSV al jaren aan het fornuis van de verkeersveiligheid staat. Onze keuken draaide in 2024 op volle toeren. We hebben niet alleen erg veel klanten kunnen bereiken, die klanten wisten onze producten ook erg te smaken.

Tenzij je 2024 in het buitenland of op een andere planeet doorbracht, is de kans ontzettend groot dat je in 2024 met de VSV in aanraking kwam. 1,4 miljoen Vlamingen namen deel aan onze sensibiliserende acties. Via onze cursussen en vormingen gaven we meer dan 50.000 jonge en oudere deelnemers een opleiding. Zowel in het straatbeeld als online was het bijna onmogelijk om te ontkomen aan onze verkeersveiligheidscampagnes.

Als VSV konden we voor 2024 indrukwekkende cijfers voorleggen en dat in niet zo evidente omstandigheden. Onze (werkings)middelen werden slechts voor een deel geïndexeerd, waardoor we de facto hetzelfde moesten doen met minder middelen. Ondanks die beperktere middelen wisten we niet alleen het resultaat van onze opleidingen op peil te houden, maar zijn we er zelfs in geslaagd om met onze acties opnieuw meer mensen te bereiken dan in 2023.

Dat is geen toeval, maar dat heeft wel alles met de vastberadenheid en de creativiteit van het VSV-team te maken en met het feit dat we onze acties, campagnes en projecten al jaren systematisch meten, op zoek gaan naar verbeteringen en voortdurend bijsturen.

Goed luisteren naar wat leeft in het werkveld, onze initiatieven onderbouwen met onderzoek en permanent blijven evalueren. Dat is een aanpak waar we als VSV rotsvast in geloven en die ook vruchten afwerpt. Naast het mooie bereik van onze projecten, kunnen zowel onze campagnes als onze opleidingen op veel waardering rekenen.

Misschien wel even belangrijk als het resultaat zelf, is de manier waar op we dat resultaat hebben behaald, door samen te werken met scholen, lokale en bovenlokale overheden, partnerorganisaties, lokale politiezones en bedrijven.

We zijn erg trots op wat we in 2024 gerealiseerd hebben. Zowel voor het grote publiek als voor al onze doelgroepen van weggebruikers. Een jaarverslag is een terugblik, maar als VSV kijken we eigenlijk het liefst van al vooruit. We willen de komende jaren graag nog veel verder bouwen aan een verkeersveiliger systeem voor Vlaanderen en ervoor zorgen dat het verkeer in Vlaanderen structureel veiliger wordt.

Als we in Vlaanderen onze eigen verkeersveiligheidsdoelstellingen willen halen moeten we niet alleen investeren in wegen, maar vooral ook in mensen. In mensen die een veiliger verkeerssysteem

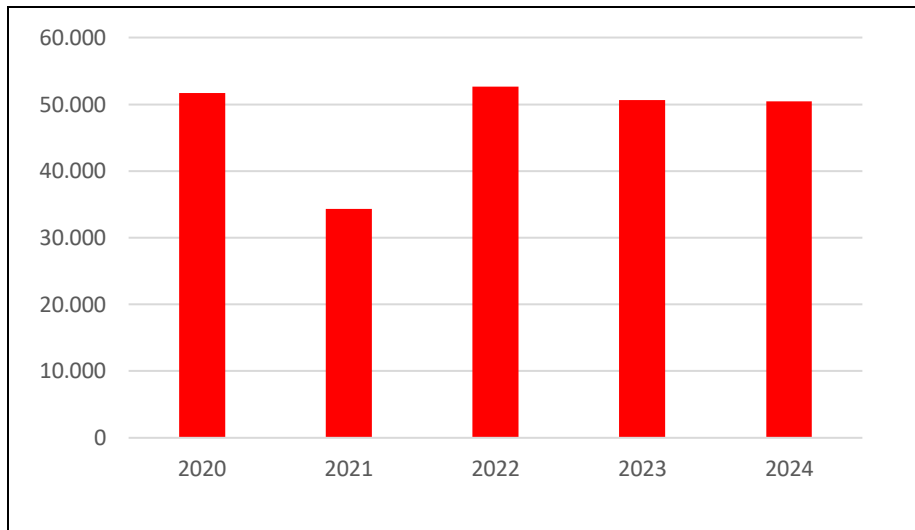
kunnen ontwerpen en realiseren, maar ook in een structureel aanbod sensibilisering en opleiding voor alle weggebruikers die zich in dat systeem bevinden.

