

7 keuzes naar veiliger verkeer in uw gemeente

Het memorandum van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) voor de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober 2024

Vlaanderen doet het niet goed genoeg op het vlak van verkeersveiligheid. De doelstelling van 0 verkeersdoden wordt steeds verder opgeschoven in de tijd. Als we daar de komende jaren echt iets aan willen doen, dan moeten de (nieuwe) lokale overheden een tandje bijsteken. Mobiliteit en verkeersveiligheid zijn thema's die heel gevoelig liggen bij de burgers en waar iedereen een mening over heeft. Het goede nieuws is dat je op lokaal niveau echt een verschil kan maken.

Hoe dan? Laat je inspireren door onze 7 mobiliteitskeuzes voor je verkiezingsprogramma en je ambitieus bestuursakkoord.

1. Geef fietsers en voetgangers de ruimte die ze verdienen.

Actiepunten bestuursakkoord:

- Steeds meer fietsers met steeds grotere verschillen in snelheid vragen om extra breedte/ruimte. Als de huidige fietspaden te smal zijn om het groeiend aantal en de diversiteit aan tweewielers een plek te geven, dan is fietsen op de rijbaan in combinatie met een snelheidsregime naar 30 km/u de beste oplossing.
- De aanleg van nieuwe infrastructuur voor voetgangers en fietsers gebeurt altijd op basis van de meest recente vademecums en richtlijnen.
Meer info via: [Ontwerprichtlijnen](#)
- *Gemeente X* gaat voor de titel van Fietsstad/Fietsgemeente.

2. Meer zone 30 binnen je bebouwde kom. Een lagere snelheid zorgt voor daling van de verkeersslachtoffers én heeft een positieve invloed op leefbaarheid.

Actiepunten bestuursakkoord:

- Breid de zones 30 binnen je bebouwde kom uit, vooral in (woon)straten zonder afgescheiden fietspaden. Maar ook op plekken waar veel actieve weggebruikers samenkomen of zich verplaatsen van en naar scholen, woonzorgcentra,...
- Sluit je aan bij de Coalitie van 30 en ga aan de slag met de uitbreiding van zone 30.
- Stimuleer het fietsgebruik waardoor 'safety in numbers' ontstaat door bijvoorbeeld acties zoals '30 dagen minder wagen', invoering van autoluwe zones, deelname aan de 'week van de mobiliteit', voorzien van voldoende veilige fietsenstallingen, invoering van fietszones, ...
- Fietszones en zones 30 worden duidelijk met signalisatie aangeduid. Aan een fietszone zijn buiten signalisatie ook andere inrichtingsvereisten verbonden ([zie Vademecum Fietsvoorzieningen](#)). Het Vademecum raadt aan om deze zo strikt mogelijk te implementeren, ook als een volledige herinrichting niet aan de orde is. Bij zone 30 is het aan te raden om de overgang te combineren met een poorteffect zodat het gemotoriseerd verkeer wordt afgeremd.
- *Gemeente X* maakt afspraken met de politie om de snelheidsregimes te handhaven.

3. Verzeker praktijkgerichte verkeerseducatie voor elke leerling in elke school.

Actiepunten bestuursakkoord:

- Elk kind in *gemeente X* krijgt in het basisonderwijs stapsgewijs verkeerseducatie aangeboden.
- Alle basisscholen uit *gemeente X* nemen deel aan de 3 voetgangers- en 4 fietsbrevetten van de VSV.
- *Gemeente x* zorgt voor een bewegwijzerd parcours voor het fietsexamen van de leerlingen uit de derde graad.
- Via de workshops 'Verkeer op school', het online leerplatform en de actiepakketten van de VSV zorgt *gemeente X* ervoor dat elke secundaire school een minimaal aanbod verkeerseducatie heeft.
- *Gemeente X* wil op initiatief, maat en tempo van de scholen bekijken waar er schoolstraten mogelijk zijn.
- *Gemeente X* engageert zich om een keer per schooljaar aanwezig te zijn op de verkeerswerkgroep of het oudercomité/ouderraad waar ruimte gemaakt wordt om vragen of problemen omtrent verkeer te bespreken.

