

Fundamenten van de Verkeersveiligheid

Online introductie – Donderdag 7 januari 2027

13.30 uur	Verwelkoming Kennismaking	Karen Foubert Projectverantwoordelijke, VSV
14.00 uur	Opzet van de opleiding Online leerplatform	Karen Foubert
14.30 uur	Einde	

Leerdoelstellingen volledige opleiding

Na deze opleiding ken en kan je

- Ken je de belangrijkste begrippen en wetmatigheden uit de verkeersveiligheid
- Kan je maatregelen implementeren binnen de domeinen infrastructuur, handhaving en educatie.
- Ben je je bewust van de 2 andere E's (engagement en evaluatie)
- een verkeersveiligheidsbeleid binnen je lokaal bestuur ontwikkelen waarin de 5 E's van verkeersveiligheid op een evenwichtige manier aan bod komen.

Fundamenten van de Verkeersveiligheid

Lesdag 1 – Donderdag 14 januari 2027

08.30 uur	Onthaal	
9.00 uur	Inleiding verkeersveiligheid	Prof. Dr. Tom Brijs, UHasselt
10.00 uur	Pauze	
10.15 uur	Verkeersveiligheid aanpakken	Tom Brijs
11.15 uur	Pauze	
11.30 uur	Verkeersonveiligheid probleemgericht aanpakken	Dirk Engels onderzoeker, Transport & Mobility Leuven
12.30 uur	Lunch	
13.30 uur	Engagement	Ine Herten beleidsmedewerker, VSV
14.15 uur	Monitoring & evaluatie	Enid Zwerts senior adviseur verkeersplanning, SUUNTA
15.15 uur	Pauze	
15.30 uur	Actuele fenomenen, trends en uitdagingen	Dr. Tim De Ceunynck senior expert autonomous mobility & road safety
16.30 uur	Einde	

Leerdoelstellingen

- Begrip verkeersveiligheid kunnen definiëren
- Omvang en historische evolutie van de verkeersveiligheid kunnen kaderen
- Beperkingen kunnen benoemen van ongevalsgegevens
- Belangrijkste risicofactoren kunnen benoemen
- Vooraanstaande beleidskaders en -initiatieven kunnen benoemen en toelichten
- Enkele voorbeelden kunnen benoemen van effectieve verkeersveiligheidsmaatregelen op lokaal niveau
- Nieuwe trends en uitdagingen kunnen benoemen en hun impact op verkeersveiligheid kunnen inschatten
- Rol van engagement kunnen toelichten en concrete voorbeelden kunnen geven
- Belangrijkste monitoring en evaluatiemethodieken voor verkeersveiligheid kunnen benoemen en beschrijven

Fundamenten van de Verkeersveiligheid

Lesdag 2 – Maandag 25 januari 2027

08.30 uur	Onthaal	
9.00 uur	Algemene principes verkeersveilig ontwerpen	Dr. Joris Willems docent, PXL & Vives
9.45 uur	Relatie verkeersveiligheid-wegencategorisering	Joris Willems
10.30 uur	Pauze	
10.45 uur	Duurzaam veilige weginrichting	Joris Willems
11.30 uur	Enkele verkeersveiligheidsmaatregelen doorgelicht	Joris Willems
12.15 uur	Lunch	
13.15 uur	Vademecums - leidraad voor het gebruik	Niels Janssen verkeerskundige veiligheid, AWV
14.15 uur	Pauze	
14.30 uur	Verkeersveiligheidsaudits	An Volckaert researcher, OCW
15.30 uur	Oefening	O.l.v. Joris Willems, Niels Janssen en An Volckaert
16.30 uur	Einde	

Leerdoelstellingen

- Kennis hebben van de principes van duurzaam verkeersveilig ontwerp
- Principes van duurzame veiligheid kunnen herkennen en toepassen op het wegontwerp
- Wegencategorisering uitwerken met het oog op een veilige wegomgeving
- Globale kennis hebben van de inhoud van de diverse vademecums en deze kunnen toepassen bij het ontwerp van wegen en kruispunten
- Kennis hebben van de mogelijkheden van verkeersveiligheidsaudits op een veilige weginrichting
- Manifeste fouten of verkeersveiligheidsrisico's kunnen herkennen in het ontwerp van wegvakken en kruispunten
- Een eenvoudige verkeersveiligheidsaudit kunnen uitvoeren op een ontwerpplan van een wegvak of kruispunt

Fundamenten van de Verkeersveiligheid

Lesdag 3 – Maandag 22 februari 2027

08.30 uur	Onthaal	
9.00 uur	Legitiem handhaven Situering van handhaving en partners	Gerry Peeters verbindingsofficier kabinet federaal minister van mobiliteit
10.00 uur	Pauze	
10.10 uur	Datagericht handhaven	Gerry Peeters
11.10 uur	Pauze	
11.20 uur	Politieel advies	Gerry Peeters
12.15 uur	Lunch	
13.15 uur	AVOS – een korte kennismaking	Gerry Peeters
14.15 uur	Pauze	
14.30 uur	GAS 4 en 5	Bart Passemiers Stad Mechelen
16.30 uur	Einde	

Leerdoelstellingen

- Kennis hebben van legitiem handhaven als onderdeel in een ketengerichte aanpak van verkeersveiligheid
- Weten dat een handhavingsplan kan bijdragen tot efficiënt handhaven op basis van betrouwbare en correcte data
- Weten welke verkeersdata beschikbaar is in open bronnen
- Notie hebben van de verschillende automatisch werkende toestellen en camera's voor handhaving (inclusief ANPR), voor- en nadelen maar ook het broze evenwicht tussen GDPR, Privacy en het maatschappelijk doel -> doordacht inzetten
- GAS 4 en 5: hoe hier goed gebruik van maken? De processen en procedures leren kennen.
- Weten wanneer en waarom een politieel advies nodig is.
- Aanpak VekeersOnveilige Situaties (AVOS): noties omtrent een ketengerichte aanpak, de noodzaak van een goed advies en de rol van handhaving in het geheel.

Fundamenten van de Verkeersveiligheid

Lesdag 4 – Dinsdag 2 maart 2027

08.30 uur	Onthaal	
9.00 uur	Menselijk gedrag en verkeersveiligheid	Dr. Stijn Dhondt gedragsonderzoeker, VSV
10.00 uur	Pauze	
10.15 uur	Inzetten op gedragsverandering	Stijn Dhondt
11.15 uur	Pauze	
11.30 uur	Sensibilisering	Sarah Somers projectverantwoordelijke, VSV
12.30 uur	Lunch	
13.30 uur	Educatie	Bart Nobels beleidsmedewerker, VSV
14.15 uur	Pauze	
14.30 uur	Participatie & stakeholder management	Ilse Vanachter, Levuur
16.30 uur	Einde	

Leerdoelstellingen

Je hebt inzicht in:

- De belangrijkste gedragingen die zorgen voor ongevallen (snelheid, afleiding en rijden onder invloed) en de reden waarom weggebruikers dit gedrag stellen
- Wat de verschillende maatregelen zijn om gedrag te beïnvloeden en hoe die zich tot elkaar verhouden
- Wat je kan verwachten van educatie en communicatie om gedrag te veranderen (hoe effectief ze zijn)?
- Hoe je participatie kan aanpakken binnen je gemeente
- Hoe je aan de slag kan gaan met het bestaande aanbod rond effectieve educatie en campagnes