Als het op verkeersveiligheid aankomt, mogen we in Vlaanderen geen vrede nemen met de middenmoot. Een doorsnee bistro volstaat niet, we moeten alles op alles zetten om van het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid een sterrenzaak te maken. De enige manier om dat te bereiken is door voldoende te investeren, voluit te kiezen voor de beste producten en met alle koks in de keuken op een goede en efficiënte manier samen te werken. Als VSV zorgen wij ook de komende jaren graag voor de juiste kruiden in het verkeersveiligheidsmenu.

Jan Peumans
Voorzitter

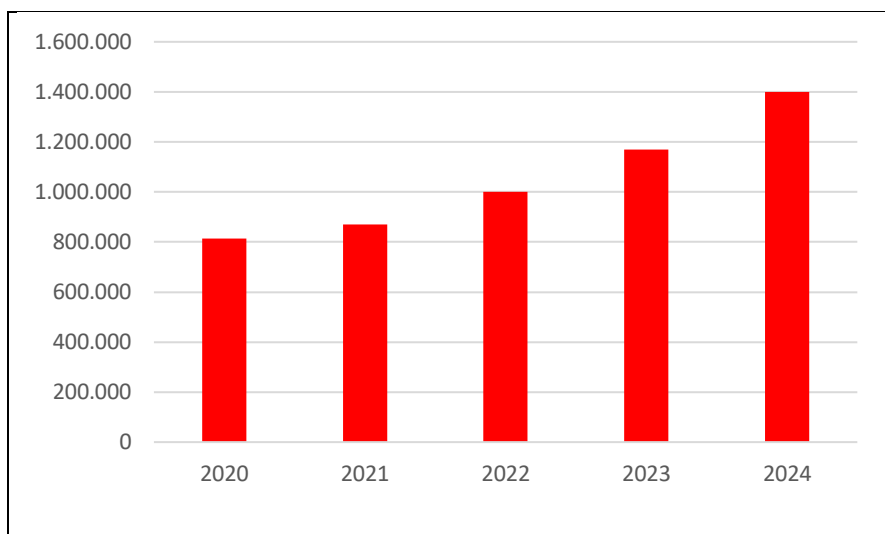
De VSV in cijfers

50.398 deelnemers aan vormingen



Project	2023	2024
Verkeer op Hogescholen	1.244	1.096
Congres Verkeer op School	384	246
Begeleiding op Maat	558	549
Verkeersweken secundair onderwijs	27.332	26.564
Mobibus	1.450	294
Webinars Verkeer op School	675	95
Workshops Veilig Verkeer	5.024	6.657
Ready to Ride	552	426
Opleidingen rijlesgevers	1.092	1.484
Leermaatregelen	2.037	2.138
Rijbewijzer in de Klas	3.670	2.631
Opleiding mobiliteitsprofessionals	2.359	2.119
Studiedagen en congressen	560	570
Politie voor veilig verkeer	417	529
Workshops bedrijven	3.226	5.000
Totaal	50.580	50.398