4. Maak duidelijke keuzes: kies voor meer verkeersveiligheid én voor een modal shift.

Actiepunten bestuursakkoord:

- *Gemeente X* vertaalt in samenwerking met de Vlaamse overheid en de politiediensten de doelstellingen uit het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen naar een lokaal niveau en zorgt voor een jaarlijkse monitoring, evaluatie en bijsturing.
- Geen slimme mobiliteitskeuzes zonder slimme politici en ambtenaren. Mobiliteit is complex en evolueert permanent. Om de vinger aan de pols te houden, volgen de bevoegde politici en diensten de evoluties op en volgen voldoende [opleidingen en congressen](#).
- *Gemeente X* zorgt voor concrete maatregelen om tot een modal shift te komen. Bijvoorbeeld fietsenstallingen voor de scholen, focus op een sturend parkeerbeleid, tonnagebeperking in de buurt van een schoolomgeving via het [Charter Werftransport](#).
- *Gemeente X* voorziet handelaars van kwalitatieve fietsenstallingen door groepsaankoop, aanbevelingen, ...)
- *Gemeente X* stimuleert het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer bij haar inwoners en zorgt op deze manier voor meer beweging van haar inwoners.

5. Maak je inwoners slimmer in het verkeer. De wegcode is complex. Zorg er mee voor dat ze regelmatig opgefrist wordt.

Actiepunten bestuursakkoord:

- Menselijk gedrag is de voornaamste oorzaak van verkeersongevallen. *Gemeente X* informeert en sensibiliseert op regelmatige basis haar inwoners met informatie en materialen van www.veiligverkeer.be.
- *Gemeente X* sensibiliseert actief over de 3 grootste killers in het verkeer: snelheid, afleiding en rijden onder invloed door aan te sluiten bij de campagnes van de VSV en de Vlaamse overheid.
- *Gemeente X* organiseert [workshops](#) van de VSV over verkeersveiligheid voor haar inwoners en verenigingen. Daarnaast helpt ze ook de [bedrijven](#) in de gemeente veiliger op weg.
 - *Gemeente X* organiseert elk jaar een verkeersveiligheidsdag, ingevuld met een [Dag Veilig Verkeer](#) of enkele [workshops](#) van de VSV

6. Geef zelf het goede voorbeeld. Stimuleer het gemeentelijk personeel om veilig en duurzaam naar het werk te komen.

Actiepunten bestuursakkoord:

- *Gemeente X* vervangt verouderde wagens van de gemeentediensten door deelwagens en stelt deze ook ter beschikking van de burgers. Gemeentepersoneel maakt ook gebruik van deelwagens voor dienstverplaatsingen.
- *Gemeente X* biedt haar eigen werknemers voldoende infrastructuur en opleiding om zich veilig en duurzaam te verplaatsen. Zowel tijdens de diensturen als in het woon-werkverkeer.
- *Gemeente X* biedt leasefietsen aan voor haar personeel. Ze laat die vooraf enkele weken uittesten door de personeelsleden.
- Lokale politici van *gemeente X* gebruiken zelf meer de fiets voor verplaatsingen binnen de eigen gemeente.

7. Werk samen met de juiste partners zoals politie, scholen en bedrijven. En de VSV uiteraard. We inspireren je graag met opleidingen, congressen en campagnemateriaal.

Actiepunten bestuursakkoord:

- Om alle werknemers in de gemeente zich veilig te laten verplaatsen, communiceert *gemeente X* over de opleidingen van de VSV die beschikbaar zijn voor [bedrijven](#) en [scholen](#).
- *Gemeente X* spoort lokale werkgevers aan om werk te maken van een mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid binnen de eigen organisatie.