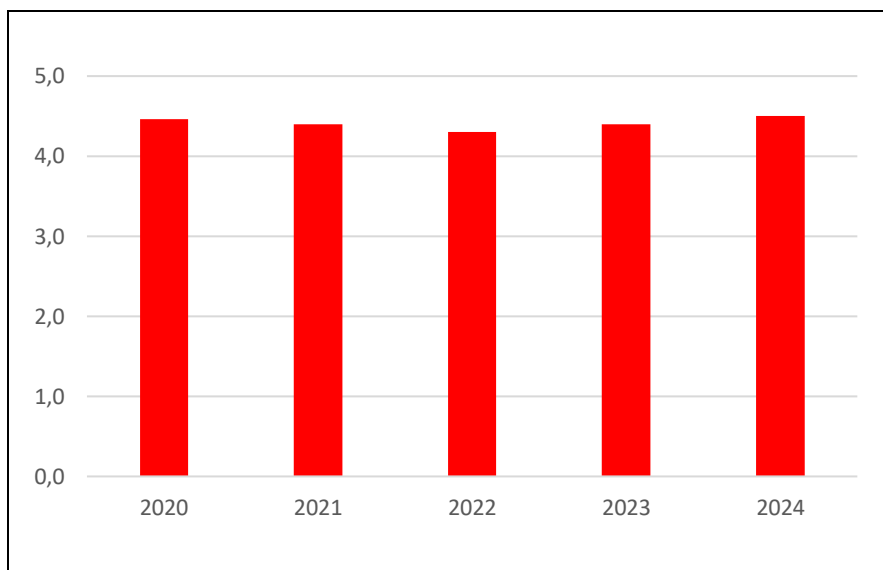
1.398.718 deelnemers aan acties



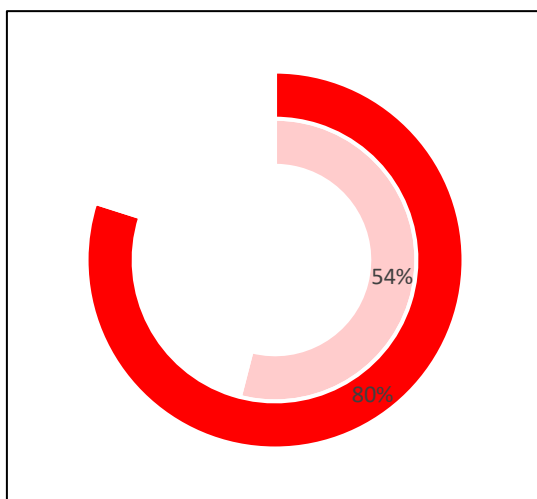
Project	2023	2024
Het Grote Voetgangersexamen	24.658	26.264
Het Grote Fietsexamen	26.922	27.570
Overige brevetten	78.226	78.167
Verkeerstoets brons	8.332	14.379
Verkeerstoets zilver	11.853	17.244
De Grote Verkeerstoets	41.221	47.615
Helm op fluo top	440.218	420.111
Oefenplatform Verkeer	3.940	6.685
Verkeer in de klas	4.114	3.376
Mijnrijbewijsb.be	39.128	40.509
Mijnrijbewijsa.be	5.967	4.360
Mijnrijbewijsam.be	-	6.608
Dag van de Motorrijder	2.999	3.446
Sensibiliserende acties	32.657	39.608
De Grote Verkeersquiz	325.972	560.433
De Kleinste Verkeersquiz	69.960	76.746
De Truckersquiz	27.073	25.460
Charter werftransport	111	108

Fietsgemeente/Fietsstad	27.090	-
Coalitie van 30	28	29
Totaal	1.170.469	1.398.718

Tevredenheid: gemiddeld 4,5 op 5

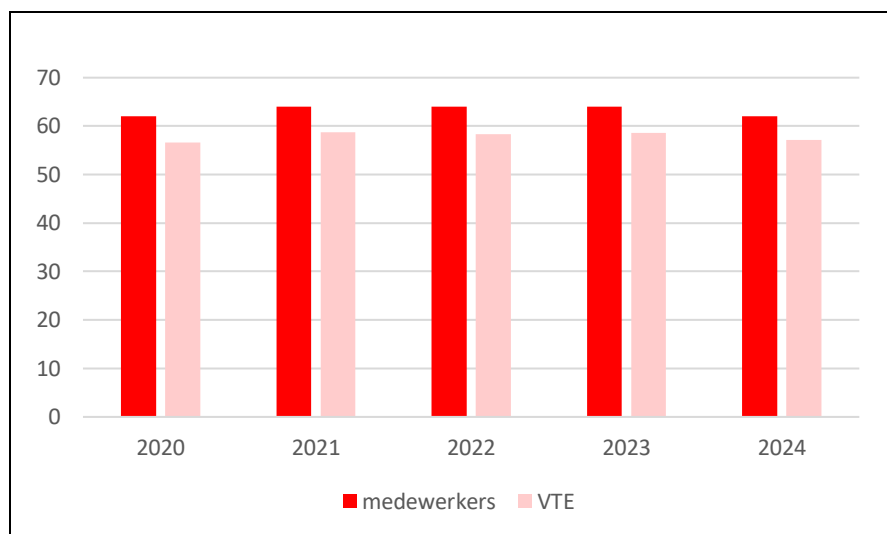


Leerwinst opleidingen



Bij een ruimte steekproef van onze opleidingen bepalen we met een pre- en postmeting de leerwinst van een opleiding. Dat is de factor die bepaalt hoeveel het niveau van deelnemer er al dan niet is op vooruitgegaan. Het niveau voor de opleiding vermenigvuldig je met de leerwinst om tot het niveau na de opleiding te komen. Een leerwinst van 1 betekent dus geen vooruitgang, een leerwinst van 2 is al meteen een verdubbeling van het niveau van de deelnemers na de opleiding. In de grafiek hiernaast geven we de gemiddelde leerwinst (**factor 1,58**) van alle opleidingen waarbij we in 2024 een effectmeting gedaan hebben.

62 medewerkers



In 2024 bestond het team van VSV uit 62 enthousiaste medewerkers, goed voor 57,1 VTE's.

Projecten/Teams in de kijker

Campagnes en vrijwilligers die het verschil maken



Team Sensibilisering brengt veilig verkeer dicht bij het grote publiek. Ze doen dat niet alleen via grootschalige campagnes, maar ook door met **vrijwilligers** en terreinacties zoveel mogelijk mensen te bereiken.

Met succes. In 2024 sensibiliseerden onze **80 vrijwilligers** tijdens 423 actiedagen maar liefst 39.181 deelnemers tijdens een 'Dag Veilig Verkeer'. Onze vrijwilligers vormen een fundamenteel onderdeel van onze organisatie.

Dankzij grootschalige sensibiliseringscampagnes maken we een breed publiek bewust van de grootste verkeersrisico's. Uit evaluaties blijkt dat onze campagnes niet alleen origineel en aantrekkelijk zijn, maar ook goed onderbouwd en strategisch uitgewerkt. Ons onderzoeksteam heeft de afgelopen jaren waardevolle **expertise** opgebouwd over hoe we verschillende doelgroepen effectief kunnen bereiken met onze verkeersveiligheidsboodschappen.

De focus ligt op de drie grootste oorzaken van verkeersongevallen: rijden onder invloed, afleiding en snelheid. In 2024 hebben we voor elk van deze thema's een **sterk concept** ontwikkeld en gelanceerd, waarmee we de komende jaren onze impact nog verder kunnen vergroten en een duurzame gedragsverandering kunnen realiseren. Dat blijft onze voornaamste doelstelling.

Met onze campagnes **Groot Gelijk, Focus op de Weg en Jouw Snelheid, Mijn Veiligheid** hebben we drie sterke pijlers om op verder te bouwen. Voor de afleidingscampagne kozen we met **Bockie De Repper en Wim Willaert** twee sterke boegbeelden die een breed Vlaams publiek aanspraken.

Verankering in het basisonderwijs, versterkt aanbod secundair



Ons aanbod verkeerseducatie raakt jaar na jaar meer **verankerd in het basisonderwijs**. De resultaten van de Medailles Verkeer op School bewijzen dat. Zodra een school deelneemt aan een initiatief van de VSV, wordt de drempel lager om in de volgende jaren ook aan andere initiatieven deel te nemen.

Dankzij het stapsgewijze en modulaire systeem van toetsen en brevetten, aangevuld met diverse acties en actiepakketten, krijgt elke basisschool in Vlaanderen de kans om haar leerlingen een volledig pakket verkeerseducatie aan te bieden. Ondertussen werkt **66% van de basisscholen** met minstens één initiatief van de VSV.

Om het voor scholen en de leerlingen nog aantrekkelijker te maken wordt ons aanbod vanaf volgend schooljaar volledig digitaal.

Voor verkeerseducatie komen er uiteindelijk toch geen minimumdoelen of bindende eindtermen in het secundair onderwijs. Dat is jammer, maar als VSV blijven we niet bij de pakken zitten. Veel belangrijker dan eindtermen opleggen, is het ontwikkelen van een **sterk aanbod** waar scholen gebruik van kunnen maken. Daar werken we al enkele jaren aan.

Ook in 2024 hebben we ons aanbod verder uitgebreid. Op basis van onderzoek ontwikkelden we een **nieuwe workshop 'Groot Gelijk'** over rijden onder invloed. Dankzij het onderzoek weten we wat jongeren al weten, wat hun weerstanden zijn en waarop we moeten inzetten.

Daarnaast bereiden we **De Grote Verkeersquiz voor secundaire scholen** voor. Dit is een online quiz waarin jongeren hun kennis over verkeer en mobiliteit kunnen testen. Jongeren uit alle graden beantwoorden tien vragen over verschillende verkeersveiligheidsthema's en kunnen prijzen winnen voor hun school, zoals een frietkraam, een bezoek van Timon Verbeeck, fietsverlichting of cinematickets. Er wordt ook een ranking bijgehouden zodat er een quizcompetitie ontstaat tussen de jongeren onderling en tussen de scholen onderling.

Ondersteuning en opleiding voor mobiliteitsprofessionals



Als je naar een veiliger verkeerssysteem wil, heb je in de eerste plaats goed opgeleide mobiliteitsmensen nodig om dat te bedenken en dat uit te voeren. In Vlaanderen zijn heel wat mensen elke dag professioneel met mobiliteit en verkeersveiligheid bezig: in politiezones, organisaties, lokale overheden en bedrijven. Vaak werken ze in een heel klein team binnen hun organisatie. Team VP zorgt ervoor dat al die mensen ondersteuning en opleiding krijgen en de vinger aan de pols houden over wat er in het mobiliteitsveld beweegt.

Net zoals andere jaren was ook in 2024 het **Vlaams Congres Verkeersveiligheid** de plek waar iedereen die iets met verkeerskunde bij elkaar kwam om kennis en nieuwe ideeën uit te wisselen. Meer dan 400 deelnemers trokken daarvoor naar Kortrijk voor een erg geslaagde editie.

De prijsuitreiking van **Fietsgemeente/Fietsstad** zorgde dan weer voor heel wat beweging bij fietsers in zowat alle Vlaamse gemeenten. Veel gemeenten zetten stevige stappen vooruit in het fietsbeleid. Uiteindelijk gingen Gent, Dilsen-Stokkem en Boechout aan de haal met de prijzen.

Team VP zorgt voor een permanent opleidingsaanbod voor mobiliteitsdeskundigen en mobiliteitsambtenaren, onder andere via de Mobiliteitsacademie. Dankzij een driedaagse **studiereis naar Rotterdam** in samenwerking met Vives konden we hen in 2024 nog iets extra bieden.

Voor de politie organiseerden we dan weer de **Studiedag verkeersveiligheid en mobiliteit bij wielervedstrijden** in het Centrum Ronde Van Vlaanderen in Oudenaarde. Met 80 aanwezige politiemensen een groot succes.

Naast de ondersteuning van lokale en bovenlokale overheden en politiezones, zijn ook de bedrijven een heel belangrijke schakel om de verkeersveiligheid te verbeteren. In 2024 realiseerde Team VP liefst **400 workshops in bedrijven** in meer dan 100 verschillende bedrijven. Daarmee bereikten we zo'n 5.000 werknemers.

Voor de steeds groter wordende fietsensector was er een succesvolle **netwerkmeeeting**.

Opleiding en opfrissing voor alle volwassen weggebruikers



Geen veilig verkeer, zonder veilige bestuurders. Elke dag begeven er zich honderdduizenden bestuurders in het verkeer. Via allerhande projecten zorgt Team Rijopleiding van de VSV er mee voor dat al die automobilisten, motorrijders, volwassen fietsers, ... dat zo veilig mogelijk doen. Niet alleen door opleidingen over verkeersveiligheid te geven aan rijlesgevers, maar ook door projecten aan te bieden waar zowel jonge als wat meer ervaren bestuurders zich beter bewapend in het verkeer begeven. In 2024 maakten weer heel veel mensen gebruik van onze online leerplatformen om de verkeersregels aan te leren of te onderhouden. Het is een gratis en laagdrempelig aanbod waar iedereen gebruik van kan maken.

Een aantal van de projecten verdienen een extra vermelding. Zo werd een nieuw leerplatform gelanceerd voor wie met de bromfiets, scootmobiel of speedpedelec wil rijden: **mijnrijbewijsAM**. Met bijna 1.000 gebruikers per maand werd het nieuwe platform een instant succes. Zo bereiken we eindelijk die kwetsbare doelgroep van mensen voor wie het Rijbewijs B (nog) niet haalbaar is.

Een andere belangrijke stap was de nieuwe **betalende vorming Rijden onder Invloed** van Alcohol/Drugs, die werd gekoppeld aan de WODCA-zittingen. Op die manier zorgen we als VSV samen met politie en justitie voor een snelle opvolging na een overtreding.

Maar niet alleen motards en automobilisten moeten de wegcode kennen en weten hoe ze zich best in het verkeer begeven. Ook iets oudere weggebruikers vinden steeds sneller hun weg naar de **Workshops Veilig Verkeer**. Van 220 workshop in 2023 gingen we naar 280 workshops in 2024.

Zoveel bezoekers en quizzers moet je verdienen



In 2024 haalden we een record met **De Grote Verkeersquiz**, die meer dan een half miljoen keer werd gespeeld. 567 werkgevers schreven zich in voor het bedrijvenluik. Het was ook de eerste keer dat we voor de wielierliefhebbers een aparte editie maakten. Dat deden we samen met Cycling Vlaanderen. 178 wielierclubs schreven zich in, goed voor 7.194 deelnames.

Net zo indrukwekkend als de cijfers van de Grote Verkeersquiz zijn de cijfers van **De Kleinste Verkeersquiz**. Het aantal abonnees blijft groeien (meer dan 85.000), vorig jaar speelden elke donderdag meer dan 50.000 Vlamingen actief mee.

Ons informatieplatform Veiligverkeer.be groeide nog meer uit tot de uitvalsbasis en inspiratiebron voor iedereen die iets wil weten over veilig verkeer. Het bezoekersaantal blijft stijgen: 1.123.024 sessies en 306.817 unieke bezoekers. We houden de steeds veranderende verkeersveiligheidsinfo nauwlettend up-to-date, net als alle aanpassingen aan de wegcode.

In 2024 lanceerden we onze nieuwe website, uiteraard helemaal in onze nieuwe huisstijl.

De projecten en campagnes van de VSV waren ook weer het hele jaar door in nationale en lokale de pers te vinden. Ons pers- en communicatieteam beantwoordde ontelbare vragen van journalisten en burgers over verkeersveiligheid en mobiliteit.

Focus op kwaliteit. Voor en achter de schermen.

Voor een organisatie is het uiteraard erg belangrijk om met haar projecten, campagnes en opleidingen zoveel mogelijk mensen te bereiken. Maar even belangrijk is de manier waarop je dat doet. Daarom hebben we de afgelopen jaren nog extra geïnvesteerd in kwaliteit, zowel wat onze eigen werking betreft als die van onze projecten.

Kwaliteit willen we ook bieden aan onze werknemers. De VSV is een plek waar hard gewerkt mag en moet worden, maar waar iedereen ook zichzelf kan zijn. We zetten mensen in volgens hun talenten en hebben oog voor ieders welzijn. Onze teamverantwoordelijken nemen op dat vlak een belangrijke rol op, waarbij we hen ondersteunen.

Na de jaren van gestage groei investeerden we in de kwaliteit van onze werking en projecten. Onderzoek speelt daarbij een cruciale rol. We evalueren onze projecten en campagnes niet alleen op bereik, maar ook steeds meer op de impact en het effect dat ze hebben. Door dit onderzoek bouwen we ook steeds meer expertise op het vlak van gedragsbeïnvloeding op. Die inzichten gebruiken we bij de voorbereiding van nieuwe opleidingen of projecten om de impact ervan te vergroten.

Tot slot hebben we in 2024 ook weer verdere stappen gezet in een verdere digitalisering van onze werking, met als doel zo efficiënt en kwaliteitsvol mogelijk te werken. Zo zijn we gestart met de voorbereidingen van de integratie van AI-technologie in onze interne werking en projecten en blijven we ons centraal CRM-systeem verder uitbouwen. Ook op het vlak van data-analyse bouwen we onze werking uit.

Onze werking

Medewerkers

Eind 2024 bestond de VSV uit een team van 62 enthousiaste medewerkers.

Raad van Bestuur

Volgende personen maakten in 2024 deel uit van de Raad van Bestuur:

- Tim Buyse (bestuurder)
- Heidi Debels (bestuurder)
- Stijn Dergent (VSV)
- Sigrid De Vuyst (bestuurder)
- Bob D'hoedt (afgevaardigde kabinet)
- Eddy Klynen (VSV)
- Dirk Lauwers (bestuurder)
- Maarten Matienko (bestuurder)
- Jan Peumans (voorzitter)
- Yvan Strubbe (bestuurder)
- Dirk Verhoeven (toezichthouder)

Algemene Vergadering

Naam	Voornaam	Namens	Hoedanigheid
Adriaensen	Myriam	Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Beleid	Toezichthouder
Blervacq	Robin	Vlaams minister van Omgeving	Benoemd
Bonnarens	Hans	SERV - Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen	Benoemd
Brijs	Tom	Vlaamse Interuniversitaire Raad (VLIR)	Benoemd
Buyse	Tim	SERV - Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen	Benoemd
Celis	Bert	Vlaams Viceminister-president Bart Somers	Benoemd
Cools	Walentina	Onderwijskoepel van steden en gemeenten (OVSG)	Benoemd
Daniels	Stijn	Onafhankelijk deskundige	Gecoöpteerd
De Clercq	Cédéric	VVSG	Benoemd
de Jong	Marjolein	VVSG	Benoemd
De Smet	Els	Katholiek Onderwijs Vlaanderen	Benoemd

De Vuyst	Sigrid	Raad voor het Gemeenschapsonderwijs (RAGO)	Benoemd
Debels	Heidi	VVSG	Benoemd
Dergent	Stijn	VSV	Medewerker VSV
D'hoedt	Bob	Kabinet Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	Afgevaardigde kabinet
Fagard	Steven	Vereniging van Vlaamse Provincies - VVP	Benoemd
Janssens	Bert	VVSG	Benoemd
Klynen	Eddy	VSV	Medewerker VSV
Lauwers	Dirk	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Malfait	Patrick	Katholiek Onderwijs Vlaanderen	Benoemd
Matienko	Maarten	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Peumans	Jan	VSV	Benoemd
Smolders	Inge	Fietzersbond vzw	Gecoöpteerd
Strubbe	Yvan	Onafhankelijk deskundige	Benoemd
Vaganée	Guido	VVSG	Benoemd
Van de Weghe	Nico	Vlaamse Interuniversitaire Raad (VLIR)	Benoemd
Vandenbussche	Lucas	Vlaams minister van Economie	Benoemd
Vantomme	Lore	Mobiël Brussel	Gecoöpteerd
Verhoeven	Dirk	Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Beleid	Toezichthouder
Vermael	Matthias	Netwerk Duurzame Mobiliteit	Benoemd
Wauters	Franky	Katholiek Onderwijs Vlaanderen	Gecoöpteerd
Willems	Joris	Onafhankelijk deskundige	Gecoöpteerd

Partners

Dankzij de constructieve samenwerking met tal van organisaties konden we het uitgebreide en kwalitatief hoogstaande aanbod realiseren. We willen hen dan ook allemaal hartelijk bedanken. De lijst is te lang om op te sommen, maar in 2024 werkte de VSV onder andere samen met verschillende kabinetten, departementen en agentschappen van de Vlaamse overheid, provincies, lokale overheden, politiezones, universiteiten, opleidingscentra, onderzoeksinstituten, adviesorganen, beroeps- en belangenverenigingen, vakbonden, onderwijskoepels, rijsscholen, rijlesgevers, examencentra, ondernemingen, studiebureaus, en nog veel meer.

Financiën 2024

	Subsidie	Diverse inkomsten	Totaal Inkomsten	Uitgaven	Saldo
TEAM INTERNE ONDERSTEUNING					
Interne Ondersteuning	701.406,23	52.489,60	753.895,83	1.056.014,23	-302.118,40
Personeel Interne Ondersteuning	869.665,71	2.639,35	872.305,06	894.820,58	-22.515,52
Subtotaal	1.571.071,94	55.128,95	1.626.200,89	1.950.834,81	-324.633,92
TEAM VERKEERS- EN MOBILITEITSEDUCATIE					
Ondersteuning team VME	3.107,83	0,00	3.107,83	2.284,15	823,68
Team VME luistert	2.097,31	0,00	2.097,31	3.418,13	-1.320,82
Medailles Verkeer op School	20.973,07	0,00	20.973,07	18.600,28	2.372,79
Congres Verkeer op School	23.833,03	0,00	23.833,03	22.604,40	1.228,63
Begeleiding op maat	1.429,98	0,00	1.429,98	766,82	663,16
Educatief materiaal	74.359,06	3.940,94	78.300,00	88.162,67	-9.862,67
Voetgangerstraining leerlijn	37.179,53	0,00	37.179,53	27.123,97	10.055,56
Verkeerstoetsen	6.673,25	5.120,77	11.794,02	9.490,80	2.303,22
Fietstraining leerlijn	52.432,67	0,00	52.432,67	49.293,70	3.138,97
Verkeershelpers op School	14.253,14	0,00	14.253,14	15.715,17	-1.462,03
Helm op Fluo Top	57.199,28	0,00	57.199,28	54.896,80	2.302,48
Acties Verkeer op School	97.238,77	0,00	97.238,77	83.941,30	13.297,47
Workshops Verkeer op school	-407,54	52.944,25	52.536,71	35.786,70	16.750,01
Oefenplatform Verkeer	4.766,61	0,00	4.766,61	1.000,00	3.766,61
Verkeer in de klas	3.336,62	0,00	3.336,62	1.318,90	2.017,72
Veilig naar School	3.336,62	0,00	3.336,62	2.450,25	886,37
Verkeer op Hogescholen	953,32	0,00	953,32	959,80	-6,48
Personeel VME	1.196.469,08	2.882,93	1.199.352,01	1.254.817,93	-55.465,92
Subtotaal	1.599.231,64	64.888,89	1.664.120,53	1.672.631,77	-8.511,23
TEAM FORMING PROFESSIONALS					
Ondersteuning team VP	4.518,74	0,00	4.518,74	3.151,41	1.367,33
Vlaams Huis Verkeersveiligheid - Vlaams Forum Verkeersveiligheid	571,99	0,00	571,99	398,70	173,29
Mobiliteitsacademie	4.284,77	84.510,00	88.794,77	55.616,53	33.178,24
Vlaams Congres Verkeersveiligheid	3.145,00	34.060,00	37.205,00	48.117,78	-10.912,78
Fietsgemeente Fietsstad	9.533,21	0,00	9.533,21	9.160,12	373,09

Fietscongres	9.533,21	22.100,00	31.633,21	20.847,20	10.786,01
Vorming lokale mandatarissen	1.906,64	5.000,00	6.906,64	60,00	6.846,64
Ondersteuning lokale overheden	-1.428,37	26.060,00	24.631,63	11.110,04	13.521,59
Safe2Work - Opleidingen	-78.500,47	230.438,55	151.938,08	56.371,81	95.566,27
Safe2Work Netwerkmeeting	10.973,07	4.881,59	15.854,66	9.696,63	6.158,03
Safe2Work Campagne Transport - Truckveilig	5.200,00	0,00	5.200,00	0,00	5.200,00
Politie voor veilig verkeer	-223,36	18.520,00	18.296,64	14.254,49	4.042,15
Internationale samenwerking	5.837,97	16.215,51	22.053,48	33.988,83	-11.935,35
Opleiding koeriers	-4.280,07	12.572,29	8.292,22	3.228,25	5.063,97
Personeel VP	910.144,87	1.528,40	911.673,27	821.168,58	90.504,69
Subtotaal	881.217,20	455.886,34	1.337.103,54	1.087.170,37	249.933,17
TEAM COMMUNICATIE					
Ondersteuning team Communicatie	13.861,29	187,52	14.048,81	26.168,76	-12.119,95
Digitale communicatie - Websites	100.098,74	8.975,10	109.073,84	138.997,79	-29.923,95
Veilig verkeer informatieplatform	14.299,82	0,00	14.299,82	76.576,80	-62.276,98
Communicatie VME	36.712,40	0,00	36.712,40	20.697,55	16.014,85
Communicatie VP	147.192,81	16.500,00	163.692,81	125.375,02	38.317,79
Communicatie RO	213.639,31	0,00	213.639,31	202.401,38	11.237,93
Pers en communicatie	9.533,21	0,00	9.533,21	11.178,88	-1.645,67
De Grote Verkeersquiz	213.563,72	23.641,00	237.204,72	234.037,89	3.166,83
De Kleinste Verkeersquiz	4.766,61	0,00	4.766,61	4.470,35	296,26
	4.766,61	0,00	4.766,61	2.126,80	2.639,81
Personeel communicatie	924.266,24	2.347,51	926.613,75	909.645,64	16.968,11
Subtotaal	1.682.700,77	51.651,13	1.734.351,90	1.751.676,86	-17.324,97
TEAM SENSIBILISERING					
Ondersteuning team Sensibilisering	6.596,98	0,00	6.596,98	5.797,82	799,16
Sensibiliseringscampagnes	1.508.260,88	0,00	1.508.260,88	1.646.495,86	-138.234,98
Vrijwilligerswerking	26.216,34	0,00	26.216,34	44.743,00	-18.526,66
Dag Veilig Verkeer	-39.017,06	79.710,00	40.692,94	64.177,92	-23.484,98
Onderzoek	114.398,56	0,00	114.398,56	114.615,35	-216,79
Personeel Sensibilisering	949.266,40	2.494,80	951.761,20	737.575,05	214.186,15
Subtotaal	2.565.722,10	82.204,80	2.647.926,90	2.613.405,00	34.521,90
TEAM RIJOPLEIDING					
Ondersteuning team Rijopleiding	9.313,95	1.960,00	11.273,95	11.131,06	142,89

Mijnrijbewijsb.be	25.052,96	24.160,00	49.212,96	41.853,60	7.359,36
Vormingsmoment	-25.281,14	88.650,00	63.368,86	33.395,70	29.973,16
Rijbewijzer in de klas	81.508,97	75,00	81.583,97	66.200,00	15.383,97
Terugkommoment	-19.286,18	15.692,00	-3.594,18	4.037,50	-7.631,68
Workshops Veilig Verkeer	48.059,24	16.410,00	64.469,24	79.256,81	-14.787,57
Betalende leermaatregelen	-44.154,79	183.976,00	139.821,21	194.970,34	-55.149,13
Gesubsidieerde leermaatregelen	3.403,36	0,00	3.403,36	3.636,00	-232,64
Mijnrijbewijsa.be	23.833,03	0,00	23.833,03	18.403,98	5.429,05
Ready to Ride	39.011,58	54.452,00	93.463,58	93.847,89	-384,31
Dag van de motorrijder	23.454,67	0,00	23.454,67	19.426,23	4.028,44
Bijscholingen rijlesgevers	-69.827,65	149.340,00	79.512,35	82.702,87	-3.190,52
Opleiding tot rijlesgever	14.299,82	2.450,00	16.749,82	8.883,99	7.865,83
Personeel RO	715.668,52	1.269,51	716.938,03	636.387,05	80.550,98
Subtotaal	825.056,35	538.434,51	1.363.490,86	1.294.133,02	69.357,84
TOTAAL 2024	9.125.000,00	1.248.194,62	10.373.194,62	10.369.851,83	3.342,79

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen
015 44 65 50 – info@vsv.be – www.vsv.be

